

От автора

Данный файл представляет собой выборку фотографий танков 38(t), опознанных по принадлежности к 7 танковой дивизии Вермахта. Фотографии собирались в интернете и по книгам в 2007-2012 гг. Танки отсортированы по номерам и модификациям: «ранние» машины с ломаным лобовым листом и «поздние» с прямым.

Большое спасибо всем друзьям с форума РККА, стендовых моделистов (dishmodels.ru), френдам в ЖЖ за помощь в наполнении фотографиями. Особое спасибо – ЖУРу, Алтыну, А.Карпову, С.Лотареву, В.Стрелкову.

Все замечания и предложения в части уточнения модификаций, принадлежности, объединения одних и тех же танков, комментариев по месту съемки прошу высылать на kalinin_a@mail.ru или задавать вопросы в блоге 38t.livejournal.com

При цитировании материала очень прошу упоминать сайт panzer38t.ru, где Вы и нашли этот файл (надеюсь). Если Вы нашли его где-либо еще – напишите мне пожалуйста.

Алексей Калинин

Оглавление

| | |
|--|-----------|
| ОТ АВТОРА | 1 |
| КОМАНДИРСКИЕ ТАНКИ..... | 7 |
| Танки с рамочной антенной..... | 7 |
| Танк В01 | 7 |
| Танк В02 из 7ТД | 12 |
| Танк В02 (или R02) и неопознанный танк 7ТД..... | 14 |
| Танк В03 7ТД..... | 17 |
| Танк В04 7ТД..... | 19 |
| Танк В05 7ТД..... | 20 |
| Танк R01 7ТД..... | 20 |
| Неопознанная машина №5 из 7ТД..... | 22 |
| Неопознанная машина №6 из 7 ТД..... | 23 |
| Неопознанная машина №7 из 7ТД, кампфгруппа Коль..... | 24 |
| Танки с двумя штыревыми антеннами | 26 |
| Танк В07 7ТД | 26 |
| Танк В06 7 ТД..... | 27 |
| Танк без обозначений (7ТД?) | 28 |
| Танк без обозначений №2 из 7ТД..... | 29 |
| Ранние командирские машины | 30 |
| Танк \$\$1 из 7ТД..... | 30 |
| Танк \$01 из 7ТД..... | 31 |
| Танк В\$\$ из 7ТД | 32 |
| Танк В07 из 7 ТД | 33 |
| Танки I0\$ и ..02 из 7ТД | 34 |
| Танк I01 из 7ТД..... | 35 |
| Танк I02 из 7ТД..... | 36 |
| Танк II02 из 7ТД | 36 |
| Танк II03 из 7ТД | 42 |
| Танк III03 из 7ТД..... | 43 |
| Танк III12 из 7ТД..... | 46 |
| Танк III16 из 7ТД..... | 47 |
| Танк 323 из 7ТД..... | 47 |
| Машина без номера из 7 ТД | 49 |
| РАННИЕ МАШИНЫ | 49 |
| Танк \$\$0 из 7ТД..... | 50 |

| | |
|---|-----|
| Танк \$\$1из 7ТД..... | 50 |
| Танк \$01из 7ТД..... | 51 |
| Танк \$\$4 и другие из 7ТД..... | 52 |
| Танк \$12 из 7ТД..... | 54 |
| Танк \$14 из 7ТД..... | 56 |
| Танк \$14 из 7ТД (другой)..... | 57 |
| Танки \$23 и \$24 из 7ТД..... | 58 |
| Танк \$23 (?223) из 7ТД..... | 60 |
| Танк \$35 из 7ТД..... | 61 |
| Танк \$5 из 7ТД..... | 62 |
| Танк 2\$\$ из 7ТД..... | 64 |
| Танк 2\$\$ (другой) из 7ТД..... | 65 |
| Танк 3\$\$ из 7ТД..... | 66 |
| Танки 5\$\$ и 514 из 7 ТД..... | 67 |
| Танки 111 112 113 из 7ТД..... | 68 |
| Танк 113 из 7ТД..... | 69 |
| Танк 114 из 7ТД..... | 70 |
| Танк 115 из 7ТД..... | 74 |
| Танк 12\$ из 7ТД..... | 77 |
| Танк 121 (другой) из 7ТД(?)..... | 77 |
| Танк 121 из 7ТД..... | 78 |
| Танк 122 из 7ТД..... | 80 |
| Танк 123 из 7ТД..... | 82 |
| Танки 123,132,133 из 7ТД..... | 85 |
| Танки 125 и 132 из 7ТД..... | 87 |
| Танк 125 из 7ТД..... | 88 |
| Танк 131 из 7ТД..... | 90 |
| Танк 132 из 7ТД..... | 91 |
| Танки 132 133 из 7ТД..... | 95 |
| Танки 133, 134, 135 из 7ТД..... | 95 |
| Танк 134 из 7ТД..... | 96 |
| Танк 135 из 7ТД..... | 97 |
| Танки 131-135 из 7ТД..... | 98 |
| Танк 2\$\$ из 7ТД..... | 99 |
| Танк 2\$\$ из 7ТД (другой)..... | 100 |
| Танк 212 из 7ТД..... | 100 |
| Танк 213 из 7ТД (вместе с 123 и 211)..... | 101 |
| Танк 214 из 7ТД..... | 105 |

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Танк 215 из 7ТД..... | 110 |
| Танк 21\$ из 7ТД..... | 111 |
| Танк 22\$ из 7ТД..... | 111 |
| Танк 221 из 7ТД..... | 113 |
| Танк 225 из 7ТД..... | 119 |
| Танк 231 из 7ТД..... | 121 |
| Танк 232 из 7ТД..... | 122 |
| Танк 233 из 7ТД..... | 123 |
| Танк 235 из 7ТД..... | 124 |
| Танк 3\$ из 7ТД..... | 125 |
| Танк 323 из 7ТД..... | 126 |
| Танк 324 из 7ТД..... | 126 |
| Танк 403 из 7ТД..... | 128 |
| Танк 4\$\$ из 7ТД..... | 129 |
| Танк 512 из 7ТД..... | 131 |
| Танк 514 из 7ТД..... | 133 |
| Танк 515 из 7ТД..... | 134 |
| Танки 521, 602 и другие из 7ТД..... | 136 |
| Танк 522 из 7ТД..... | 139 |
| Танк 524 из 7ТД..... | 140 |
| Танк 524 (возможно другой) | 143 |
| Танк 6\$\$ из 7ТД..... | 144 |
| Танк 601 из 7ТД..... | 144 |
| Танк 625 из 7ТД..... | 146 |
| Танки 6\$\$ из 7ТД..... | 147 |
| Танк 611 из 7ТД..... | 149 |
| Танк 612 из 7ТД..... | 153 |
| Танк 613 из 7ТД..... | 155 |
| Танк 615 из 7ТД..... | 159 |
| Танк 621 из 7ТД..... | 160 |
| Танк 632 из 7ТД..... | 160 |
| Танк 641 из 7ТД..... | 161 |
| Танк 73\$ из 7ТД..... | 162 |
| Танк 800 из 7ТД..... | 162 |
| Танк 841 из 7ТД..... | 163 |
| Танк 92\$ из 7ТД..... | 166 |
| Танк 1013 из 7ТД..... | 168 |
| Танк 1023 из 7ТД..... | 169 |

| | |
|---|------------|
| Танк 1025 из 7ТД..... | 171 |
| Танк 1033 из 7ТД..... | 172 |
| Танк 1111 из 7ТД..... | 173 |
| Танки 1\$\$2 и \$\$11 из 7ТД..... | 174 |
| Танк 1113 из 7ТД..... | 174 |
| Танк 1122 из 7ТД..... | 177 |
| Танк 1242 из 7ТД..... | 178 |
| ПОЗДНИЕ МАШИНЫ..... | 178 |
| Танк 131 из 7ТД..... | 178 |
| Танк 123 (-622) из 7ТД..... | 180 |
| Танк 211 из 7ТД..... | 183 |
| Танк 31\$ из 7ТД..... | 183 |
| Танк 44\$ из 7ТД..... | 184 |
| Танк 521 из 7ТД..... | 185 |
| Танк 531 из 7ТД (?)...... | 187 |
| Танк 621 из 7ТД..... | 187 |
| Танк 912 из 7ТД..... | 188 |
| Танк 921 из 7ТД..... | 189 |
| Танк 1003 из 7ТД..... | 190 |
| Танк 1031 из 7ТД..... | 191 |
| Танк 1131 из 7ТД..... | 192 |
| Танк 1133 из 7ТД..... | 193 |
| Танк 1152 из 7ТД..... | 194 |
| Танк 1212 из 7ТД..... | 195 |
| БЕЗНОМЕРНОЙ ФОНД: РАННИЕ МАШИНЫ..... | 196 |
| Машина без номера №38 из 7ТД..... | 196 |
| Машина без номера №46 из 7 ТД..... | 196 |
| Машины без номера №50-52 из 7ТД..... | 202 |
| Машина без номера №62 из 7ТД..... | 202 |
| Машина без номера №63 из 7ТД..... | 204 |
| Машина без номера №69 из 7ТД..... | 205 |
| Машины без номера №70-75 из 7ТД..... | 205 |
| Машина без номера №80 из 7ТД..... | 206 |
| Машина без номера №83 из 7ТД..... | 208 |
| Машина без номера №87 из 7ТД..... | 209 |
| Машина без номера №88 из 7ТД..... | 210 |
| Машина без номера №92 из 7 или 8ТД..... | 211 |

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Машина без номера №97 из 7ТД | 212 |
| Машина без номера №108 из 7ТД | 212 |
| Машина без номера №122 из 7ТД | 213 |
| Машина без номера №124 из 7ТД | 213 |
| Машина без номера №125 (? 7ТД)..... | 214 |
| Машины без номера №126 из 7ТД | 215 |
| Машина без номера №127 из 7ТД | 216 |
| Машина без номера №128 из 7ТД | 217 |
| Машина без номера №135 из 7ТД | 218 |
| Машина без номера №136 из 7ТД | 219 |
| Машина без номера №137 из 7ТД | 220 |
| Машина без номера №138 из 7ТД | 221 |
| Машина без номера №145 из 7ТД | 221 |
| Машина без номера №149 из 7ТД | 222 |
| Машина без номера №150 из 7ТД | 223 |
| Машина без номера №155 из 7ТД | 224 |
| Машина без номера №157 из 7ТД | 224 |
| Машина без номера №158 из 7ТД | 225 |
| Машина без номера №160 из 7ТД | 226 |
| Машина без номера №163 из 7ТД | 227 |
| Машина без номера №164 из 7ТД | 227 |
| Машина без номера №167 из 7ТД | 228 |
| Машина без номера №168 из 7ТД | 229 |
| Машина без номера №169 из 7ТД | 231 |
| Машина без номера №173 из 7ТД | 232 |
| Машина без номера №175 из 7ТД | 233 |
| Машина без номера №183 из 7ТД | 233 |
| Машина без номера №191 из 7ТД | 234 |
| Машина без номера №198 из 7ТД | 235 |

БЕЗНОМЕРНОЙ ФОНД: ПОЗДНИЕ МАШИНЫ.....236

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Машина без номера №20 из 7ТД | 236 |
| Машина без номера №30 из 7ТД | 237 |
| Машина без номера №69 из 7ТД | 238 |
| Машина без номера №70 из 7ТД | 239 |
| Машина без номера №76из 7ТД | 240 |
| Машина без номера №78 из 7ТД | 241 |
| Машина без номера №108 из 7ТД | 242 |
| Машина без номера №109 из 7ТД | 245 |

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Машина без номера №119 из 7ТД | 246 |
| Машина без номера №138 из 7ТД | 246 |

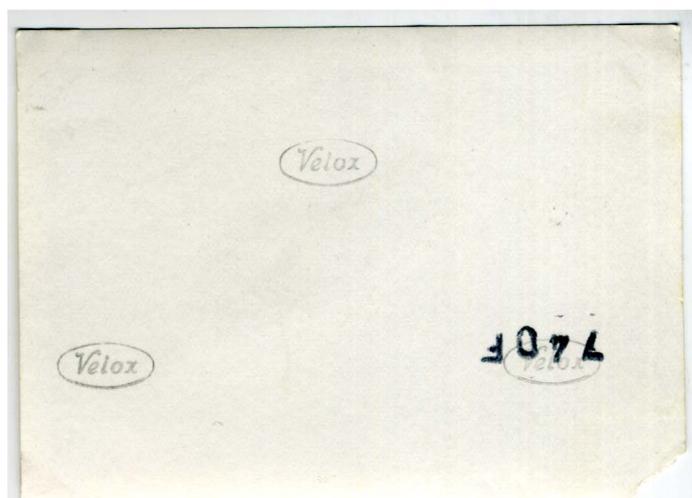
Командирские танки

Танки с рамочной антенной

Танк В01



В01

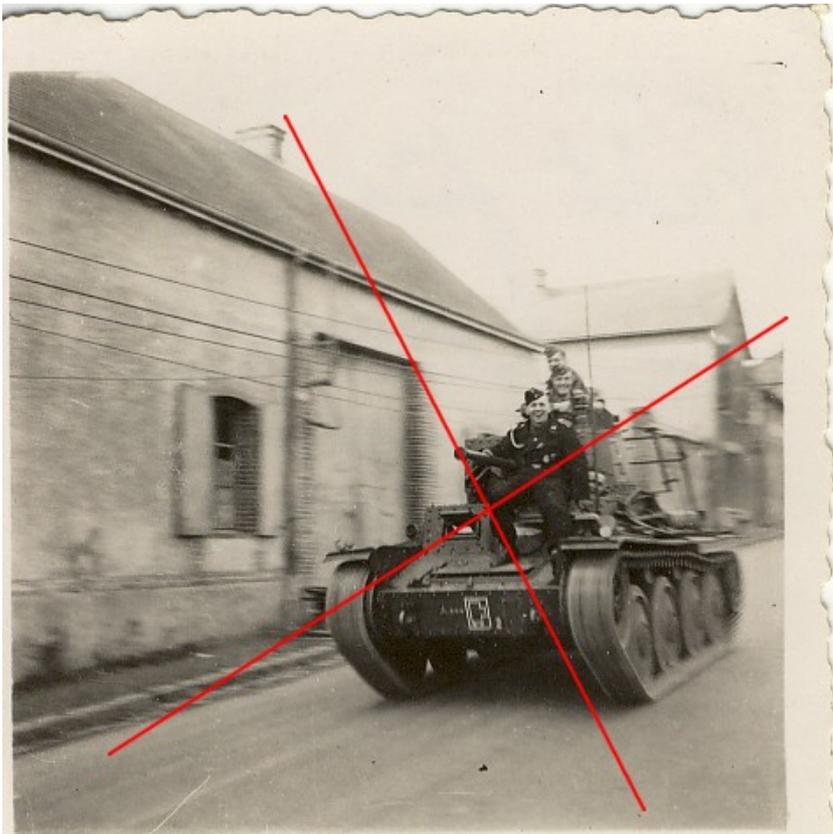


B01e

Ausf.B, несущий раннее обозначение 7ТД на НЛД (перевернутое У с тремя точками) и букву В на башне. Машина отличается хитрым тактическим знаком посреди НЛД (обозначением «сигнальной» машины (машины связи)) и пятиугольным «снарядиком» на плите пулеметной амбразуры.

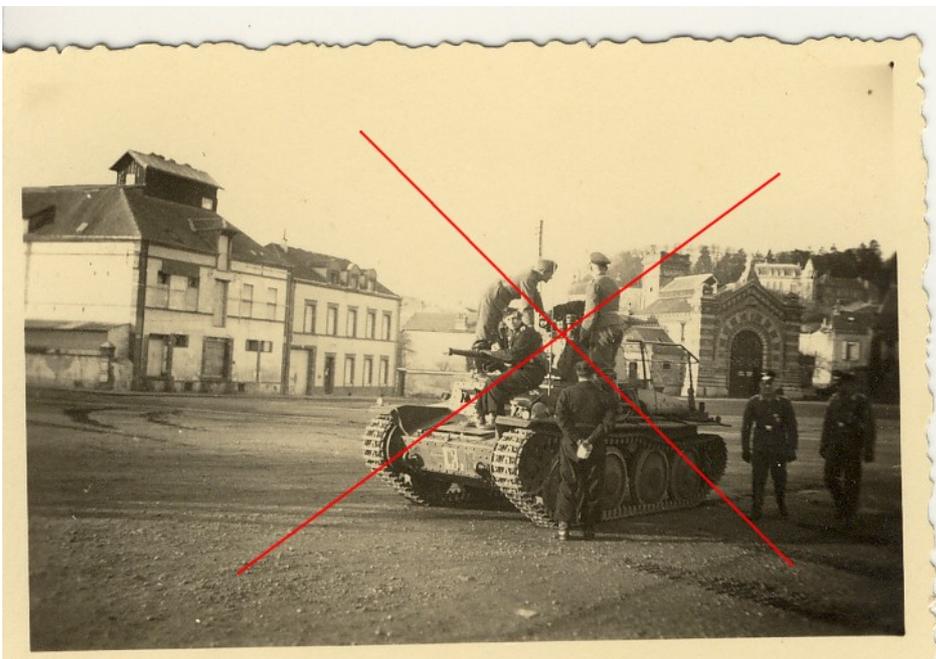
Фотография мирного времени. Машина командира первого батальона (буква «В»), видимо он и торчит из люка со шнуром на мундире. Танк Ausf.B или С. Укладка по правому борту штатная: 2 запасных трака, ящик ЗиП с домкратом сверху, подушка домкрата. На МТО присутствует пустая рамка под канистры.

Предположительное место действия – Германия, 1940-41.



В01а

Место и время фотографии – самое начало французской кампании.



В01б



B01c



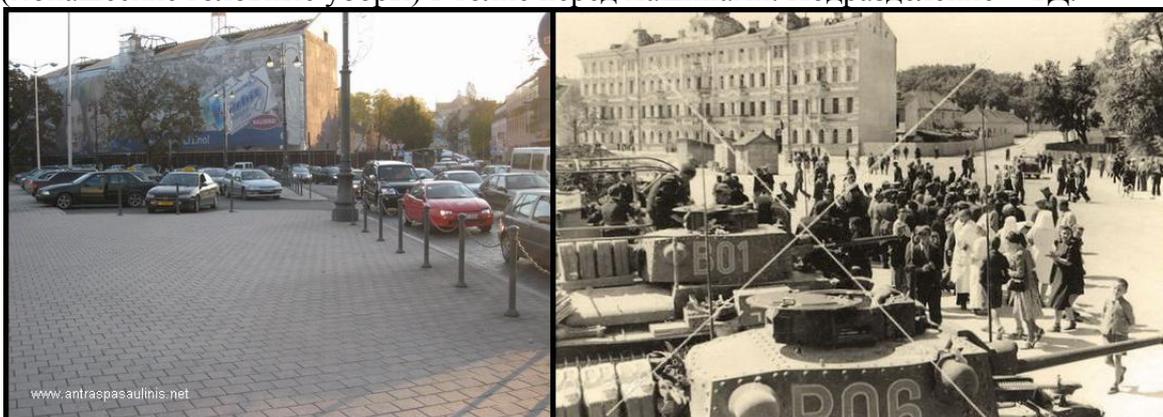
B01d



B01_B06

Предположительно, этот же танк (задний план). Укладка ЗиП по правому борту не соответствует машине с довоенной фотографии: по правому борту поселился высокий прямоугольный короткий ящик, на котором намалеван крест, домкрат переместился с штатного ящика ЗиП на кормовую часть полки, там же видна подушка под домкрат причем закрепленная на стержне с барашковой гайкой (возможно, впрочем, это какой-то ящик маленький). После установки самодельного ящика домкрат пришлось убирать (он действительно не лезет в крепления при так плотно стоящих ящиках), а подушку для него – переносить. На крыше МТО штатная укладка канистр. На корме просматривается что-то вроде вязанки-фашины.

Фото сделано в Вильно, июнь 1941 года. Кстати, обратите внимание на медперсонал (монашеские головные уборы) в толпе перед машинами. Подразделение – ТД.



B01late

Машина с рамочной антенной поздней модификации (E/F)

Обвеска – большой пятиугольный ящик по правой полке, перед ним несколько траков. По левой полке видно НОТЕК, лобовая броня вся завалена запасными траками.

Место действия – СССР. Подразделение – 7ТД.

Танк В02 из 7ТД



Panzer und Motor gehen
im. August 41

9

B02



Ausf. C

Обвеска – по правому борту прямоугольный ящик, дырчатый ящик, по левому борту
Нотек и прямоугольный ящик. На НЛД – запасные траки.

Место и время – СССР 1941. Подразделение – 7 ТД.

Танк В02 (или R02) и неопознанный танк 7ТД



\$02_&unknown



\$02_&unknowna – ФИ «Прага» и ФИ «Бои в прибалтике»



\$02_&unknowna – WM8, WM241



\$02_&unknownaaaa – фото Климент, InAction

\$02_&unknownaaaaaa – GPSI

\$02_&unknownaaaaaa – GP



Panzer der 7. Panzer-Division, deren Zeichen am Heck erkennbar ist. Dort ist auch das taktische Zeichen für "motorisierte Nachrichten-Abteilung" (heute Fernmelde-Bataillon genannt) sichtbar; hier 2. Kompanie. Dieses Zeichen ist übrigens auch auf dem Panzer der linken Seite, an dem gerade technischer Dienst gemacht wird, erkennbar. Auch die stärkere Funkausstattung (Rahmenantenne) zeigt, daß es sich um Führungsfahrzeuge der Division handelt.

\$02_&unknownb – фото WA23

На этом фото видно два танка с рамочными антеннами. Оба танка имеют по левому борту:

- большой прямоугольный ящик
- крепление для бруса самовытаскивания, под брусом – шанцевый инструмент.

Кроме того, танк на переднем плане имеет маркировки: «..02» на башне, предположительно красным или желтым в тонкой окантовке, различим крест на корме снизу слева и некая маркировка справа внизу. Танк имеет «стандартное» крепление канистр на крыше МТО. Трос намотан на корму, НОТЕК установлен на стойке на верхнем листе.

Машина предположительно ранней модификации (Ausf.B): приборов дымопуска нет, глушитель достаточно высоко. Место действия – скорее всего Франция. Вариант – СССР, Вильно 1941.

Учитывая визуальное сходство с танком В03 (см. ниже), возможно на фото машина В02 и чуть дальше В01 или В03 из 7 ТД. Кстати, перед двумя командирскими танками видно еще две Праги без рамочных антенн, но с такой же укладкой ЗиП по левому борту.

Танк В03 7ТД



(В03а)

На фото ниже В03 написано по другому, но танк похоже тот же



В03б



В03с

Снова танк командира батальона. На лобовой и бортовой броне просматривается знак У – то есть это 7 ТД. Танк имеет большой прямоугольный ящик по левому борту, закрепленные на МТО брус, лоток на 4 канистры. Инструмент расположен под брусом. На правом борту сохранена штатная укладка. Отличие от ранее описанных машин – самодельный ящик впереди на левой полке.

Машина ранняя, Ausf.В или С, место действия, судя по грязи, в которой утоп бензовоз с полевой кухней, – Россия.

Танк В04 7ТД



В04



В04а



B04b

Еще одна «рамка», ausf.B.

Машина из состава 7ТД, укладка классическая для «седьмой»: на МТО рамка под канистры, на полке подушка домкрата, дырчатый ящик, нештатный прямоугольный ящик. Впереди на полке какой-то нештатный лоток или чемодан. На левой полке видно НОТЕК и также какой-то нештатный ящик, сильно напоминающий таковой у В03.

Место и время действия – от Франции до нападения на СССР.

Танк В05 7ТД

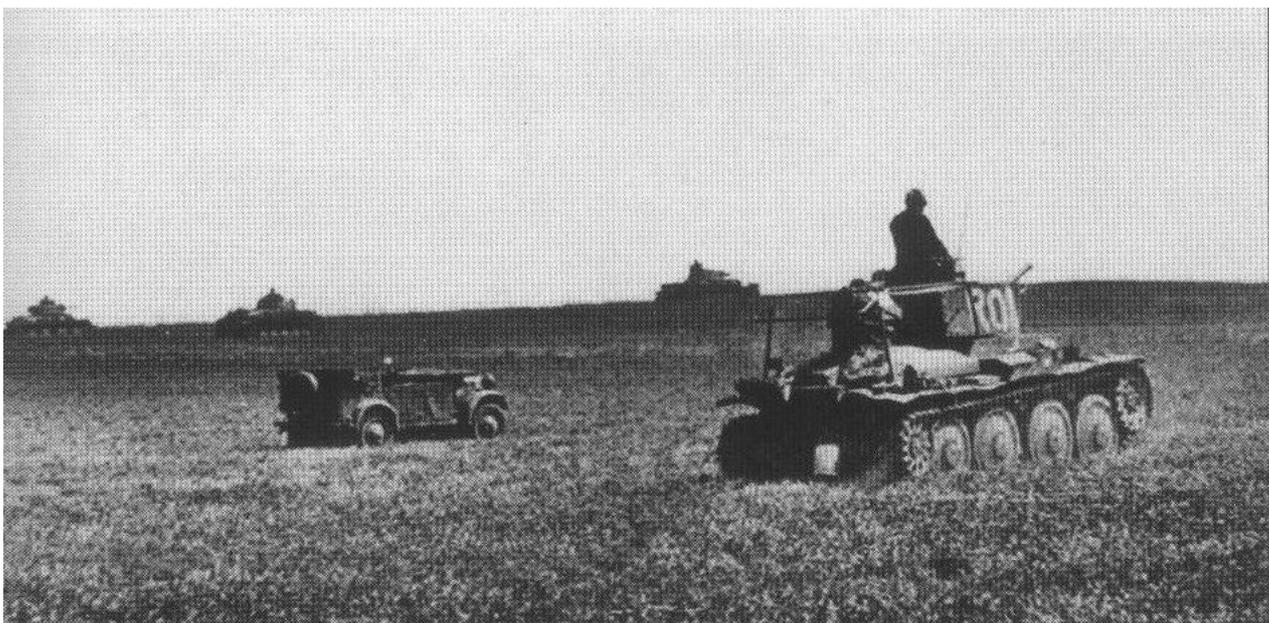


Ausf.C

Обвеска – стандартная с добавлением рамки под канистры на МТО: нотек, зеркало заднего вида, крепление инструмента на борту корпуса. Танк обладает хорошо видимым фальш-стволом – более тонким и длинным, чем «родная» пушка. Также неплохо просматривается провод рамочной антенны, уходящий по ее стойке под лопух МТО.

Место и время – вероятно СССР, осень 1941. Подразделение – 7ТД.

Танк R01 7ТД



R01

Ранняя машина, точная модификация не опознается.

Обвеска: по правой полке домкрат, подушка домкрата, дырчатый ящик. На МТО возможно рамка под канистры, возможно просто всякий хлам. На корме слева вероятно прибор дымопуска, внизу болтается ведро.



R01a

Радийная машина с муляжом пушки.

Место и время – 1940-41. Подразделение неизвестно. На заднем плане ранняя «четверка» без ящика Роммеля, так что возможно это машина 7ТД.



R01aa

Фото сделано во время боевых действий. Видна укладка по левому борту: большой прямоугольный ящик, инструмент далее на полке, над ним связка хвороста. Интересно, что, несмотря на наличие рамки под канистры на МТО, канистры разложены на крышках МТО, а рамка занята каким-то хламом.

Добавился пулемет, в то время как пушка – все тот же муляж, с непропорционально длинным стволом.

Неопознанная машина №5 из 7ТД



рамка-n5

Россия, 1941. Машина ранняя, скорее всего Ausf.C (заклепки НЛД). По самое нехочу обложена траками (даже на крыше справа они есть), что роднит её с непознанной №2, но

здесь укладка траков зубьями вниз, а не вверх. По левой полке виден небольшой нештатный ящик, по правой полке – сначала низкий ящик, затем высокий прямоугольный, и только за ним – обычный штатный ящик ЗиП. На левом борту башни привязан какой-то здоровенный мешок. Еще обращают на себя внимание «очки сварщика» у сидящего на броне члена экипажа.

Неопознанная машина №6 из 7 ТД



гамка-n6

Первая машина в колонне. Фото атрибутировалось как 7ТД, что в принципе соответствует обвеске танков.

Неопознанная машина №7 из 7ТД, кампфgruppe Колль



рамка-n7



рамка-n7c – Osprey NVG028



рамка-n7a



рамка-n7b – Osprey NVG028

Ausf.B/C, нет кольца вокруг башни но антенна уже похоже поздняя. У – седьмая танковая дивизия, Россия. Колонна идет мимо наших пленных.

Отличительные особенности танка – огромное количество ящиков. По левому борту сначала небольшой прямоугольный, затем обычный длинный прямоугольный. По правому борту сразу три ящика один за другим, притом все три – нештатные.

Место и время действия – сентябрь-октябрь 1941, московское направление, район Вязьмы, «kampfgruppe Коль» (kampfgruppe Koll)

Танки с двумя штыревыми антеннами

Танк В07 7ТД



A Pz.Bef.Wg.38(t) drives past a cheering crowd in a Baltic state in 1941. As a command tank, the radio operator's ball mounted M.G.37(t) was removed and plated over and extra radio equipment installed - hence the extra antenna. The 3.7cm Kw.K was also removed and replaced with a fixed dummy gun which has an external 'mantlet' clearly seen here. L.Archer

29

В07

Источник- Panzerwrecks

Ausf.A/B

Обвеска – на нижнем листе запасные траки, на левой полке Нотек, «зеркало заднего вида», деревянный ящик, прямоугольный ящик, укладка инструмента. На МТО рамка под канистры.

Место и время – возможно Вильно, июнь 1941. Подразделение – 7ТД.

Танк В06 7 ТД



(B01_B06)

Фото ранее описано – раздел машины с рамочной антенной.

Танк ранний, со стандартной рамкой под канистры на МТО.

Фото сделано в Вильно, июнь 1941 года. Кстати, обратите внимание на медперсонал (монашеские головные уборы) в толпе перед машинами. Подразделение – ТД.



www.antraspasaulinis.net

Танк без обозначений (7ТД?)



2antenna 7pz, 2antenna 7pza

Утонувший в сугробах танк с двумя антеннами. Модификация ранняя, но из-за качества съемки четко не опознается. Из обвески видно ящик по левой полке, но более никаких признаков нет.

Фото было атрибутировано как принадлежащее 7ТД, но доказательств этому нет.

Танк без обозначений №2 из 7ТД



2antenna 7pz_2 – WA23

Ausf.B/C

Обвеска – прямоугольные ящики по обеим полкам, на нижнем лобовом листе запасные траки.

Место и время – СССР, лето 1941. Принадлежность – 7ТД (знак над смотровым радиста).

Ранние командирские машины

Танк \$\$1 из 7ТД



Ausf.C (антенна немецкого типа)

Обвеска типовая для 7ТД: по левой полке нотек и прямоугольный ящик, по правой полке инструмент, прямоугольный ящик, дырчатый ящик, подушка домкрата, домкрат.
Место и время – СССР 1941. Подразделение – ТД.

Танк \$01 из 7ТД



\$01

Ausf.B

Обвеска типовая для 7ТД: по левой полке прямоугольный ящик, по правой полке запасные траки, прямоугольный ящик, дырчатый ящик, домкрат.

Место и время – Франция 1940. Подразделение – ТД.

Танк В\$\$ из 7ТД



(B\$\$)

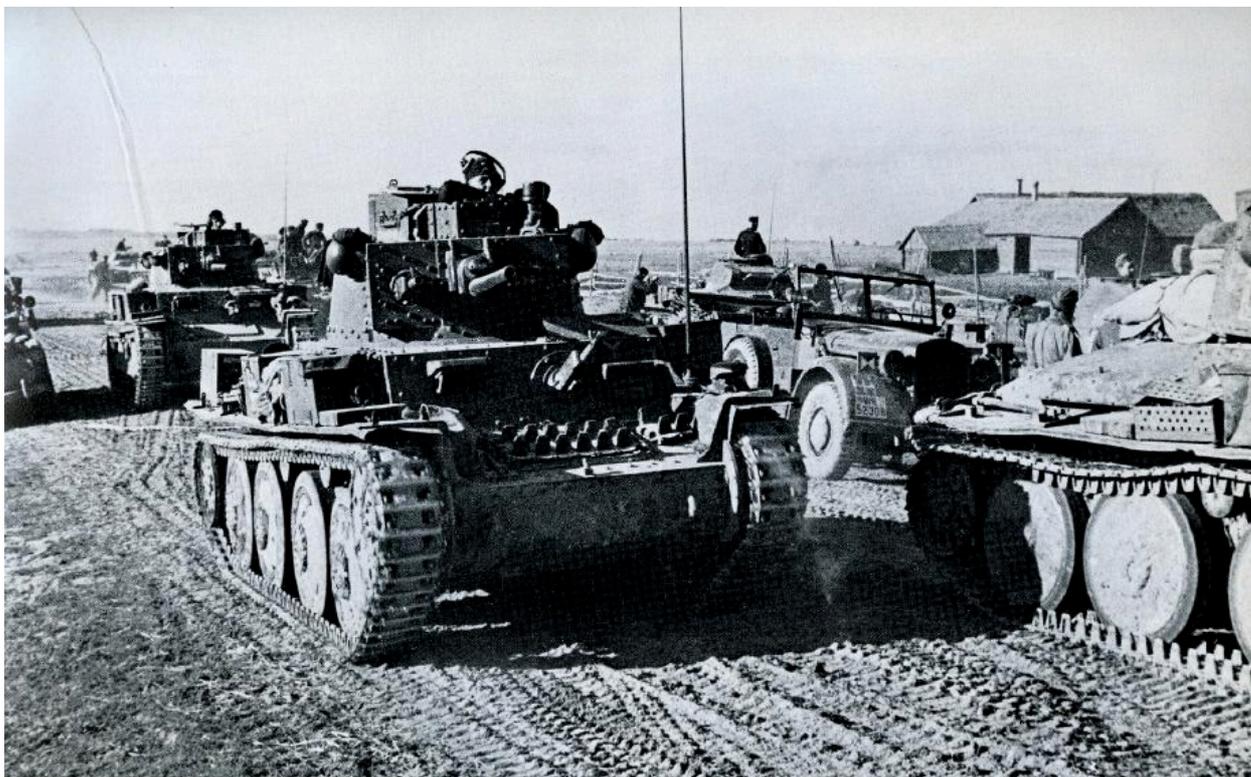


Машина интересна своими обозначениями: шахматный щит на бронировке курсового пулемета, имперский орел со свастикой в белом круге (правый борт) и знак радиной машины (левый борт) на нижней лобовой детали . При этом на башне знак В (затерт и выглядит как цифра 3) красного цвета с окантовкой, на бортовом ящике «нормальный» крест.

Обвеска – с левого борта большой прямоугольный длинный ящик, с правого борта короткий высокий прямоугольный ящик, далее стандартный ЗиП.

Место действия – Франция или СССР. Подразделение - 7ТД – по обвеске правой полки Квадратные «шашечки» - флажок немецкой танковой армии/танковой группы. Получаем, что на фото, скорее всего, командирская машина из 3 танковой группы (3 дивизии на 38-х). А на фото кто-то из окружения Г.Гота.

Танк В07 из 7 ТД



В07 and unknown 7pz – WA23



В07-GP

Танк справа. Вероятно А/В/С

Обвеск – прямоугольный ящик, дырчатый ящик, подушка домкрата, крепление домкрата, на МТО рамка под канистры.

Место и время - СССР лето 1941. Подразделение 7ТД (знак у поздней машины в центре.

Танки I0\$ и ..02 из 7ТД



Ранняя командирская машина, из опознавательных знаков видно на борту башни I0... и далее какой-то номер. Танк – Ausf.V ранних серий. Из обвески видно только ящик по правому борту: высокий, прямоугольный.

На заднем плане виднеется танк с номером...02. Возможно, это машина с номером I02, а перед нами танк I01.

Танк I01 из 7ТД



I01

Ausf. B на транспортной платформе.

Обвеска: на корме виден Нотек, по центру кормового листа ромб с номером, по левой полке несколько траков, возможно домкрат (видно плохо), дырчатый ящик, и перед ним прямоугольный ящик.

«стиль обвески» и выполненный красным номер на башне говорят за принадлежность машины к 7ТД.

Место действия Франция 1940.

Танк I02 из 7ТД



I02c

Ausf.A/B, низкий глушитель, не видно кольца под башней

Еще одна машина с маркировкой I02, но на этот раз по левой полке расположен прямоугольный ящик, а за ним – еще один, небольшого размера.

Машина уникальна смонтированной на заднем листе системой дымопуска, заимствованной от танков PzIII/PzIV - . Кроме того, обращают на себя внимание штатный держатель канистр на крыше МТО и обычное ведро, висящее на буксирном крюке.

Место действия – Франция 1940. Принадлежность – 7ТД, виден характерный белый прямоугольник на крыше МТО.

Танк II02 из 7ТД



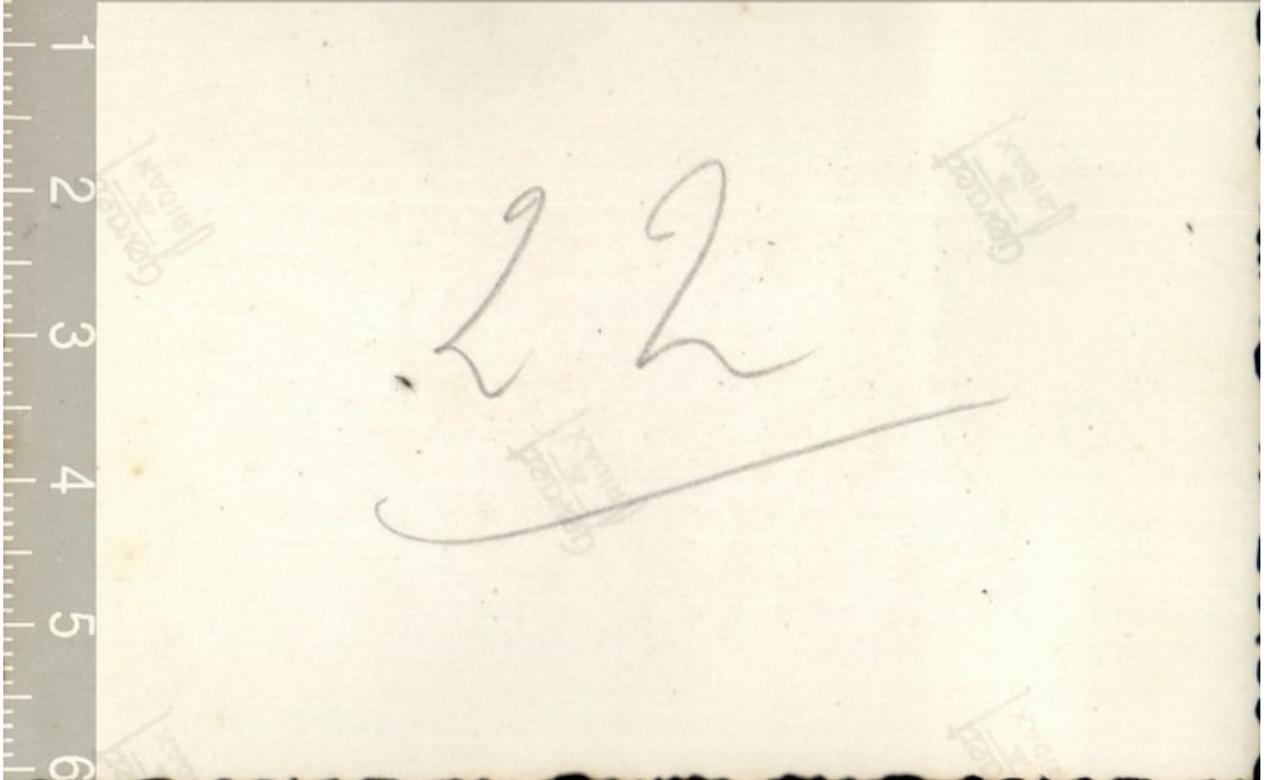
II02



II02a



II02b



II02c



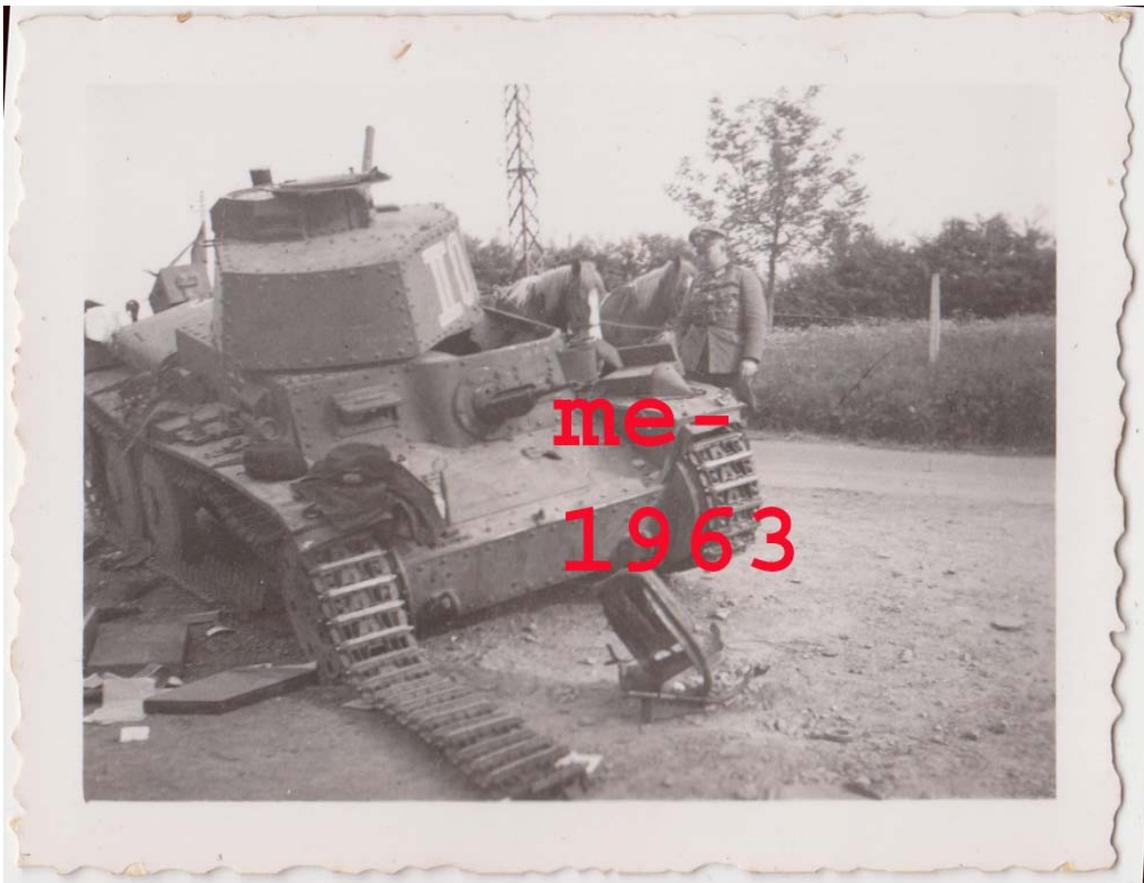
1102d



II02e



II02f



П02g

Сильно побитый Ausf.B. Возможно, танк наехал на мину или фугасный заряд. Обвеска по обеим крыльям штатная, за исключением трех запасных траков, уложенных перед «дырчатым ящиком» по правой полке и, видимо, большого короба на заднем конце правой полки. Возможно, часть навешанного сорвало при подрыве – тогда к обвеске следует относить и лежащее вокруг танка. Время и место съемки – mazinghien, французская кампания 1940. Подразделение - 7ТД.

Танк П03 из 7ТД



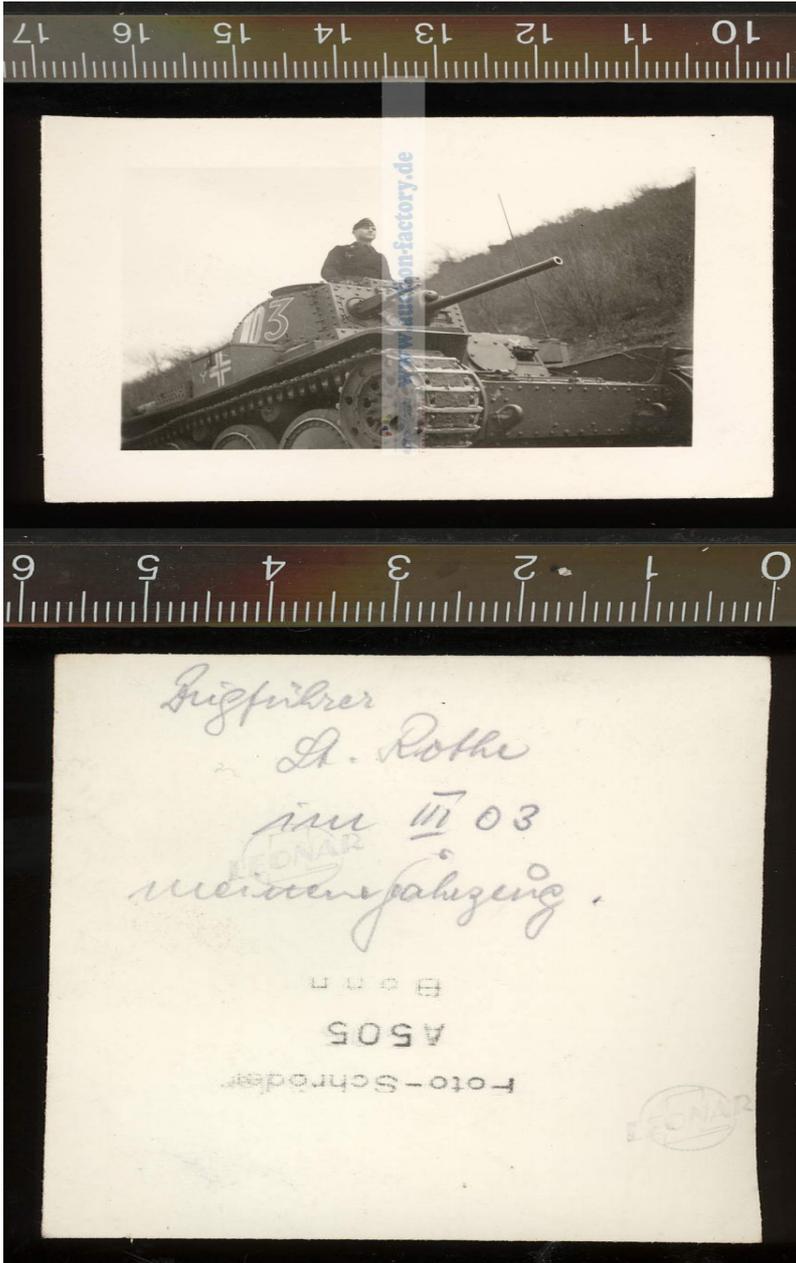
П03

Ausf.B

Обвеска – по левой полке прямоугольный ящик, на корме сверху нештатный прибор дымопуска

Место и время – СССР 1941.

Танк III03 из 7ТД



Trüpführer
Lt. Rothe
im III 03
Mittelfahrzeug.

Bonn
A 505
Foto-Schröder



III03



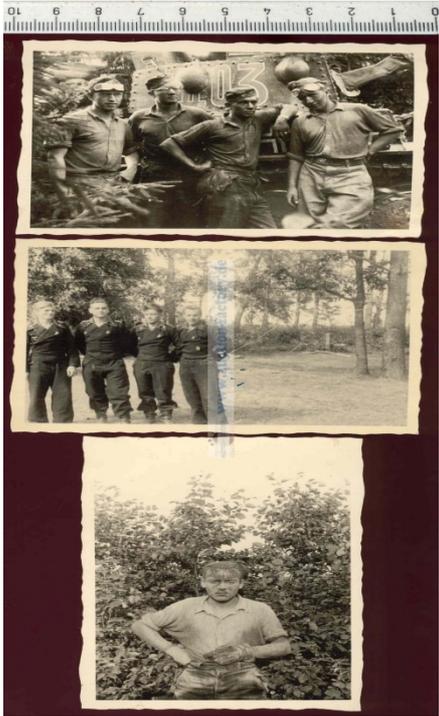
Ш03а

Командирский Ausf.В. Подпись к фотографии: комвзвода (zugfuhrer) А.Ротхе в танке Ш03.

Обвеска типовая для 7ТД: по правой полке огнетушитель, дырчатый ящик, высокий прямоугольный ящик, небольшой ящик или подушка домкрата (скорее первое). Еще один прямоугольный ящик имеется по левой полке.

Место съемки – скорее всего Франция-1940. Подразделение – скорее всего 7ТД.

Ниже – фото той же машины и ее экипажа, но уже в СССР.



Das staubige
Rußland.

Kielina

Mffe Jergen
in Rußland

III03a

Танк III12 из 7ТД



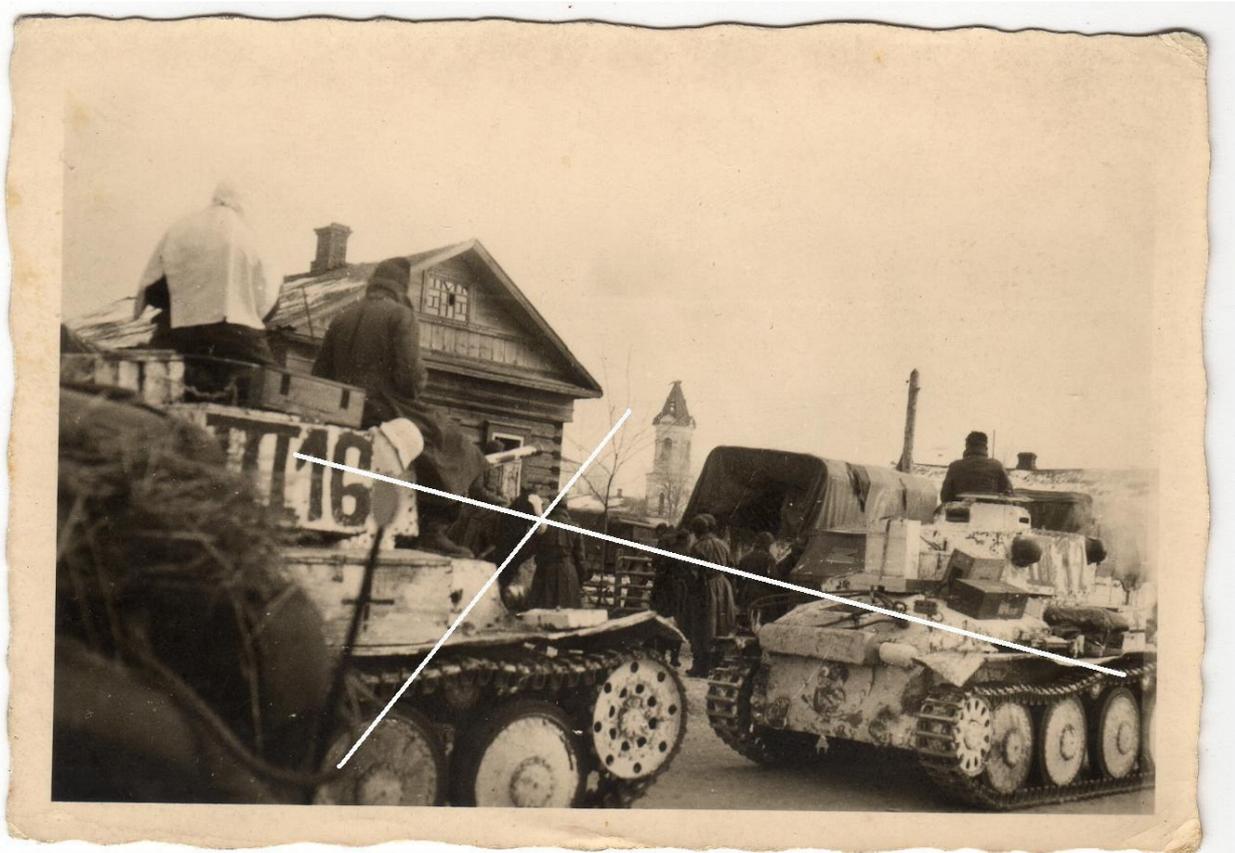
521_III12 and others

Также – на фото с №16

В центре снимка, ранняя машина. Из обвески прямоугольный ящик по правой полке, запасные траки на лобовой броне.

Место съемки – СССР, 1941.

Танк Ш16 из 7ТД



Ш12_Ш16

Ранняя машина, спереди виден танк Ш16

Из обвески заметен большой прямоугольный ящик, а также подушка домкрата на правой полке. Модификация ранняя, но точно не опознается, размещение ящиков нештатное. Место и время – зима 1941, подмосковье.

Танк 323 из 7ТД



323

Ausf. C – немецкая антенна, кольцо под башней

Обвеска – на правой полке какой-то мешок, за ним прямоугольный ящик, еще один мешок и стойка под брус.

Место и время – СССР, по мнению хозяев фото 1942, но скорее 1941. Подразделение – 7ТД (знак на лобовом листе)

Машина без номера из 7 ТД



(nonumber14_7thPzDiv)

Командирская В-шка, несущая ранний знак седьмой танковой. Соответственно, место съемки – Германия, начало 1940 года, перед французской кампанией.

Ранние машины

Танк \$\$0 из 7ТД



\$\$0

Ausf. A/V

Обвеска: по правой полке запасные траки, прямоугольный ящик. По левой полке Нотек и прямоугольный ящик.

Место и время – Франция, 1940. Подразделение – 7ТД.

Танк \$\$1 из 7ТД



\$\$1-7pz

Ausf. B (старый стакан антенны, нет кольца под башней)

Обвеска - видны прямоугольный ящик на правой полке, Нотек на левой, «зеркало заднего вида»

Место и время - Франция 1940. Подразделение – 7ТД

Танк \$01из 7ТД



по86

Отнесение к ранним условное, по обвеске – большой прямоугольный ящик впереди на левой полке напоминает 7ТД, на башне видно красный с белым кантом номер, но четко его не различить.

Место и время возможно осень 1941, СССР, или же фото сделано уже весной 1942 года.

Танк \$\$4 и другие из 7ТД



\$\$4 – WM8



\$\$4a – WM107

Ausf.B (чешский стакан антенны) и другие танки 7ТД в зоне сосредоточения Обвеска типовая для 7ТД: на правой полке прямоугольный ящик, за ним дырчатый ящик, на левой полке Нотек, за которым также прямоугольный ящик.
Место и время – Франция 1940. Подразделение – 7ТД.

Возможно, другой танк ниже



\$\$4b



\$\$4bb

Танк \$12 из 7ТД



\$12



\$12a – фото WM8



\$12b – фото WA23

Известное фото, машина В/С, номер на башне виден лишь частично.

По правому борту перед штатным дырчатым ящиком ЗИП размещен большой самодельный и куча разнообразного хлама. На левой помятой полке виден Нотек.

Место действия – вероятно Франция, побережье Атлантики. Танк, соответственно, может принадлежать 7ТД.

Танк \$14 из 7ТД



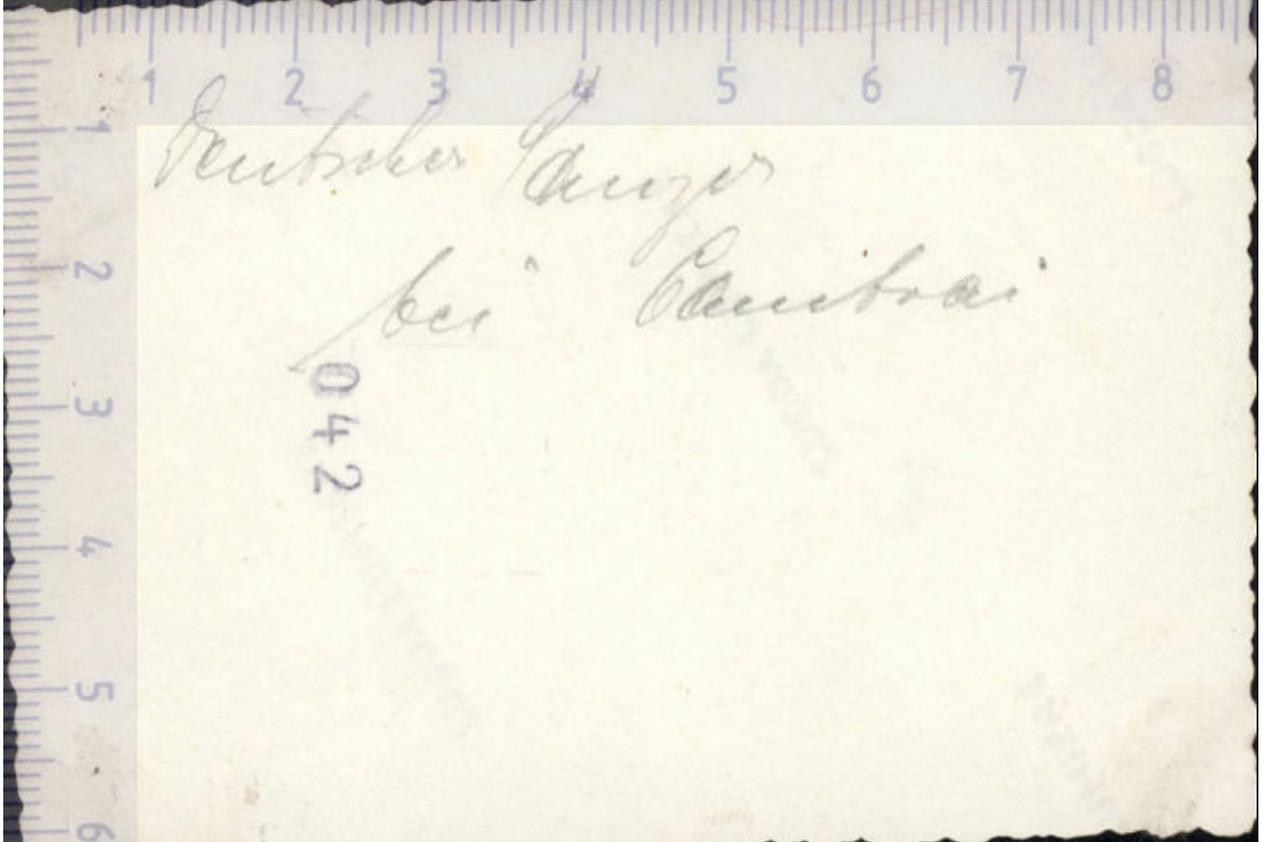
\$14- 7Pz – WA23

Ausf.A/B – нет кольца под башней.

Обвеска – на левой полке по углам габаритные катафоты, впереди подушка домкрата, далее прямоугольный ящик, крепление под канистры на месте дырчатого ящика, укладка домкрата. На башне всякий мусор, на броне запасные траки. На лобовой броне запасные траки.

Обвеска совпадает с обвеской позднего танка 123-622, но отсутствуют ящики на бортах башни. Фото сделано там же и в то же время. – совпадает даже грузовик на заднем плане Место и время – СССР, 1941. Подразделение – 7ТД.

Танк \$14 из 7ТД (другой)



\$14-2

Ausf.B (подбашенного кольца нет, антенна чешская)

Обвеска: по правой полке штатная укладка подушки домкрата, дырчатого ящика с домкратом, на МТО рамка под канистры. На левой полке ножка от Нотека

Место и время – Франция 1940, р-н Камбре. Подразделение – 7ТД.

\$2a

\$2aa - GPSI

Танкисты в беретах, но танк уже Ausf.C/D. По правой полке большой пятиугольный ящик, перед ним какие-то инструменты, за ним – какие-то ящики. На левой полке закреплен огнетушитель, на борту башни – канистра, на лобовой броне – две ленты запасных траков. Несмотря на то, что некоторые издания относят фото к польской кампании, это – лето 1941, СССР, так как для Польши такое изобилие обвески танков совершенно нехарактерно.

На переднем танке скорее всего трехзначный номер, а сами машины принадлежат 19ТД.

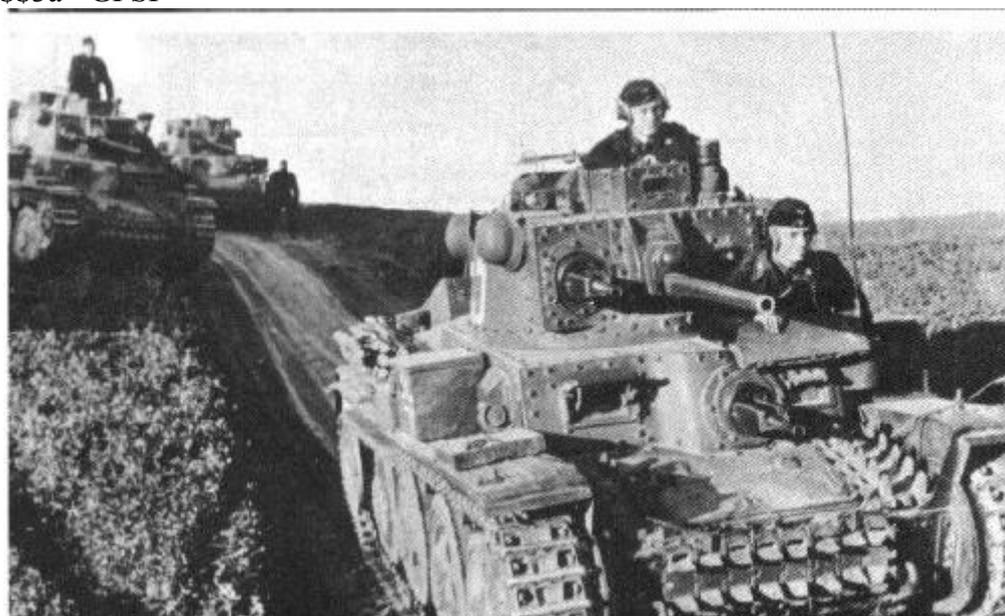
Танки \$23 и \$24 из 7ТД



\$S3 – ФИ «Прага»



\$\$3a - GPSI



\$\$3_\$24 – Шпиль

Ausf.B Возможно у переднего танка номер оканчивается на «5».
 Обвеска – по левой полке остатки крепления Нотек, на лобовой броне в изобилии запасные траки, на правой полке подушка домкрата, прямоугольный ящик, дырчатый ящик хворост-фашина. На МТО рамка под канистры и какой-то ящик.
 Место и время – лето 1941, СССР (во Франции траками еще не обвешивались).
 Подразделение – 7ТД.

Танк \$23 (?223) из 7ТД



\$23

Ранняя Ausf.B: нет пулеотбойника вокруг башни. Танк попал под обстрел 25-мм ПТП, отсутствует бронезаслонка мехвода. При таком поражении мехвод убит, повреждена главная передача, возможно ранения командира и заряжающего.

Обвеска – высокие прямоугольные ящики по обеим сторонам, в дополнение к ним экипажем смонтирован ящик впереди по левой полке. Также обращает на себя внимание снятый кем-то Нотек.

Место действия – Франция. Три точки возле креста – один из вариантов обозначения 7ТД. Учитывая, что машина №123 из 7ТД после кампании была жива-здоровая, скорее всего номер 223

Танк \$35 из 7ТД



\$35

Ausf.A/B

Обвеска: на правой полке подушка домкрата, прямоугольный ящик, дырчатый ящик, домкрат. На МТО рамка под канистры.

Место и время – вероятно Франция 1940, возможно и СССР 1941. Подразделение – 7ТД.

Танк \$5 из 7ТД



\$5

Точная модификация не опознается, номер виден на правом борту башни.

Обвеска правого борта – похоже штатная. Судя по снегу, танк погиб где-то на российских просторах, зима 1941/42. Подразделение – 7ТД



1-131a

Тот же танк, там же в Югославии.

Танк 2\$\$ из 7ТД



2\$\$

Подбитая ранняя «Прага» где-то во Франции.
Ящик ЗиП высокий прямоугольный открыт,
Номер на башне виден плохо (варианты 206, 216 и др.) – возможно танк горел. Хотя с
другой стороны, подушка домкрата уцелела – расположена спереди на полке, притянута
барашковой гайкой.

Танк 2\$\$ (другой) из 7ТД



2\$\$ - GPSI



2\$\$a – GPSI
Ausf.A/B.

Обвеска: по левой полке «зеркало заднего вида», прямоугольный ящик, инструмент. На МТО рамка под канистры.

Место и время – Франция, 1940. Подразделение – 7ТД, номер на башне.

Танк 3\$\$ из 7ТД



3\$\$b

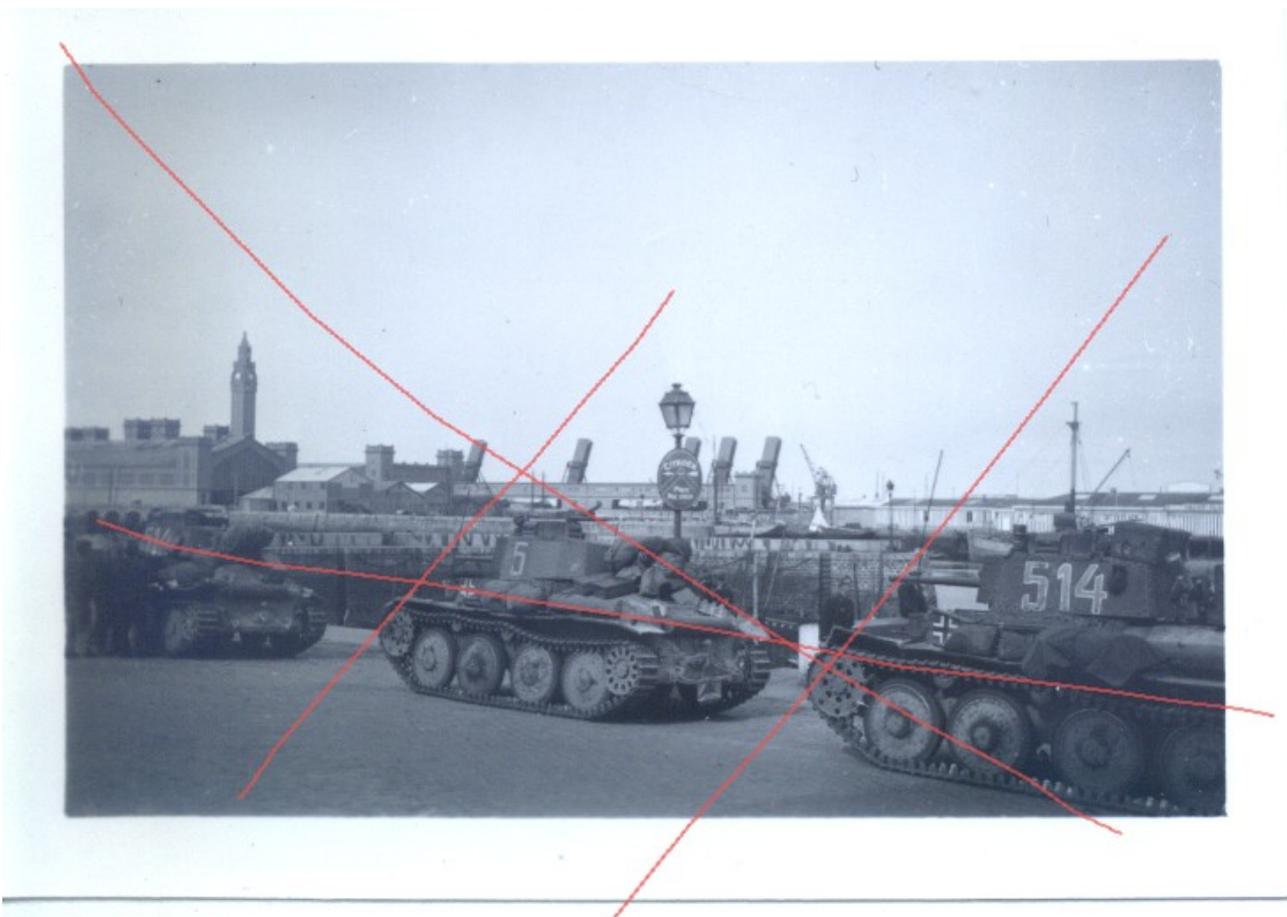


3\$\$a

Ausf.B/C

Обвески практически не осталось, танк раздербанен ремонтниками, сняты даже Нотек и стоп-сигнал. Место и время – СССР 1941. Подразделение - 7ТД (по написанию номера, обвеска не вполне соответствует; это может быть и 19ТД).

Танки 5\$\$ и 514 из 7 ТД



5_514

Сразу три ранних машины, при этом номер первой и третьей похоже, что совпадают (514), а у второго танка две последних цифры номера замазаны или чем-то закрыты.

Оба танка по левой полке завешаны какими-то мешками в дополнение к штатной укладке.

У №5 на МТО лежат канистры и какие-то тюки, ближе к корме – три запасных трака. У №514 на крыше башни нештатный ящик.

Место действия – Франция 1940 (на фонарном столбе реклама «Ситроена»), какой-то портовый город или набережная большой реки.

Танки 111 112 113 из 7ТД



111 112 113

Сразу три Ausf.A/V из 7 ТД.

Обвеска стандартна: сзади на полке домкрат, далее дырчатый ящик, прямоугольный ящик и, наконец, слева на полке нештатные прямоугольные ящики. На крыше МТО – рамка под канистры.

Место и время – Франция 1940

Танк 113 из 7ТД



113



113a



113b

Машина имеет в целом стандартную обвеску 7тд с минимумом дополнений. На МТО пустая рамка под канистры, на верхнем заднем листе виден НОТЕК, на нижнем листе намотан трос. По правому борту укладка абсолютно стандартная: несколько звеньев траков, дырчатый ящик с домкратом сверху, подушка под домкрат. По левому борту ящик.

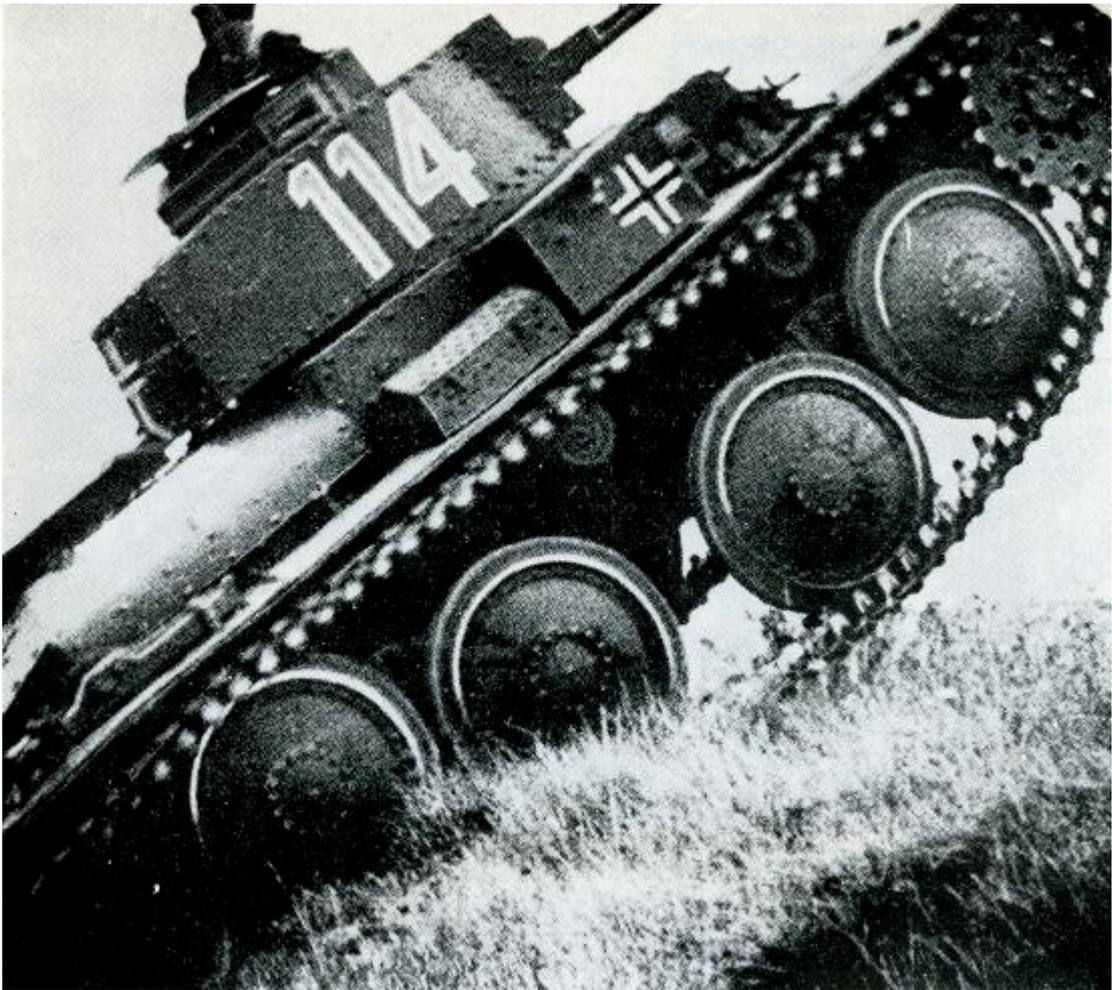
Судя по маркировкам, фото времен «тренировок» перед французской кампанией и в самом ее начале. Танк 7ТД (три точки видны на кормовом листе), чуть позже вероятно эта машина получит дополнительный ящик ЗиП.

Вполне возможно танк был потерян в ходе боевых действий – имеется фото поздней (Е/Ф) машины из 7ТД за номером 113

Танк 114 из 7ТД



114



114a - WA23



114-115-122



114-115-122a



114-115-122b



114b

Ausf.B.

Обвеска и окраска очень характерна для 7ТД времен Франции-1940 и до начала 1941 года. Домкрат лежит на задней части полки, дырчатый ящик на своем месте, но перед ним – высокий нештатный квадратной формы, за ящиком – подушка домкрата (на первых фото отсутствует). На крыше МТО – рамка под канистры. Более того – просматривается белое пятно на крыше – не исключено что это «фирменный» белый прямоугольник воздушного опознавания.

Подробнее по атрибутированию фото как 7ТД см. танки №№111, 112, 113, 122,123, 131, 134, 135.

фото 114, 114а снято оно там же, где преодолевали окоп №№121, 131, 134, место и время – Франция 1940.

114-115-122

Танк 115 из 7ТД



114-115-122



114-115-122a



114-115-122b

Ausf.B.

Обвеска: Домкрат лежит на задней части полки, над ним фашина, далее вдоль полки подушка домкрата, дырчатый ящик, перед ним – прямоугольный ящик. На крыше МТО – рамка под канистры.

Место и время – Франция 1940 или СССР 1941.

Танк 12\$ из 7ТД



12\$

AusfA/B – антенна чешского типа.

Обвеска: по левой полке «зеркало заднего вида», Нотек отсутствует, дальше возможно прямоугольный ящик. По правой полке пара траков, прямоугольный ящик, штатный дырчатый ящик, подушка домкрата.

Танк 121 (другой) из 7ТД(?)



121с

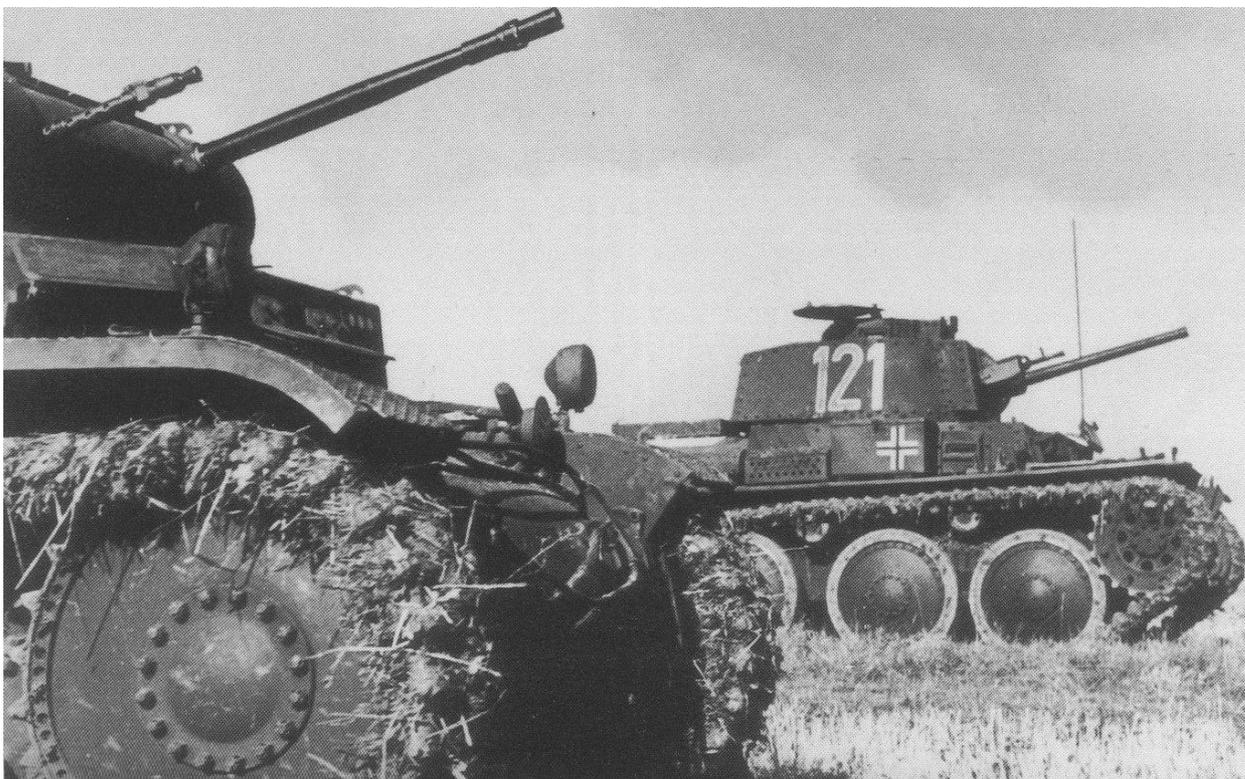


121g – вероятно та же машина

Ранняя машина, Ausf.B или Ausf.C, обвеска полностью стандартная. Номера и на башне, и на щитке-ромбе. Интересно единение парашютистов-легчиков и танкистов, при этом у одного из последних на голове берет, у другого пилотка.

Фото скорее перед французской кампанией, подразделение неизвестно. Весьма вероятно что это 7ТД на маневрах до Франции-1940.

Танк 121 из 7ТД



121e-фото GP



121d – GPSI



121f - кинохроника

Ausf. B

Обвеска – на МТО рамка под канистры, на полке дырчатый ящик и прямоугольный перед ним. Перед ящиком несколько траков и инструмент

Место и время – Франция 1940. Подразделение – 7ТД.

Танк 122 из 7ТД



122

На фото Ausf.B, не просматривается подбашенного кольца.
Обвеска – видны НОТЕК и нештатный прямоугольный ящик. Хорошо видны чехлы на пушке и пулемете.

Машина из состава 7ГД, дата съемки указана на карточке: 1940/1941 год. Соответственно, дивизия на отдыхе во Франции.
Еще фото: см. танки 114 и 115, 122 – на заднем плане справа.



114-115-122

Танк 123 из 7ТД



123

Фотокарточка из той же серии, что и предыдущая. Ausf. B из состава 7 ТД. Очень обращает на себя внимание знак воздушного опознавания - большой белый прямоугольник, нанесенный на МТО.

Обвеска видна великолепно. По правой полке видно лежащий нештатно домкрат, дырчатый ящик ЗиП, прямоугольный нештатный ящик. На крыше МТО присутствует рамка под канистры. На заднем скосе крыши примостился буксирный трос. Там же видно и жезл регулировщика. Орудия и пулеметы зачехлены.

Место и время действия однозначны: 7 танковая дивизия на отдыхе во Франции (ZuidFrankreich ?) после завершения кампании, конец 1940 года.



123a

Еще одно фото того же танка в том же самом месте и в то же самое время – даже башню не развернули.



123b фото – WM#107 Fall Rot

Еще одно фото, правда неважного качества.



123_213 – фото из ФИ «Прага»

в 1941 г. танк вероятно был подбит или же переведен в др. взвод/роту: имеются кадры Ausf.E из 7ИД с тем же номером

Танки 123,132,133 из 7ТД



Wingig von fremden
nach Berlin

beim ansladen.

123_132_133

Снова тот же альбом. Праги Ausf.B (нет кольца вокруг башни, «низкий» глушитель) из 7 танковой дивизии на погрузке. У всех машин одинаковые обозначения воздушного распознавания – белые прямоугольники на МТО.

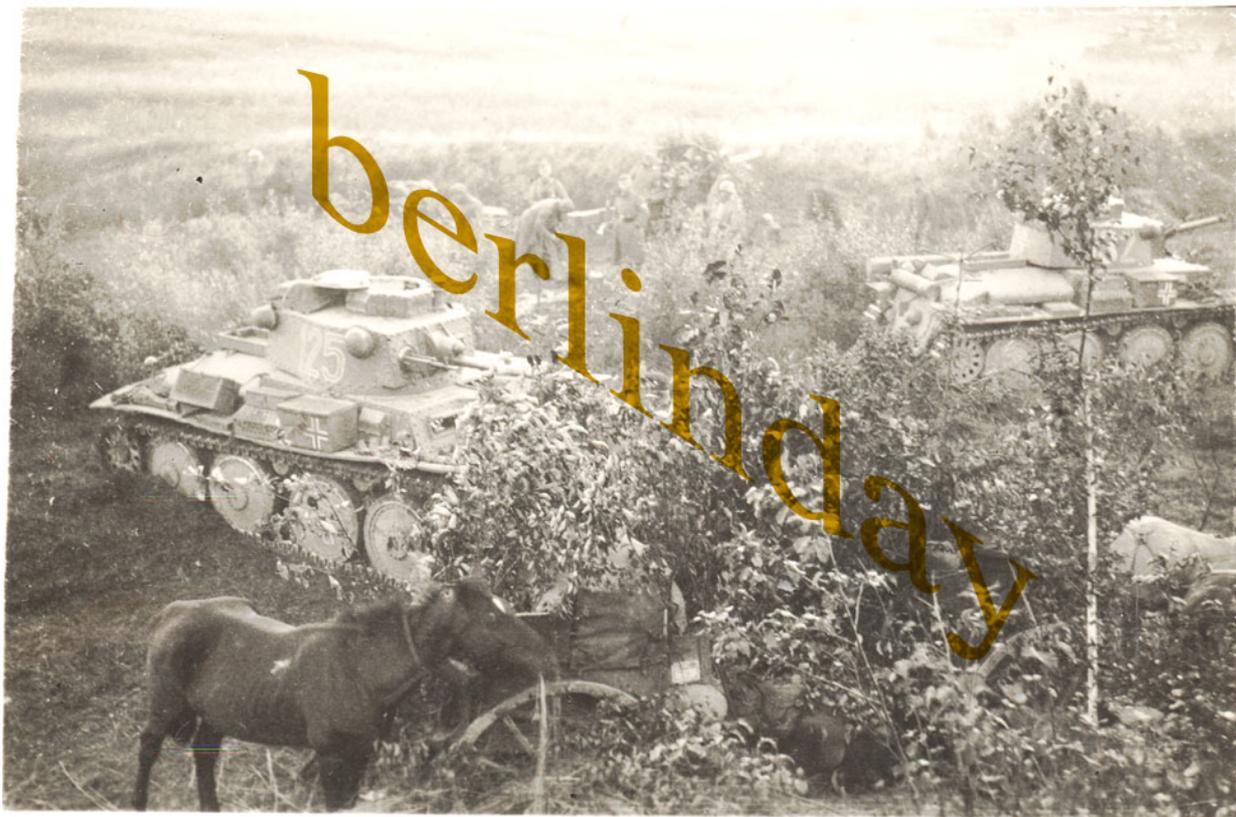
Обвязка также одинакова: канистры в рамке на крыше МТО, по правому борту впереди на полке подушка домкрата, далее прямоугольный ящик, дальше под наваленными ветками штатный дырчатый ящик. У всех машин трос перевозится на крыше МТО.

Время и место фото – Франция 1940, возможно весна 1941. Ниже еще одна фотография скорее всего тех же машин.



123_132_133 and oth

Танки 125 и 132 из 7ТД



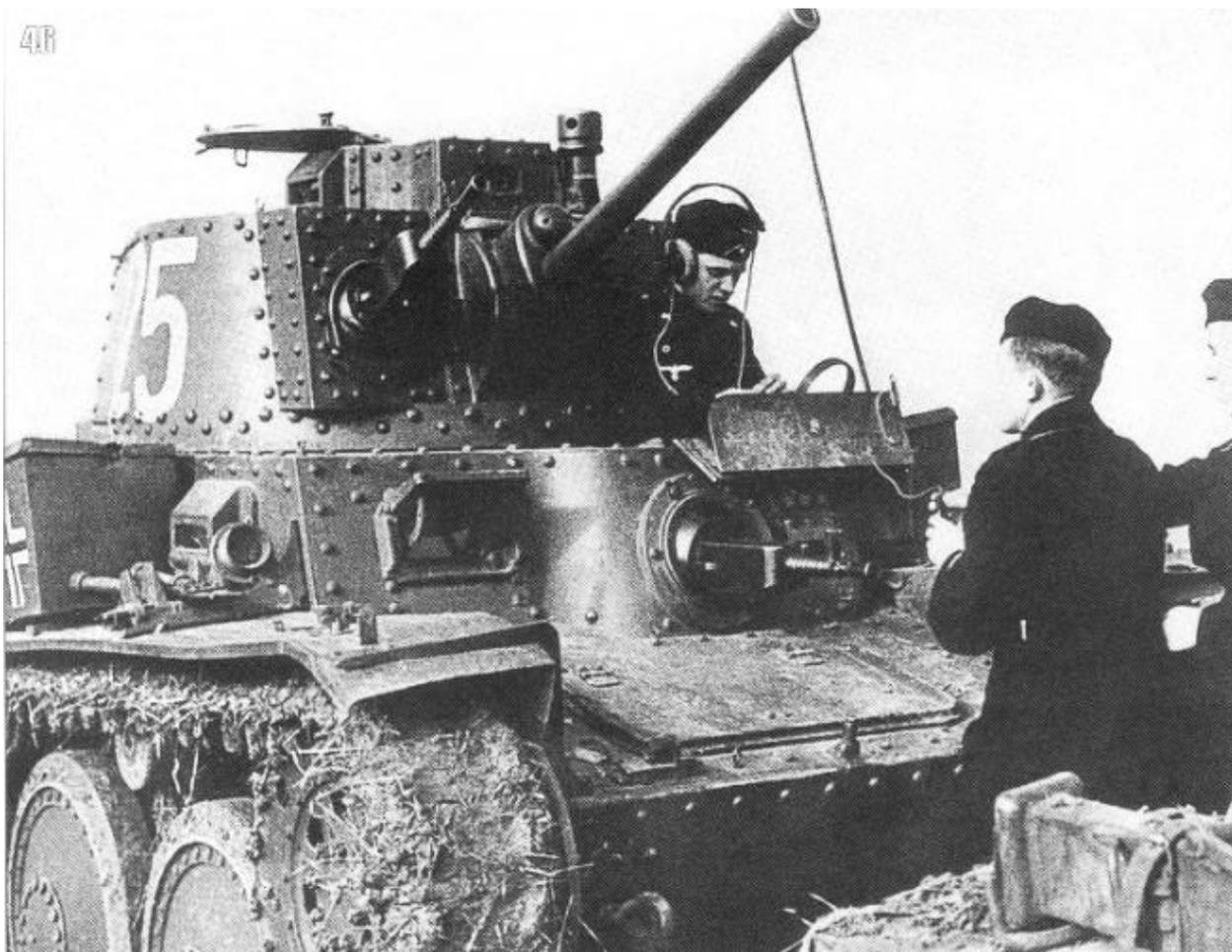
125_132

Ausf. B (№125) и C (№132, возможно это тоже B) из 7ТД.

Обвеска и обозначения типичные для 7 ТД: домкрат на задней части правой полки, перед дырчатым ящиком прямоугольный, далее впереди на полке запасные траки. На крыше МТО – рамка под канистры. У машины №132 просматривается брус или бревно на левой полке. Также у обеих танков подушка домкрата размещена на правой полке возле МТО. У машины №125 видны нештатные ящики на крыше башни и на полке.

Место действия – Франция или Россия.

Танк 125 из 7ТД



125 – ФИ «Прага»



125b - ФИ «Прага»



125g – GP



125d – φωτο WM241

125e – φωτο GP

125f – φωτο GPSI

Ausf.B – чешская антенна, нет подбашенного кольца. Номер 125 – предположительный, первая цифра почти не видна.

Обвеска – на правой полке инструмент и пара траков, далее прямоугольный ящик, затем дырчатый ящик и домкрат. У машины впереди хорошо видно крепление домкрата ремешком. На МТО рамка под канистры, на корме намотан трос.

Место и время – Франция 1940. Подразделение – 7ТД, над смотровым лючком радиста видно характерные «три точки».

Танк 131 из 7ТД

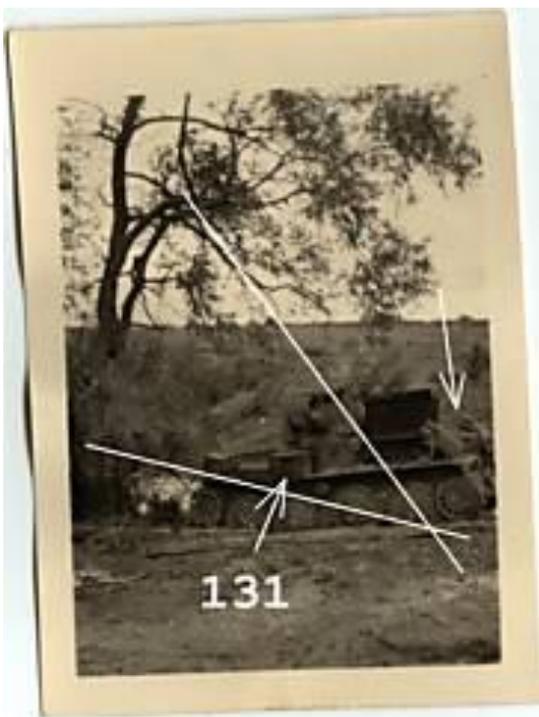


Знака дивизии нет, но по белому прямоугольник на корме и обвязке машины – это однозначная 7ТД.

Обвязка соответствует предыдущим фото: по правой полке сзади домкрат, затем дырчатый ящик, затем прямоугольный, впереди на полке подушка домкрата. На крыше МТО рамка под канистры.

Время и место действия – Франция 1940

Позднее танк был подбит



*машинист Панайт,
участник*

Танк 132 из 7ТД





132a

Ausf.V или С, 7ТД.

Обвязка не очень обычная для 7ТД: по правой полке сзади домкрат, но затем подушка и только потом дырчатый ящик, прямоугольный отсутствует, впереди на полке инструмент. На крыше МТО рамка под канистры. По левой полке нестандартный ящик, прямоугольный ящик, инструмент.

Время и место действия – Франция 1940 или прямо перед этим: на корме башни просматривается знак позднего типа, белого прямоугольника на крыше МТО нет.

А вот так машина номер 132 повоевала во Франции. «За» то что это один и тот же танк говорят бедность обвески и ее размещение. Правда начертание креста разное, да и на фото подбитой машины на крыше МТО видно белый прямоугольник воздушного опознавания



132b



132c

Разрушение задней части подвески – и вот уже 132-й остается стоять в тылу ушедших вперед немецких войск, так что на машине спокойно фотографируются тыловые. Кстати, левее креста имеется какая-то надпись – возможно, фамилия погибшего члена экипажа.



132е – та же машина, но уже СССР, район Минска

Танки 132 133 из 7ТД



132 133

Снова тот же самый номер 132, однако здесь у танка еще присутствует перед дырчатым ящиком металлический прямоугольный. Вероятно, как раз в ходе боев он и был утерян, после чего на борту танка появился нарисованный выше обычного белый крест. На заднем плане – танк 133 в классической для 7ТД обвеске – сзади на полке домкрат, дальше дырчатый ящик и прямоугольный ящик, впереди на полке подушка домкрата.

Время и место – Франция 1940

Танки 133, 134, 135 из 7ТД



133-134-135

Фото плохого качества, но на нем различимы все три машины, притом 135 несет на левой полке брус, а на МТР – ведро.
Место и время – СССР, лето 1941.

Танк 134 из 7ТД



134



134а

Ausf.V. Фото сделано в том же самом месте, где чуть ранее картинно преодолел окоп танк №131, а возможно и №114. Так что - 7ТД.

Обвязка соответствует предыдущим фото: по правой полке сзади домкрат, затем дырчатый ящик, затем прямоугольный, впереди на полке подушка домкрата. На крыше МТО рамка под канистры.

Время и место действия – Франция 1940.

Танк 135 из 7ТД



135

И снова Ausf. B из 7 танковой. На этот раз маркировка 7ТД нанесена и на лоб, и на ящик на борту.

Обвеска стандартная для 7ТД: прямоугольный ящик на полке. Кстати, на нем видно висячий замок на одном из креплений. Кроме того, заслуживают внимания НОТЕК и сохранившийся кронштейн «чешской» фары посередине лобового листа.

Время и место действия – Франция 1940, осень, дивизия на отдыхе.

Танки 131-135 из 7ТД



131-135. Источник – Osprey NVG026

Весь взвод рассмотренных выше танков в полном составе. Место и время – Франция 1940.

Танк 135 (другой)



135a

Тоже ранняя машина (Ausf.B), тоже 135, но с другой, штатной укладкой инструмента и без немецких опознавательных знаков.

На этом фото видно канистры за башней (кстати, стоящие не вдоль а поперек) и штатную укладку инструмента по левой полке танка, а также «зеркало заднего вида» и передний НОТЕК. На задней части полки видно габаритный катафот.

Не исключено, что это словацкая машина – танкисты на фото в сильно отличающейся от немецкой форме, или довоенное фото танка 7ТД.

Танк 2\$\$ из 7ТД



2\$\$

Подбитый и горевший (судя по полустертому номеру) Ausf.A/B из 7ТД в окружении тыловиков из Люфтваффе.

Из обвески видно домкрат, дырчатый ящик, большой прямоугольный ящик, и подушку домкрата впереди на полке. Между прочим, сидящий на танке солдат держит в руках сидушку из танка.

Время и место – Франция 1940.

Танк 2\$\$ из 7ТД (другой)



2\$\$-2

Ausf.A/B.

Обвеска – нестандартный ящик, большой прямоугольный ящик, рамка под канистры.
Место и время – Франция, весна-лето 1940. Подразделение – 7ТД.

Танк 212 из 7ТД



212

Ausf.B/C

Машина имеет множественные повреждения, часть из которых – боевые (две пробоины на башне, выбитое яблоко курсового пулемета), часть – возможно результат «каннибализма» запчастей.

Обвеска машины – дополнительный прямоугольный ящик на правой полке.

Место действия – Франция 1940. Танк принадлежит к 7 ТД: три горизонтальных точки на башне, одно из обозначений дивизии в ходе «блицкрига».

Танк 213 из 7ТД (вместе с 123 и 211)



213



213a

Заправка топливом машин первого взвода 2 роты 7 ТД. Обозначение дивизии – тремя точками на корме башни.

Ausf. B, из обвески видно «зеркало заднего вида», большой прямоугольный ящик и за ним укладку инструмента на полке. На корме машины ромб тактического номера, левее номера – стоп-сигнал, правее – задний нотек. На крюке болтается ведро, на крыше МТО – рамка под канистры. Интересно, что у танка впереди большого ящика нет, а далее он снова есть.

Номер у дальнего танка – 123



123_213 – фото из ФИ «Прага»



123_213_211 – WA23
123_213_211a – GPSI



213_214 – фото из ФИ «Прага»



213_214a – GP

Танк дополнительно получил нештатный ящик впереди на левой полке, и связку фашин сзади. Место и время - СССР 1941.



213b – GPSI



213c- GP

Танк 214 из 7ТД



214



214a



214d



214dd



A PzKpfw.38(t) of Pz.Rgt.25 in the 7.Panzer-Division lies knocked out after crossing the bridge at Landrecies, France on 17 May 1940. It had been hit 15 times by 25mm cannon fire from a Panhard 178 armoured car of 6eme Cuirassiers, 1ere D.L.M, killing the driver and forcing the other three members of the crew to bail out. The Somua S-35 was from 1 ere D.L.M; either 4eme Cuirassiers or 4eme Dragons. Quite whose baby is in the pram is anyone's guess.
Ix W.Auerbach, Ix L.Archer



32

214e – Panzer wrecks



214f

Подбитая Ausf.V. Номер машины на башне и железном ромбике. Видны осколочная пробоина глушителя и сбитая левая гусеница.

Обвеска - дополнительный прямоугольный ящик на правой полке, на левой полке Нотек и два нештатных ящика, за ними фашина. На МТО рамка под канистры.

Место действия – Франция, 19 мая 1940, ламерсье. Подразделение – 7ТД.



213_214 – фото из ФИ «Прага» Вероятно там же, но несколько ранее, или уже во время «Барбароссы»

Еще фото 214-й (ящики по левой полке совпадают), но вместо фашины – брус



214b – фото InAction, 214bb – то же фото в Бронеколлекции



214с – фото Климент

Танк 215 из 7ТД



215

Ausf. V/C.

Обвеска – два ящика на левой полке, еще один стоит на МТО. На корме видно поврежденный ромбик с номером и помятый в бою глушитель.

С учетом этого, а также пейзажа на заднем плане, это Франция-1940, а машина принадлежит, возможно, 7ТД.

Танк 21\$ из 7ТД



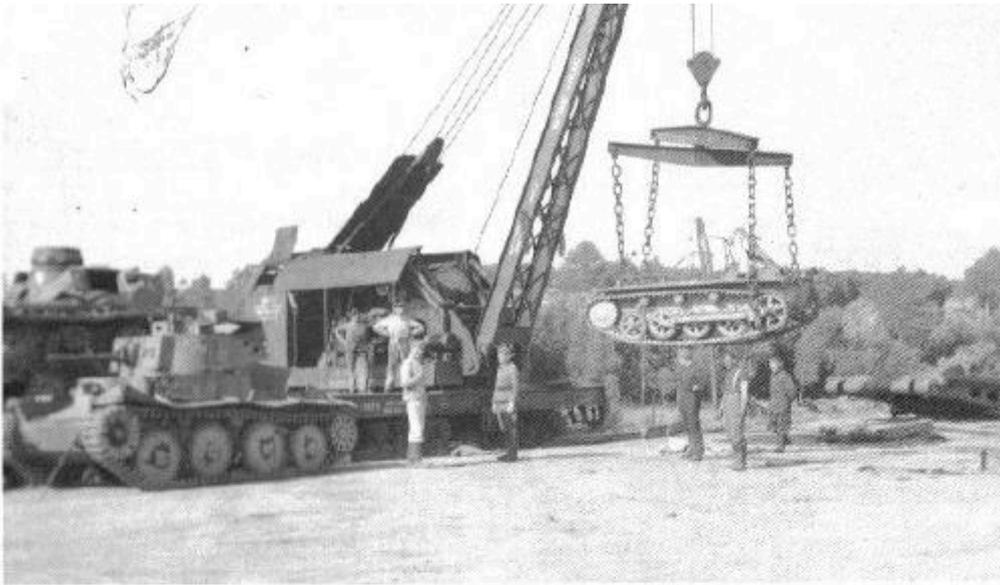
21\$_7Pz

Подбитый и сгоревший Ausf.В из 7ТД. Попадание в район топливного бака, экипаж пытался потушить пожар, но машина все равно сгорела.

Обвеска: по правой полке домкрат, подушка, дырчатый ящик, прямоугольный ящик. По левому борту видно нештатный прямоугольный ящик. На краях полок – абаритные катафоты, на кормовом листе видно стоп-сигнал. На лобовой броне – запасные траки.

По обвеске машина принадлежит 7ТД, место и время гибели (СССР или Франция) – неизвестно. Более вероятно СССР-1941: во Франции траками еще не обкладывались.

Танк 22\$ из 7ТД



22\$ - Шпиль

Подбитые Ausf.A/V во Франции, СПАМ на площади возле ж/д станции – не менее 3 машин. У машины возле железнодорожного крана на башне имеется номер начинающийся на 22..

Место и время – Франция 1940. Подразделение 7ТД.

Танк 221 из 7ТД



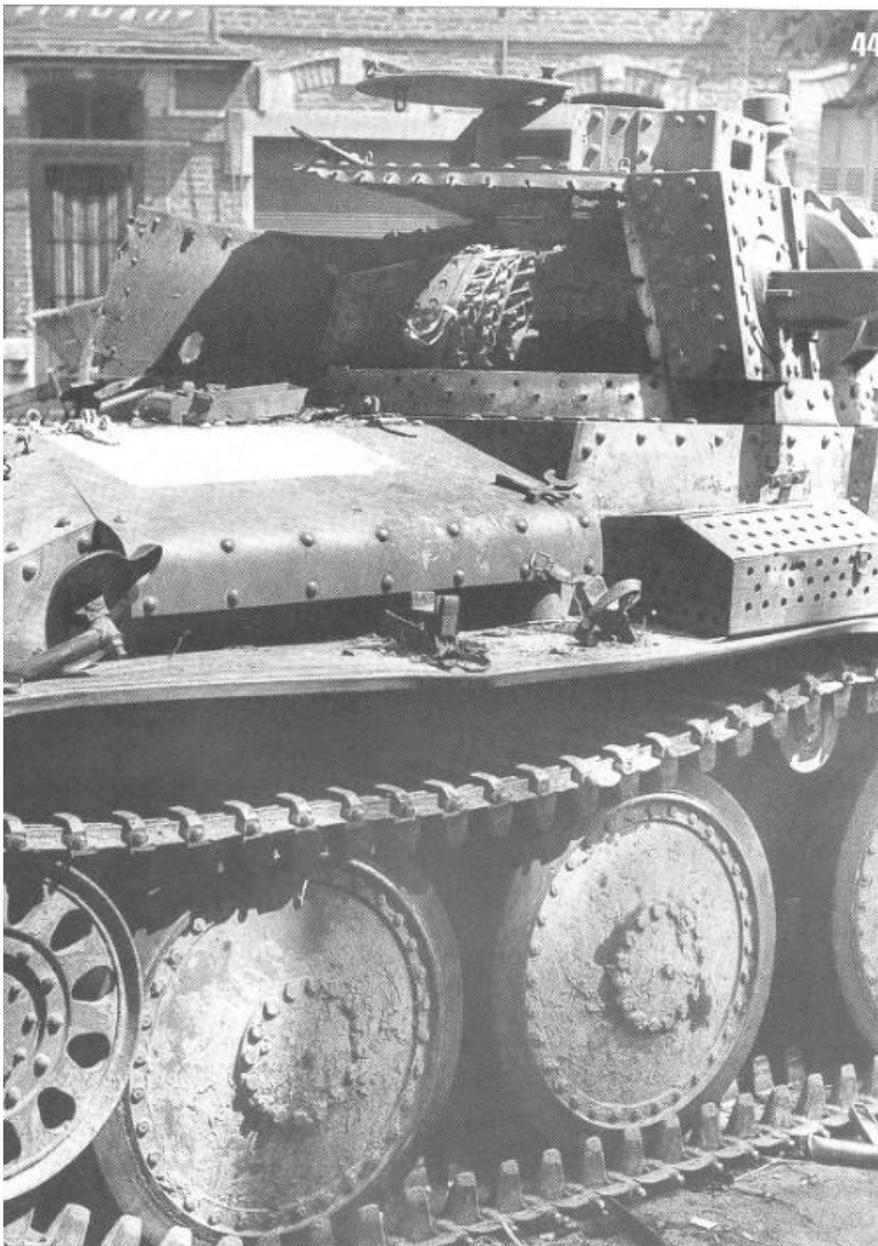
221



221c



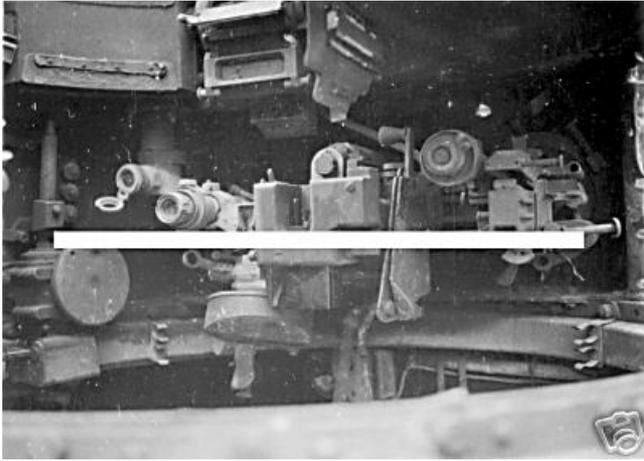
221d



221e – фото ФИ «Прага»
221ee-GR



221f



221g



221h



A Pz 38(t) Ausf B in Luxembourg. The rhomboid-shaped item with holes in it is not an external fitting but an ammunition bin for its main gun, and must have been removed while some work was carried out inside. The divisions between its grey and brown camouflage colours can be seen on the turret and hull front.

221i - Panzerwrecks



221j



221k

Разбитая в хлам ранняя машина (заклепки на лобовом листе башни) во Франции (по мнению Панцерврекса – в Люксембурге).

В башне был взрыв БК – имеется четкое попадание снаряда 47мм или 75мм в корму башни, вызвавшее взрыв половины башенной укладки и оторвавшее борт башни. По утверждению одного из фотоальбомов, танк подбит V1bis.

Обвеска – на правой полке сохранилось крепление домкрата и дырчатый ящик. На крыше МТО лежит орудийный спецключик.

Судя по двум фото, танк после гибели был в довершение пограблен на запчасти – МТО на одном из фото целое, на другом – полностью разграблено.

На корме башни различимы три точки – ранний знак 7ТД. О том же говори белый прямоугольник на крыше корпуса.

Место и время – район Камбрэ, 1940 год. Подразделение – 7ТД.

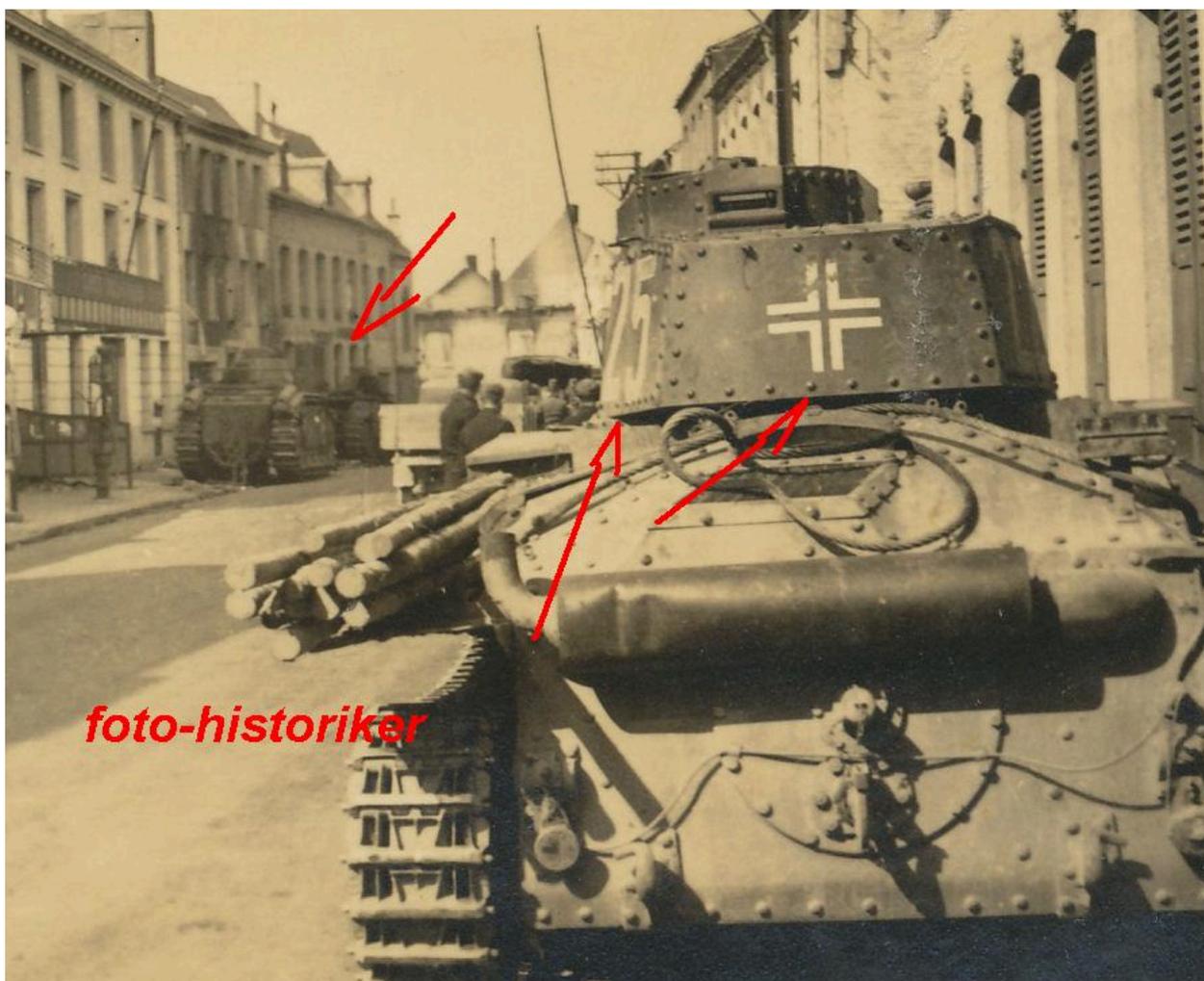
Вероятно, эта же машина была оттащена на СПАМ на фото ниже, хотя не исключено, что нижнее фото – это уже СССР, и танку №221 просто не повезло еще раз:



Танк 225 из 7ТД



225



225a

Ausf.B

Машина несет стандартную обвеску из прямоугольных ящиков на полках, при этом на левой полке сложены палки для фашины. Задний нотек на МТО ближе к правому борту. На корме – нештатные стоп-сигналы, закрепленные ниже механизмов натяжения гусениц. Место и время – Франция 1940 (видны танки В-1 сверху слева)

Танк 231 из 7ТД



231

Фото плохого качества, видны ящик по борту, бревно и рамка с канистрами, прикрытая флагом

Место и время – СССР 1941

Танк 232 из 7ТД

FOLAND AND SCANDINAVIA 1939 – 1940

WILL FOWLER



232 – фото IanAllan Blitzkrieg. Номер на левом борту башни Ausf.B

Обвеска – по обеим полкам прямоугольные ящики, на правой полке дырчатый ящик и за ним возможно домкрат. На корме видно стоп-сигнал, внизу на букс. крюках намотан трос. Место и время – Франция 1940



232b

Танк 233 из 7ТД



233А

Ausf.В

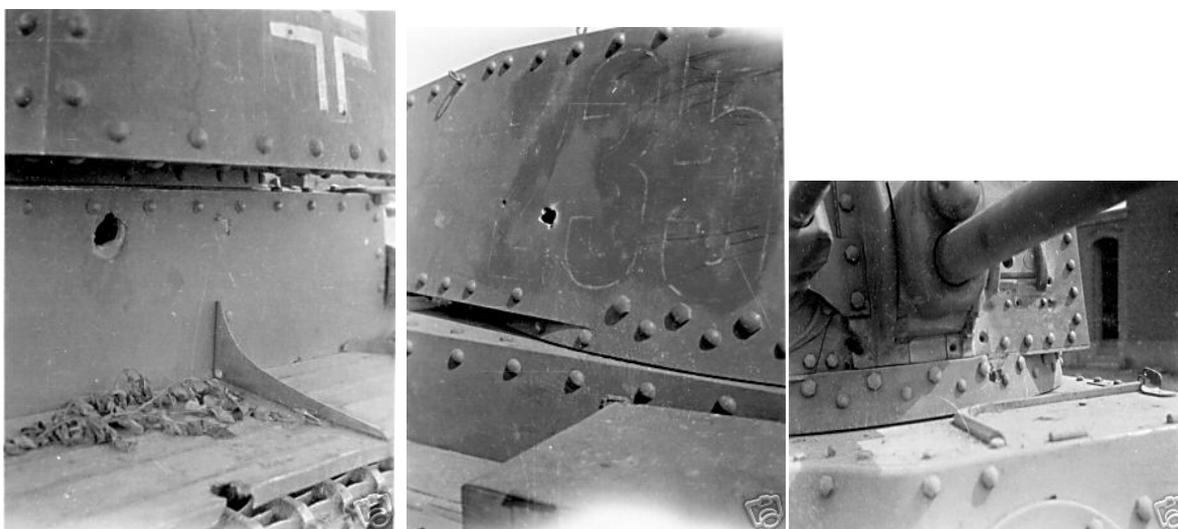
Обвеска – по обеим полкам прямоугольные ящики, на правой полке подушка домкрата, ящик, дырчатый ящик и за ним возможно домкрат.

Место и время – Франция 1940

Танк 235 из 7ТД



235c – wa23



235, 235a, 235b

Ausf.B (нет кольца вокруг башни).

На первом фото машина победоносно едет мимо уничтоженных французских танков, но на других фото – печальный финал видимо именно этой машины. Видны попадания малого калибра в лобовой лист башни, пробоины примерно 25мм и 47 мм в борту. Номер у машины на подбитых фото похоже закрасен

Обвеска – на левой полке прямоугольный ящик, за ним инструмент, на МТО рамка под канистры заполненная под завязку и накрытая флагом, на корме ведро, на правой полке прямоугольный ящик. Номера на башне и дублем на табличках-ромбах.

Время и место – Франция 1940 (балькенкройц, но при этом минимум обвески).

Подразделение – 7ТД.

Танк 3\$ из 7ТД



3\$



3\$a

Разбитая машина из 7ТД, подготовленная для замены ходовой, или лишившаяся ее в ходе «каннибализма» запчастей.

Модификация точно не определяется, но обвеска полностью соответствует «стилю» 7ТД: небольшой ящик перед штатным дырчатым, на дырчатом вместо домкрата – самопальный. Судя по пейзажу, танк из 3 роты (а возможно «3» - средняя цифра номера) «пострадал» в СССР 1941 г.

Танк 323 из 7ТД



323 – WA23

Ausf. B

Обвеска – на правой полке домкрат, подушка домкрата, дырчатый ящик отсутствует, прямоугольный ящик, инструмент. На левой полке видно Нотек и прямоугольный ящик, на лобовой броне запасные траки. На МТО рамка под канистры.

Место и время – СССР 1941. Подразделение – 7ТД.

Танк 324 из 7ТД



324

Ausf. A Кадр кинохроники.

Обвеска – на правой полке дырчатый ящик и прямоугольный ящик.

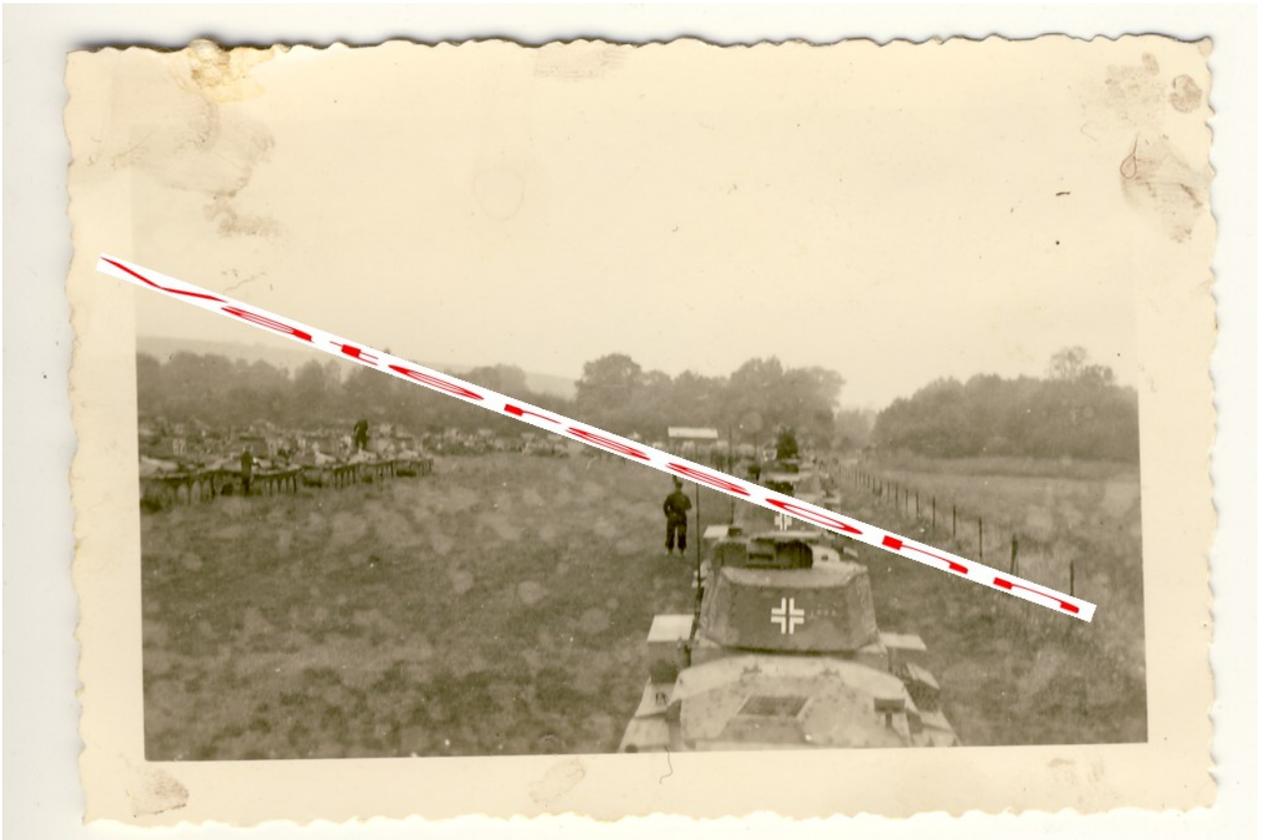
Место и время – Франция 1940. Подразделение – 7ТД.

Кинохроника снята там же где танк 114, 121 и другие преодолевали ров.

Еще фотографии этого танка:



324a



324b

Танк 403 из 7ТД



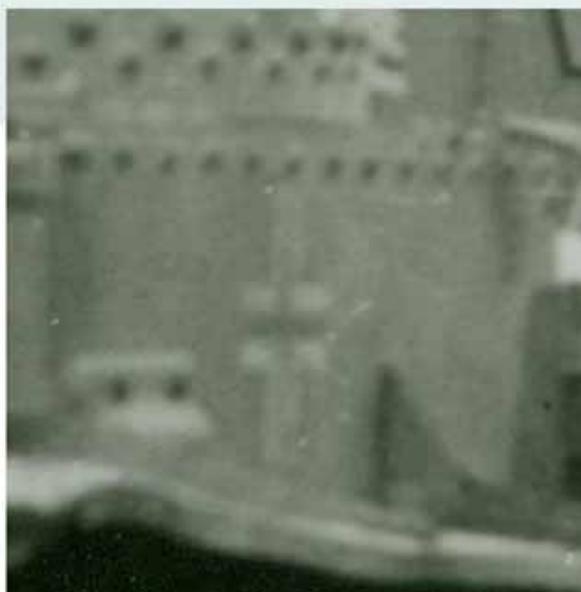
403

Ausf.V/C в компании еще одного танка аж трех подбитых «Панаров».

Обвеска стандартная- дырчатый ящик, у дальнего танка возможно и прямоугольные ящики.

Место и время – СССР, 1941. Подразделение – 7ТД.

Танк 4\$\$ из 7ТД



4\$\$ 7pz



4\$\$ 7pza

Ausf.B. Знак седьмой танковой – на лобовой броне над смотровым лючком радиста. На бортовой броне башни видно кусочек цифры 4.
По правому борту – крепление под брус/бревно, более обвески нет.
Время съемки – 1940 г. Наличие разнообразных грузовиков и чего-то напоминающего раннюю «трешку» слева может говорить о том, что снято какое-то место постоянного базирования или же ремзавод. Об этом же свидетельствует отсутствие у танка пулеметов.

Танк 512 из 7ТД



同じ場所における38(t)戦車B/C型。第5中隊の所属だが、同師団の装備戦車は大部分がこのチェコ製の戦車であった。後部上面に対空機別用の白帯塗装も見える。ドイツ軍に対しては効果のなかったバリケードの車輪や作り方がわかっておもしろい。

512



512а – фото ФИ «Прага»

Ausf.В (не видно кольца под башней, антенна чешского типа, низкий глушитель) из 7ТД переходит французскую границу.

Обвеска по левому борту практически вся закрыта брезентом, правда «зеркало заднего вида» все-таки заметно. На МТО лежат какие-то ящики, по правой полке видно еще один здоровенный ящик, на корме – трос.

На крыше МТО видно белый прямоугольник знака воздушного опознавания

Танк 514 из 7ТД



514



514а – фото WM8



514b - GPSI

Ausf.B (чешский стакан антенны). Не исключено, что это Ausf.A – поручень над левой полкой в принципе похож на старую антенну. На крыше МТО лоток под канистры, на левом борту штатно закреплен трос.
Место действия – Франция 1940. Подразделение, судя по красному трехзначному номеру – 7ТД.

Танк 515 из 7ТД



515



515a



515b

Ausf.B, подбитый где-то во Франции. фото сделаны в одном и том же месте.
Качество фото невысокое, видно только штатный дырчатый ящик на штатном месте перед ним подушка домкрата, сзади инструмент. На корме какой-то ящик.
Место и время – Франция 1940. Подразделение – 7ТД. Несмотря на нехарактерную обвеску, на МТО явно различим знак воздушного опознавания

Ниже – возможно, фото этого же танка зимой 1939/40



515с

Танки 521, 602 и другие из 7ТД



521_ III12 and others

Большая толпа Ausf.C/D в ходе «Барбароссы».

Машина №521 на переднем плане отличается нестандартными ящиками по бортам башни, большим прямоугольным ящиком на полке и длинным брусом вдоль нее. На лобовой броне запасные траки. На МТО крепление под канистры. Танки правее и левее обвешаны также: длинный ящик + брус вдоль корпуса.

Место действия – СССР, подразделение – 7ТД



521_602

Место действия – Франция 1940. Танки еще имеют штатную обвеску. Хорошо видны белые прямоугольники знаков опознавания.

Танк 522 из 7ТД



522

Ausf.D (прямая лобовая плита, но скорее всего еще тонкая броня башни)
Танк имеет вдавленную крышу (вероятно, попадание ручной гранаты), отломанную часть крышки люка, пролом борта от попадания 45-мм снаряда. Орудие демонтировано. Из обвески видны остатки стойки под Нотек, «зеркало заднего вида», брус на надгусеничной полке.

Место и время – Алитус, лето 1941

Танк 524 из 7ТД

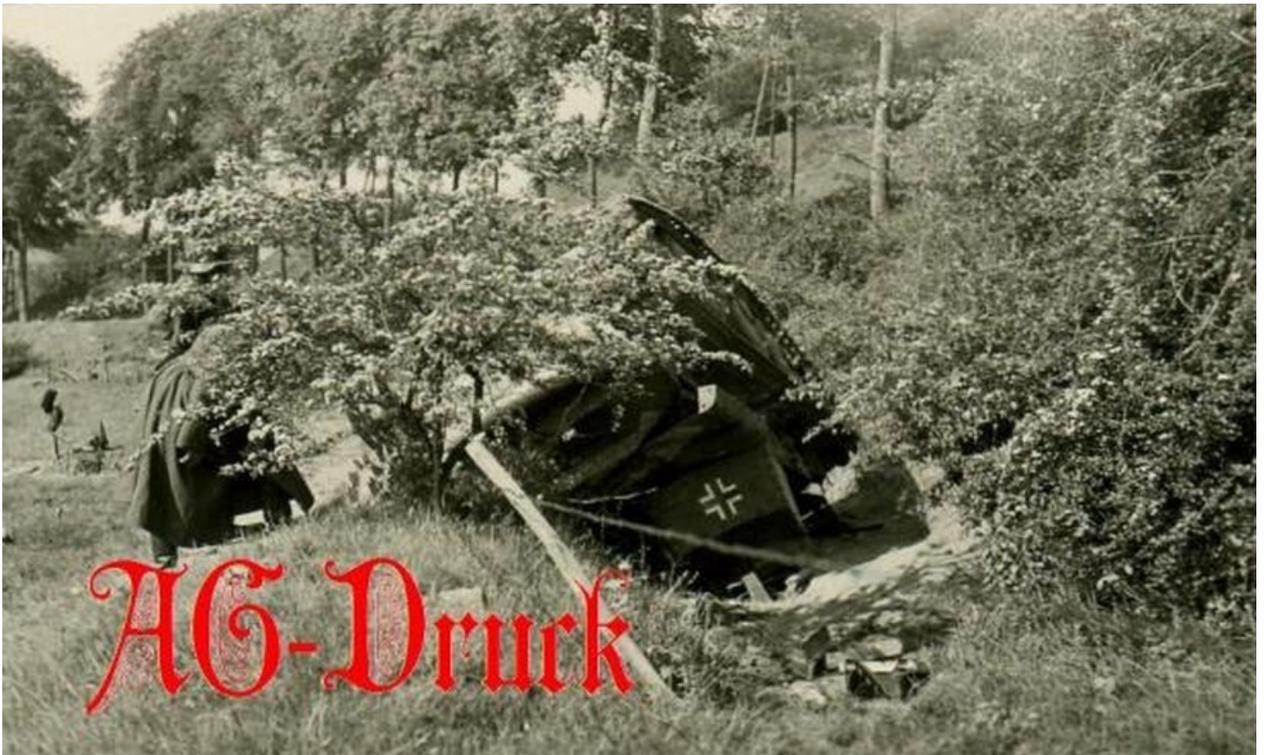


524



*Die hier Tank mit
Tank Grab bei Kessel.
Mai 40.*

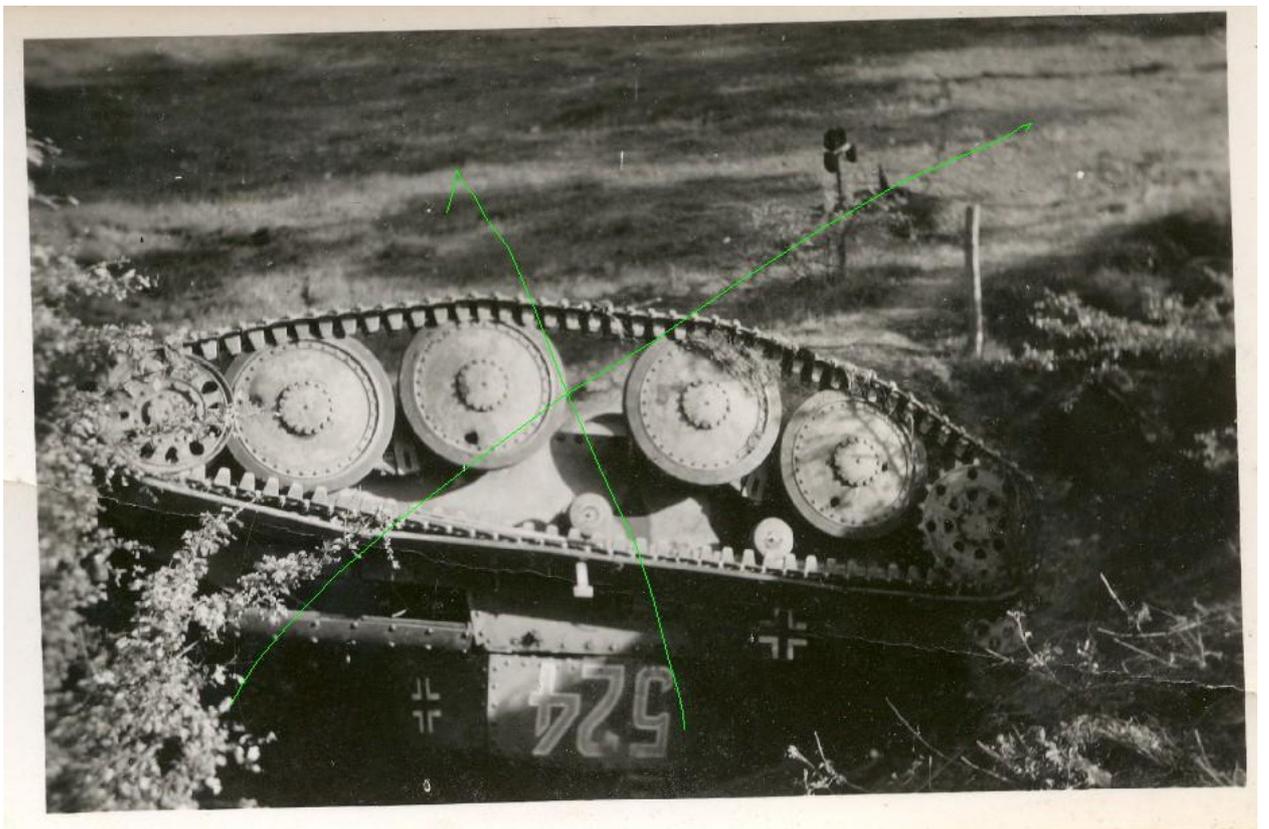
524a



524b



524d



524e

Не повезло Ausf. B/C. Попадания в ходовую часть и, видимо, переворот оказавшегося неуправляемым танка. Обвеска вся растеряна, зато сохранился кронштейн под «ромбик» ранних тактических номеров.
Место и время – июнь 1940, Франция. Подразделение - 7ТД

Танк 524 (возможно другой)



524с

Другая машина за №524, брошенная на поле боя. Модификация неизвестна, но большие ящики по бортам башни роднят ее с №521. Возможно и что это «французская» 521, восстановленная и дооборудованная.

Обвеска: по бокам башни большие ящики, на правом борту большой четырехугольный ящик, на корме справа НОТЕК, на крыше МТО рамка под канистры.

Место действия – СССР 1941

Танк 6\$\$ из 7ТД



6\$\$ - 2

Ausf.A/B – старый стакан антенны.

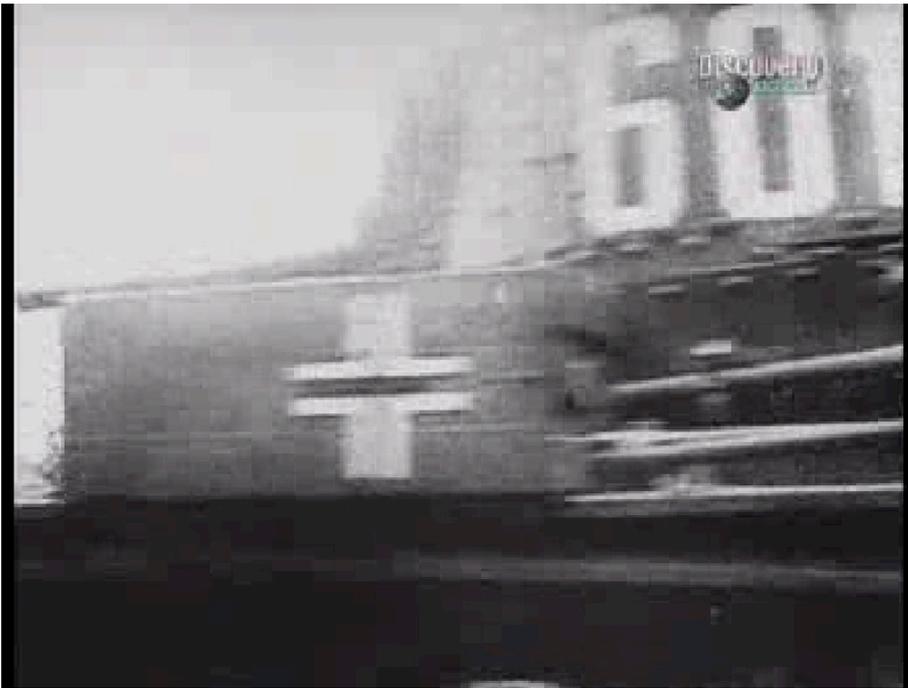
Из обвески только нештатный ящик на левой полке. На заднем плане самоходка SIG-33 на базе копейки, пейзаж четко европейский.

Место и время вероятно Франция 1940, подразделение неизвестно – начертание номера не очень характерное для 7ТД – хотя скорее всего это она, между ногами радиста просматривается значок из Y и точки...

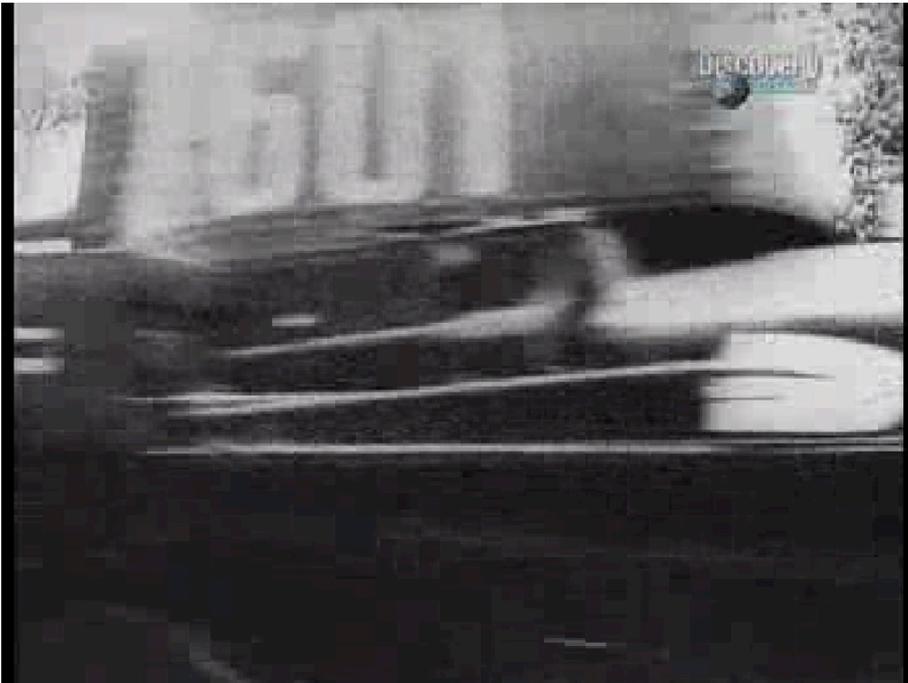
Танк 601 из 7ТД



601



601a



601c

Фото из фильма, демонстрирующего атаку 6 роты 7ТД на французские части. В кадрах также мелькают горящий «Сомуа S-35» и грузовик.

Ausf.B (стакан антенны)

По левому борту видны Нотек, «зеркало заднего вида», большой прямоугольный ящик, укладка лопаты и другого шанцевого инструмента.

Подразделение – 7ТД. Место действия – Франция 1940.

Танк 625 из 7ТД



625

Фото из фильма, демонстрирующего атаку 6 роты 7ТД на французские части. В кадрах также мелькают горящий «Сомуа S-35» и грузовик.

Ausf.B (стакан антенны)

По левому борту видны Нотек, «зеркало заднего вида», большой прямоугольный ящик, укладка лома. На МТО рамка под канистры и знак воздушного опознавания, н крыше башни большой ящик из-под боеприпасов.

Подразделение – 7ТД. Место действия – Франция 1940.



625a

Та же машина, но в СССР. Введено крепление бруса на левой полке, на момент съемки оно занято жердями. Надмоторную рамку для канистр экипаж уже успел где-то утратить.

Танки 6\$\$ из 7ТД



6\$\$



6\$\$a



6\$\$b



Фото из фильма, демонстрирующего атаку 6 роты 7ТД на французские части. В кадрах также мелькают горящий «Сомуа S-35» и грузовик.
На фото несколько Ausf.B, один из них без большого ящика полевой полке, но все – с рамками под канистры на МТО. Возможно, на кадре с Сомуа танк №622.

Танк 611 из 7ТД



611b



611d



611e



611f



611g



611h



611i



611



611a
Ausf.C



611с

Обвеска: во французской кампании – по левой полке прямоугольный ящик и инструмент, на МТО рамка с канистрами. В СССР - по левой полке дырчатый ящик, прямоугольный ящик, брус и инструмент под ним, на бортах башни ящики, на МТО рамка с канистрами. На лобовой броне в изобилии запасные траки.

Место и время – Франция-1940 (танк без обвески) и СССР-1941. Подразделение – 7ТД.

Танк 612 из 7ТД



612



612b

Подбитый Ausf.V во Франции, в окружении столь же неудачливых БА «Панар» и танка V1bis «Indochine». Танк имеет повреждение ходовой части, отбитое ведущее валится рядом. Судя по положению гусеницы, машину слегка «подвинули» с шоссе, или же она сама проползла несколько метров после потери гусеницы.

Обвеска Праги стандартная, более точно определить ее детали мешают тряпки.

Место действия – Франция 1940. Кстати, хотя стиль номера соответствует 7ТД, обвеска танка не соответствует другим машинам дивизии.

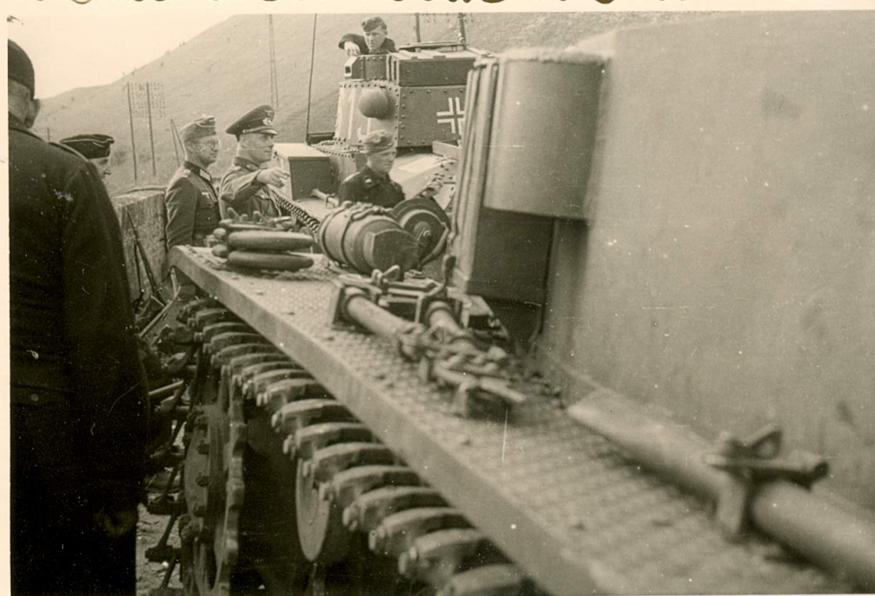
Танк 613 из 7ТД



613



613a



613aa



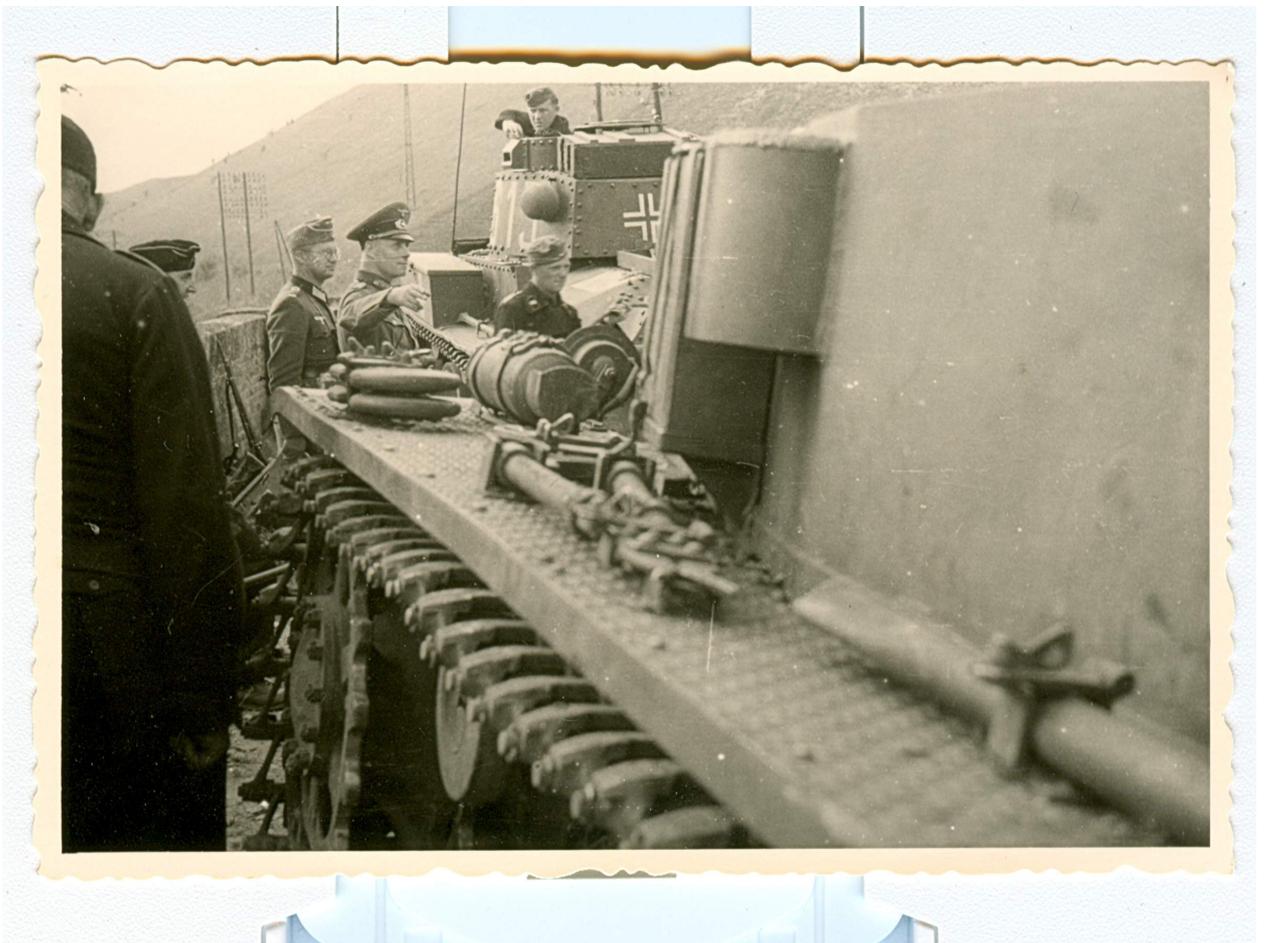
613g



613h



613aa



613i



613j

Ausf.B, наткнувшийся на препятствие в виде поврежденного моста. Вместе с ним встал и более тяжелый PzIV – судя по заводимому тросу, сейчас «Четверка» будет оттягивать Прагу назад. Маленький мостик стал непреодолимым препятствием – у одной из четверок сзади слетела гусеница, рядом встали еще несколько танков (фото 613 с-f в соотв. папке) Обвеска – большой ящик по левой полке, за ним закреплен лом, на крыше МТО ящик под канистры, в нем валяется кирка. По правой полке видно штатную укладку домкрата на дырчатом ящике.

Машина 7ТД, Франция 1940. Видно белый прямоугольник воздушного опознавания на МТО и ранний символ 7ТД («три точки») на корме башни. Кстати на втором фото активный генерал в фуражке очень даже похож на Роммеля.

Танк 615 из 7ТД



615

Ausf.B

Обвеска – по правой полке запасные траки, дырчатый ящик, пятиугольный ящик, далее впереди похоже домкрат.

Машина 7ТД, Франция 1940.

Танк 621 из 7ТД



621

Ausf.B (нет кольца под башней и низкий глушитель)

Обвеска – большой прямоугольный ящик, ближе к корме уложен инструмент, на крыше МТО – рамка под канистры.

Белый знак воздушного опознавания на МТО – 7 ТД, Франция 1940

Танк 632 из 7ТД



632

Поврежденная машина на платформе, возможно поздней модификации

Из обвески – прямоугольный ящик на левой полке, большие ящики по бортам башни.

Место и время – СССР-1941.

Танк 641 из 7ТД



641

Ausf. A/V

Обвеска типовая для 7ТД: по правой полке прямоугольный ящик, дырчатый ящик, домкрат.

Место и время – Франция-40. Обращает на себя внимание совершенно нештатно написанный номер – возможно, танк обгорел.

Танк 73\$ из 7ТД



73\$

Ausf.C/D – предположительно, дальний танк с низким глушителем

Обвеска – по левой полке нештатный ящик, прямоугольный ящик, брус. На МТО рамка под канистры, на бортах башни прямоугольные ящики ЗиП.

Место и время – СССР 1941. Подразделение – 7ТД.

Танк 800 из 7ТД

Командирская машина 8 роты 7 танковой дивизии, Ausf.B



800

Обвеска - Нотек впереди на полке, там же «зеркало заднего вида», вдоль полки – шанцевый инструмент в шатном креплении. Номер на щитке-ромбе, опознавательный знак 7ТД на башне, белый знак возд.опознавания – на МТО.

Танк 841 из 7ТД



841



841b – ФИ «Прага»



Ein Panzer 38 (t) der 3. Panzer-Division (siehe Divisions-Zeichen neben dem Balkenkreuz). Diese Division hatte vorübergehend ebenfalls 38 (t).

841bb –WA23 (подпись неверна)



841с – фото InAction

Ausf.B.

Обвеска стандартна, видны задний НОТЕК и тормозной огонь. Обозначение – 7ТД в начале французской кампании. Соответственно, время – весна 1940 г.

Танк 92\$ из 7ТД



92\$

92\$a – GP



92\$b

Ausf.В с номером, начинающимся с девятки. Обвеска машины также интересна – по левой полке НОТЕК, затем прямоугольный ящик, затем брус квадратного сечения. На крыше МТО – рамка под канистры, на задней части – стойка под НОТЕК (самого нотека нет). Место и время съемки – СССР, лето 1941.

Танк 1013 из 7ТД



1013

Ausf. C/D (низкий глушитель) и другие танки.

Обвеска уничтожена после попадания 76-мм снаряда в борт.

Место и время – Красный Бор Смоленской обл., 19-20 июля 1941 года подразделение – 7ТД.

Танк 1023 из 7ТД



1023 – фото Бронекolleкция



1023a – GP



1023b – GP



1023bb – GPSI

Ausf. B – не видно кольца под башней.

Обвеска – на левой полке небольшой ящик, большой прямоугольный ящик, еще один нештатный ящик, далее брус на стойке, под ним какой-то баул и лопата с ломом и прочий инструмент. На МТО в изобилии канистры и хлам, там же свернутый в бухту трос (на другом фото он на крюках на корме). На правой полке запасные траки, домкрат, дырчатый ящик и прямоугольный ящик.

Место и время – СССР 1941, подразделение – 7ТД.

Танк 1025 из 7ТД



1025

Ausf.B

Обвеска: по правой полке прямоугольный ящик, дырчатый ящик, домкрат. На МТО рамка под канистры, на левом борту Нотек и прямоугольный ящик. На лобовой броне запасные траки.

Место и время – СССР 1941. Подразделение – 7ТД.

Танк 1033 из 7ТД



Ausf.B

Обвеска – на левом борту прямоугольный ящик и укладка инструмента на полке, на корме Потек, внизу на буксирных крюках закреплен трос.

Место и время – Франция 1940. Подразделение – 7ТД, характерный белый прямоугольник на МТО.

Танк 1111 из 7ТД



1111

Ранняя машина, точную модификацию определить сложно. Вероятно В или С Обвеска – хвост-фашина, за ним на полке лежат домкрат, дрчатый ящик, затем прямоугольный ящик. На МТО канистры в стойке, прикрытые флагом. Место и время – СССР 1941. Принадлежность – 7ТД

Танки 1С\$2 и С\$11 из 7ТД



1С\$2-and-С\$11 – GP

1С\$2-and-С\$11 – GPSI

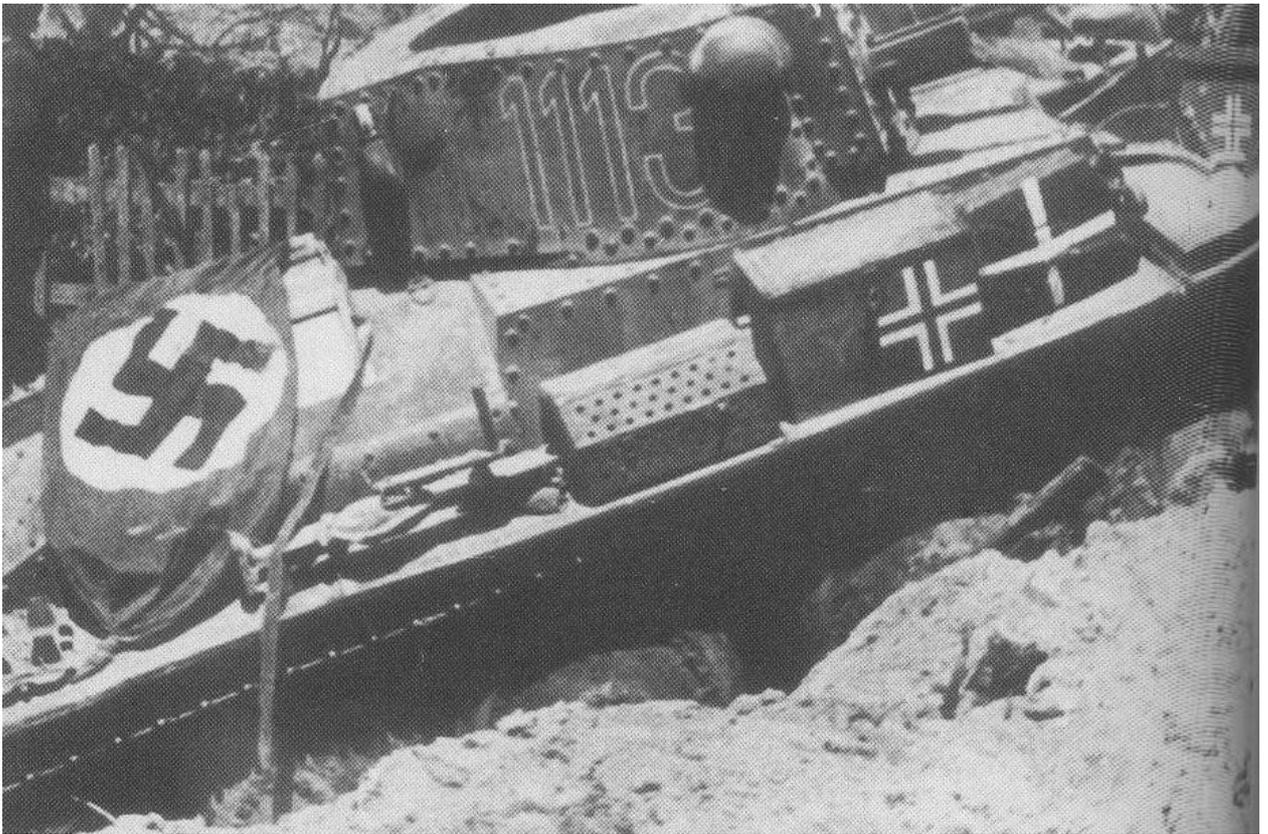
Ausf.A/B

Обвеска: по левой полке Нотек, «зеркало заднего вида», прямоугольный ящик, брус. На корме рамка под канистры. На НЛД запасные траки в штатном креплении. Место и время – СССР 1941.

Танк 1113 из 7ТД



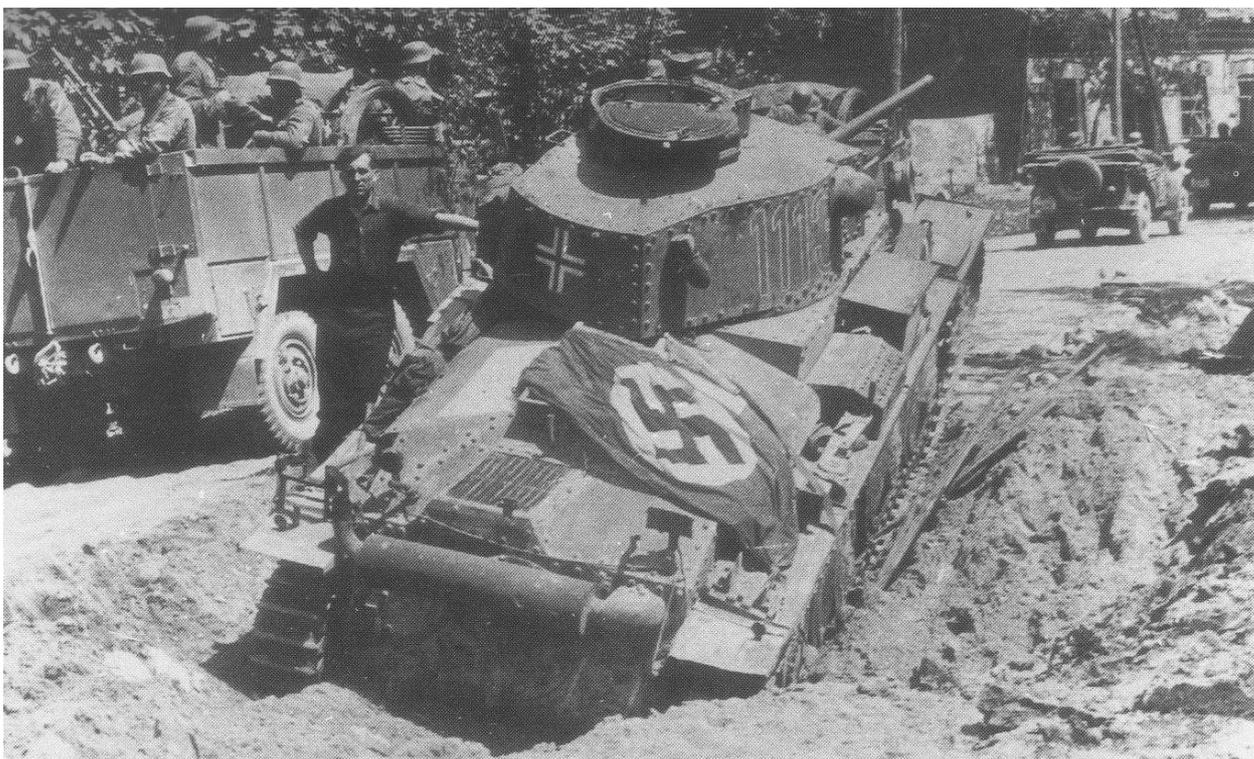
1113 – GP



1113a - GP



1113aa- GPSI



1113b

Ausf.B – нет кольца под башней. Танк застрял в воронке от авиабомбы.

Обвеска: по правой полке подушка домкрата, канистра для воды или снарядная кассета (с белым крестом), прямоугольный ящик, дырчатый ящик, домкрат, запасные траки.

По левой полке Нотек, прямоугольный ящик, инструмент и стойка под бревно. На МТО рамка под канистры, ближе к корме слева стоп-сигнал, справа Нотек. По углам полок габаритные катафоты.

Место и время – СССР 1941. Подразделение – 7ТД. Интересно, что на МТО танк еще сохранил белый прямоугольник воздушного опознавания – наследие французской кампании.

Танк 1122 из 7ТД



Ausf. B – нет кольца под башней.

Обвеска: по правой полке прямоугольный ящик, дырчатый ящик, домкрат, запасные траки.

По левой полке Нотек. На МТО рамка с топливными канистрами.

Место и время – СССР 1941. Подразделение – 7ТД.

Танк 1242 из 7ТД



1242

Машина ранней модификации с необычным 4-х значным обозначением. На заднем плане, кстати, PzIV, да не обычный, а Ladungsleger – видная раскладная рампа подрывного заряда над МТО.

Обвеска танка также необычна. Антенны не просматривается, домкрат расположен на передней части правой полки, перед прямоугольным ящиком, в то время как на башне смонтирован нештатный ящик ЗиП большого размера. За командирской башенкой на крыше тоже, видимо, какой-то ящик.

Место съемки – Франция 1940 или СССР 1941. Танк может принадлежать 7ТД, на заднем плане, - инженерный PzI Ladungsleger.

Поздние машины

Танк 131 из 7ТД



A PzKpfw 38(t) ausf E of the 7th Panzer Division, Russia 1941. Note the driver's straight plate, German type aerial and a Notek light. (Doyle via author)

131_7pzc – фото InAction



131_7pzc - GP

Ausf.E/F. Номер вероятно 131, первой цифры не видно.

Обвеска – по типу 7ТД, прямоугольный ящик перед дырчатым по правой полке. на дырчатом ящике вместо домкрата – какой-то небольшой ящичек, еще один лежит на МТО. Рамку под канистры вроде бы тоже видно.

Место действия – СССР, лето 1941. Танк принадлежит 7 ТД – значок на лобовом листе. Возможно, снято тогда же, когда №№113 и 114.

Танк 123 (-622) из 7ТД



123-622 фото ФИ «Прага»



123_622a – WA23



123_622b – GPSI

Ausf.E

Обвеска – по борту неизвестное крепление, траки, канистра, прямоугольный ящик, домкрат.

На башне сбоку нештатный ящик, на крыше еще какой-то ящичек. На МТО возможно рамка под канистры.

Танк 211 из 7ТД



211a

Ausf.E/F. Повреждение ходовой, попадание в топливный бак, танк горел. Отличительная особенность – подкова на лобовом листе.

Обвеска типовая для 7ТД: по правой полке инструмент, затем прямоугольный ящик, затем штатный дырчатый, по левой полке прямоугольный ящик. На краях полок – габариты.

Именно по обвеске атрибутирован как 7ТД, а не 19ТД.

Место и время – СССР, осень 1941 или весна 1942.

Танк 31\$ из 7ТД



31\$

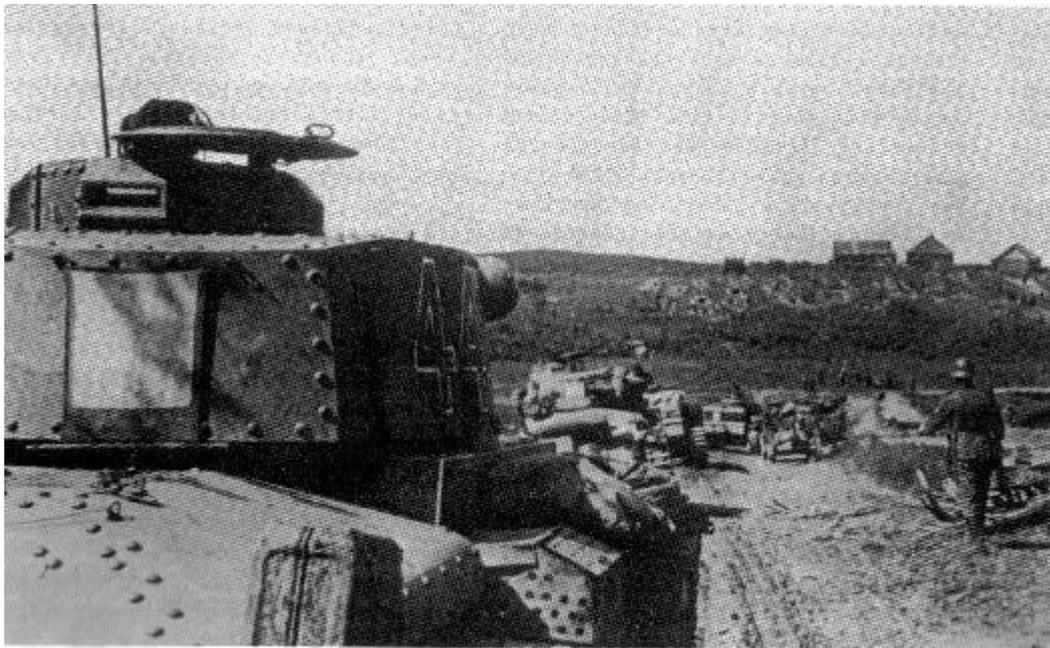
Ausf.D/E едет мимо разбитого Т-34

Обвеска: на МТО рамка под канистры, сзади слева Нотек, справа стоп-сигнал, под глушителем прибор дымопуска, на лево полке виден брус, на правой ветки и вероятно дырчатый ящик и прямоугольный ящик.

Место и время – лето 1941, СССР.

Подразделение – 7ТД.

Танк 44\$ из 7ТД



44\$ - фото concord7034

44\$a – GP

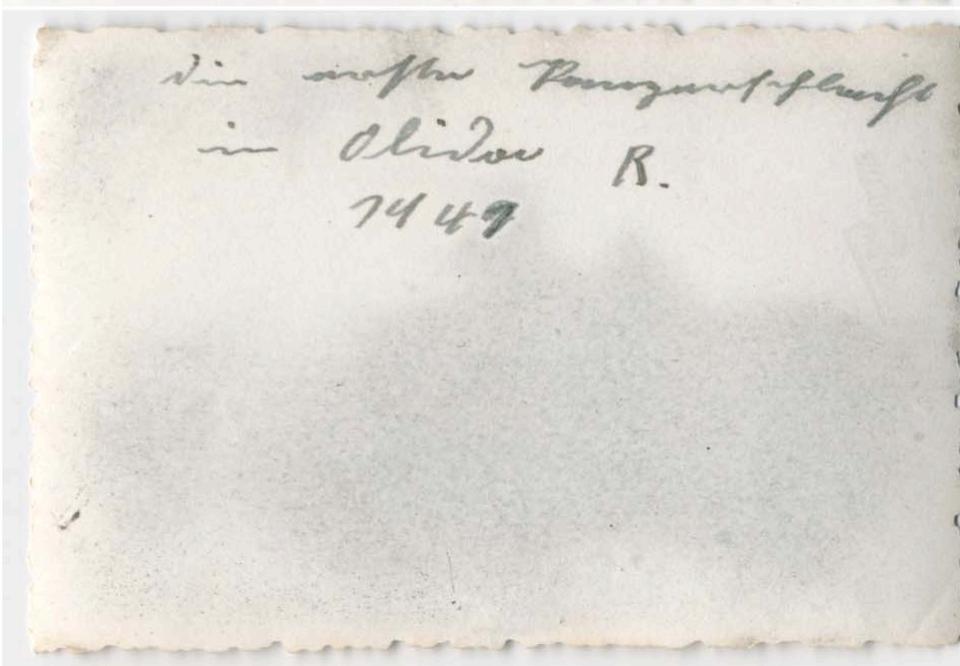
44\$aа - GPSI

точная модификация неизвестна. Знак 7ТД – на корме башни.

Обвеска – по правой полке канистра, дырчатый ящик и далее какой-то хлам. Обвеска нестандартна для 7ТД, не исключено что машина поздняя, из замены пришедшей поле Франции.

Место и время – СССР 1941.

Танк 521 из 7ТД



521



521b

Вероятно поздняя машина: высокий глушитель, прибор дымопуска, щиток натяжения гусеницы. Отличительная черта – крепление жердей на корме.

На левом борту виднеется крепление бруса по типу 7ТД, а впереди на полке – «зеркало заднего вида». Машина вероятно подбита и брошена.

Место и время – лето 1941. Подразделение – вероятно 7ТД (схема окраски и нанесения знаков – красный номер на борту, на корме башни – крест).

Танк 531 из 7ТД (?)



531_1 фото GP

Фото нечеткое, машина поздней модификации.

Обвеска видна плохо: по правому борту нет дырчатого ящика, есть прямоугольный, далее перед ним инструмент и подушка домкрата. На МТО канистры, номер возможно нарисован не на башне а на прикрепленном к ней ящике.

Место и время – СССР 1941. Подразделение – вероятно 7ТД

Танк 621 из 7ТД

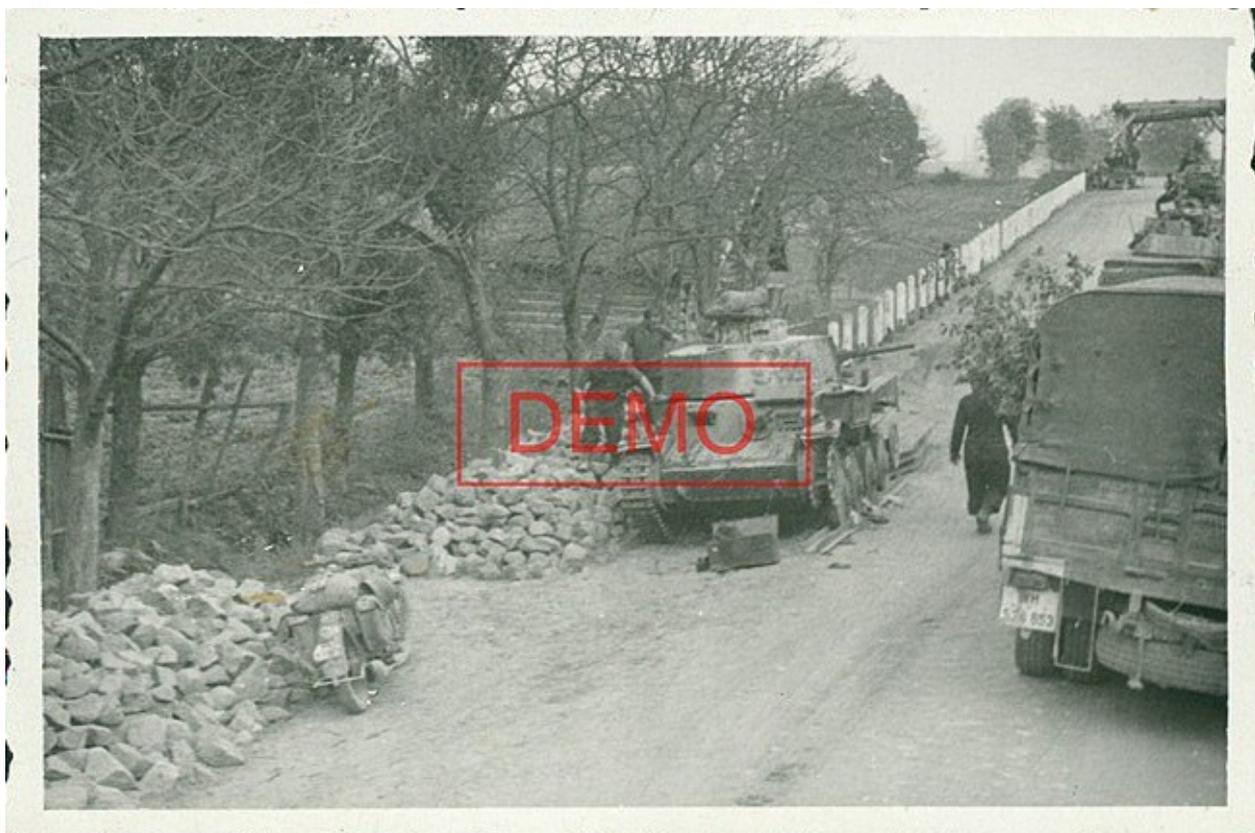


621-GP

Ausf.E

Обвеска: по левой полке дырчатый ящик, прямоугольный ящик, инструмент. По правой полке домкрат, прямоугольный ящик. Обвеска нестандартна, но возможно на штатном месте дырчатого ящика расположены канистры, что соответствует танку 123-622
Место и время: СССР, лето 1941. Подразделение – 7ТД.

Танк 912 из 7ТД



912

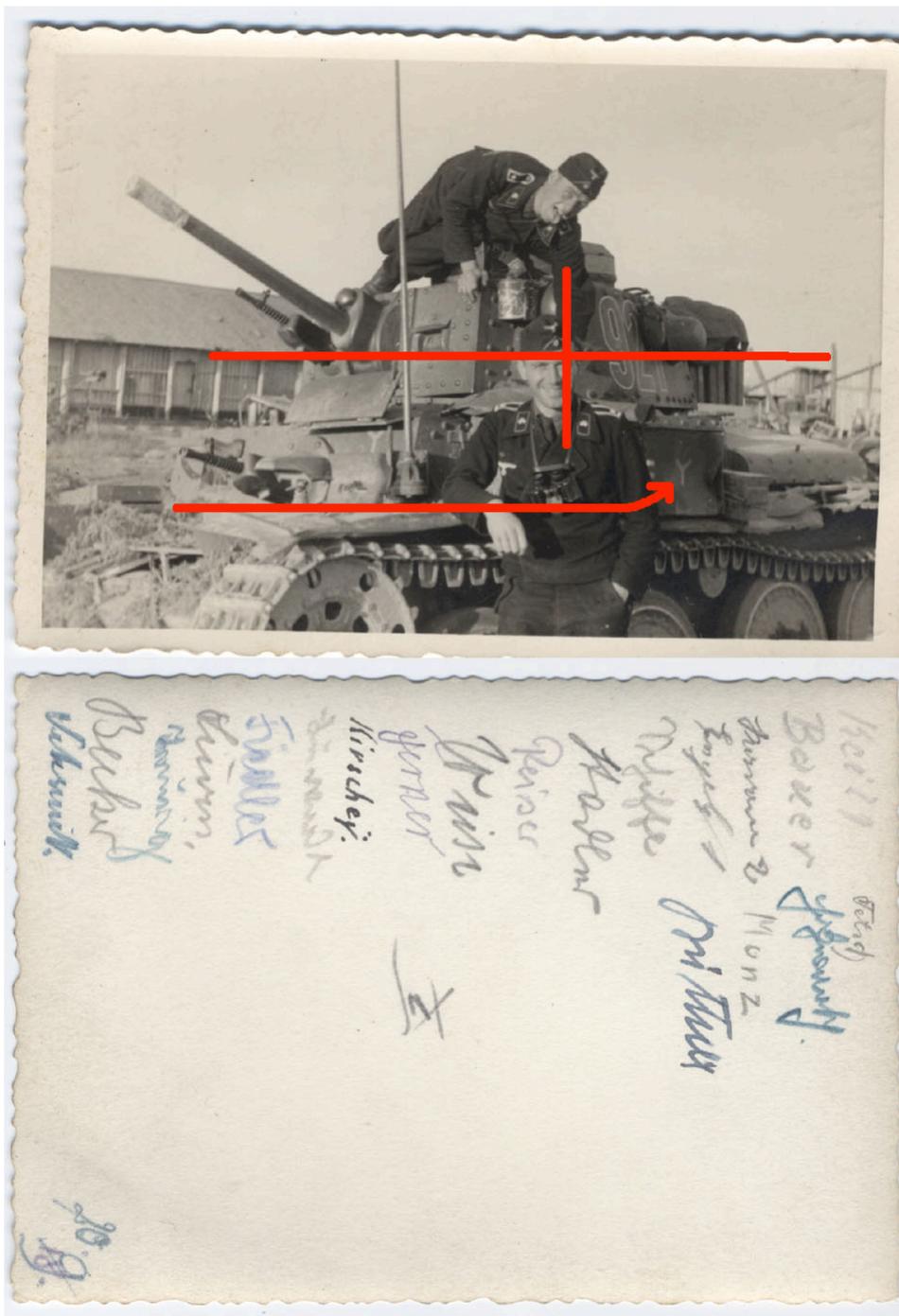
Ausf.E

Обвеска: по левой полке Нотек, прямоугольный ящик, брус.

На лобовой броне справа – лента запасных траков.

Место и время – СССР 1941. Вероятно июнь, начало вторжения (очень аккуратная местность) Подразделение – 7ТД.

Танк 921 из 7ТД



921

Ausf.E

Обвеска – на лобовой броне запасные траки, на левой полке Нотек, прямоугольный ящик, инструмент, на правой полке – подушка домкрата. На МТО – рамка под канистры. Место и время – вероятно, весна 1941 (масса «дембельских» подписей, что для военного времени наверное необычно). Подразделение - 7ТД.

Танк 1003 из 7ТД



1003 – WA23

Links: Ukraine 1942. Interessant am linken Panzer die vierstellige Nummer am Turm (vermutlich ein Abteilungs(Bataillons)-Panzer), die an ihm hängenden Stahlhelme und Meldetasche sowie die große, die Rundumsicht versperrende Kiste auf dem Turm. Der Kommandant zeigt die typische Trageweise der Kopfhörer durch die Kommandanten: Ein Ohr (hier das linke) im Funkkreis, das andere frei, um den Gefechtslärm zu überwachen.

1003ф – WA23

Ausf.E/F

Обвеска – нештатный ящик, домкрат, затем еще два ящика с мусором между ними, подушка домкрата. Дырчатого ящика на полке нет.

Место и время – лето 1941, СССР. Подразделение- вероятно 7ТД. Подпись из ваффен-арсенала вероятно ошибочна – на Украине в 1942 году танк вряд ли мог быть.

Танк 1031 из 7ТД



1031

Сгоревший Ausf.D (высокий глушитель)

Обвеска – по правой полке прямоугольный ящик и крепление инструмента, по левой полке крепление бруса. На МТО – раздувшиеся от высокой температуры канистры с топливом

Место и время – СССР, Алитус, 1941. Подразделение – 7ТД.

Танк 1131 из 7ТД



1131 – WA23

Ausf.E

Обвеска – по левой полке две канистры и инструмент, на МТО и крыше башни всякий мусор, на корме прибор дымопуска.

Место и время – СССР 1941, подразделение – вероятно 7ТД

Танк 1133 из 7ТД



1133 – WA23

1133b - GPSI

Ausf.E

Обвеска – по левой полке прямоугольный ящик, за ним две канистры и инструмент, на МТО и крыше башни всякий мусор, на корме прибор дымопуска, справа сверху Нотек, на глушителе болтается ведро, еще одно стоит на МТО.

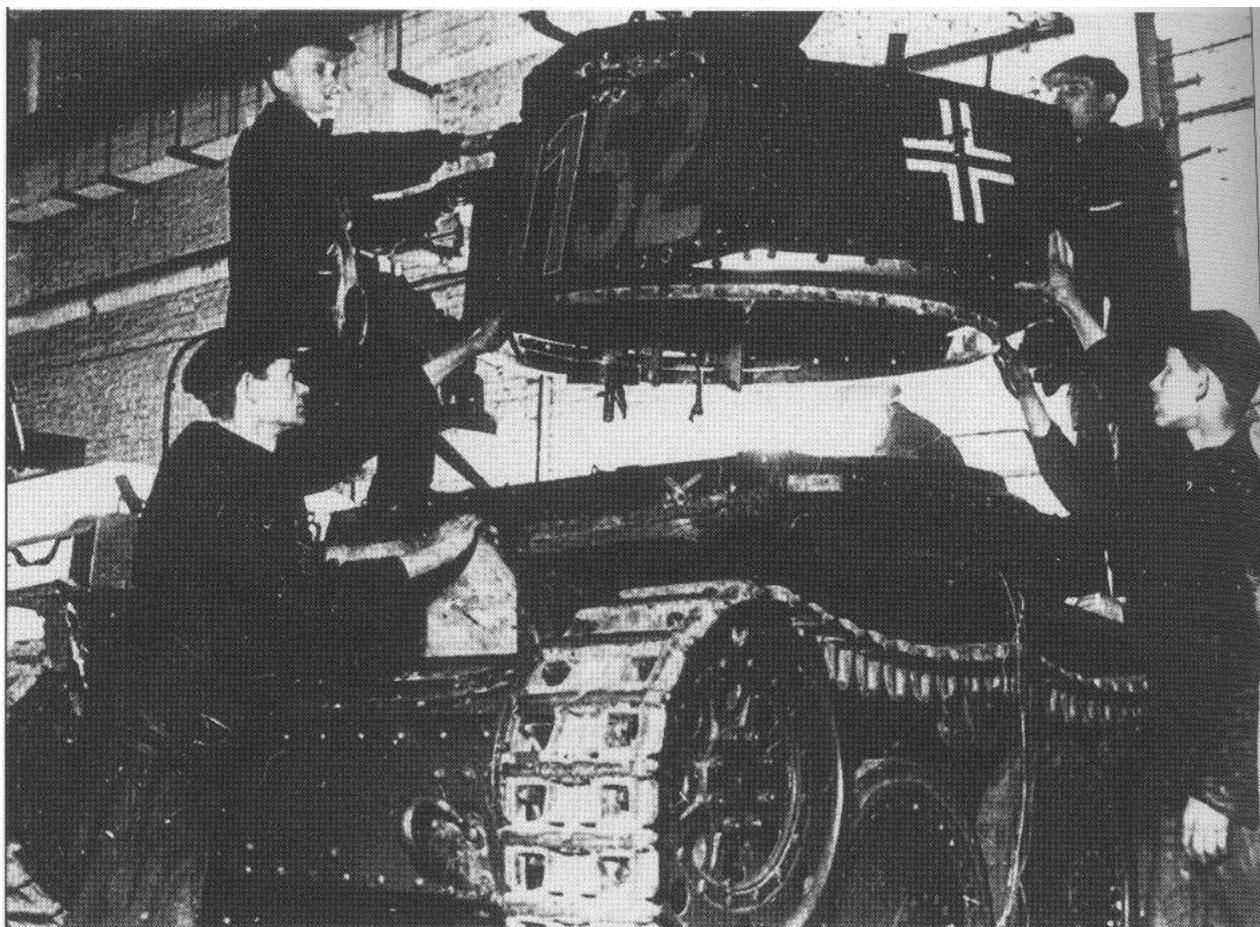
Место и время – СССР 1941, подразделение – вероятно 7ТД

Фото ниже: бесславный конец, обломки танка на ремонте в ВММ-ЧКД.



1133a – GP

Танк 1152 из 7ТД



1152- GPSI

Вероятно Ausf.E

Обвеска не видна, фото плохого качества.

Место и время – ремзавод ВММ/ЧКД (по другому мнению – СССР), зима 1941-42.

Подразделение - 7 ТД.

Танк 1212 из 7ТД



1212

Ausf.D/E (высокий глушитель)

Обвеска: на башне большие боковые ящики ЗиП, по правой полке прямоугольный ящик, дырчатый ящик, инструмент. На МТО рамка с канистрами, снизу на кормовом листе трос.

На левой полке закреплено бревно. Номер – на башенном ящике ЗиП.

Место и время – СССР 1941. Подразделение – 7ТД.

Безномерной фонд: ранние машины

Машина без номера №38 из 7ТД



№38

Ausf.В из седьмой танковой дивизии в начале французской кампании. Фото постановочное, знак 7ТД на башне рядом с крестом.

Обвеска – по левой полке нештатный ящик, лопата и кувалда, на правой полке – кирка. В правой части МТО видно крепление под задний НОТЕК (самого НОТЕКа нет).

Машина без номера №46 из 7 ТД



no46



no46a



no46c



no46d – фото InAction



no46e – фото Климент



no46f – φωτο WM8



No46ff – φωτο WA23



no46g



no46h
no46hh - GPSI



Am 2. 10. 1941 wurde nach dem Heranführen gepanzerter Kräfte von anderen Fronten erneut gegen Moskau angetreten. Hier der Vormarsch der 7. Panzer-Division ostwärts Demidow mit erstem Ziel Wjasma. Im Wald ein brennendes Betriebsstofflager.

No46j



2. 10. 1941 Angriff des Pz.Rgt. 25 (7. Panzer-Division) aus dem Raum Demidoff in Richtung Wjasma. Im Wald brennt ein Betriebsstofflager.

No46k

Ausf.B/C (предположительно, низкий глушитель) на марше.

Обвеска – на заднем листе слева НОТЕК, справа стоп-сигнал, на МТО всякий хлам, прикрытый флагом, притом в движении флаг раздут как парус, у стоящего танка – обвисает на ящиках. По правой полке видно штатный дырчатый ящик и перед ним – квадратный ящик, типичный для 7ТД. По левой полке видно брус, также обычный для седьмой танковой.

Место действия – Россия 1941, 2 октября, район Вязьмы. Подразделение – 7ТД.

Машины без номера №50-52 из 7ТД



по50-52

Вероятно, ранние машины: определенных признаков нет, но серый танк принадлежит 7ТД, а окрашенные в зимний камуфляж машины имеют стандартный для 7ТД лоток под канистры на МТО и относительно свободную левую полку с укладкой инструмента. Время и место – СССР, ноябрь-декабрь 1941

Машина без номера №62 из 7ТД



№62



Сгоревшая «Прага». Ausf.V/C Танк отнесен к ранним исходя из «низкого» глушителя. На башне с трудом просматривается трехзначный номер. Танк сгорел, получив попадание в топливный бак. Боекомплект башни сдетонировал, танк сгорел полностью. Возможно, машину пытались потушить, отсюда – поднятые крышки МТО. Что интересно, противопожарные дверки БО/МТО уцелели, так что разорвавший башню взрыв БК никак не мог стать причиной поднятых крышек МТО.

Обвеска: видно крепление под брус на левой полке, запасные траки и классический ящик 7ТД на правой. На корме уцелел Нотек.

Место и время: Алитус, лето 1941

Машина без номера №63 из 7ТД



№63

«Прага» движется мимо двух подбитых KV-2 и Т-26.

На переднем KV на борту имеется знак «рыбка» 35 пехотной дивизии Вермахта (см.сайт РККА), входившей в 9 армию, куда входила и 3-я ТГр. Учитывая характерный квадратный ящик на левом борту «Праги», скорее всего танк 7ТД. Еще из обвески различимы Нотек на левой полке и гусеничные траки на лобовом листе.

Машина без номера №69 из 7ТД



№69

Ausf. V седьмой танковой (знак на лобовом листе).

Обвеска – правая полка квадратный ящик, левая полка – нестандартный ящик от каких-то боеприпасов, далее большой прямоугольный ящик. Впереди на полке видно Нотек.

Место и время – весна 1940, Франция.

Машины без номера №70-75 из 7ТД



№70-75

Атака подразделения на Ausf.В через поле.

Обвеска типовая для 7ТД: прямоугольный ящик впереди штатного дырчатого по правой полке, большой прямоугольный ящик по левой полке. У ближайшего танка на корме видно также стоп-сигнал.

Место и время – 7ТД, начало Французской кампании

Машина без номера №80 из 7ТД



№80

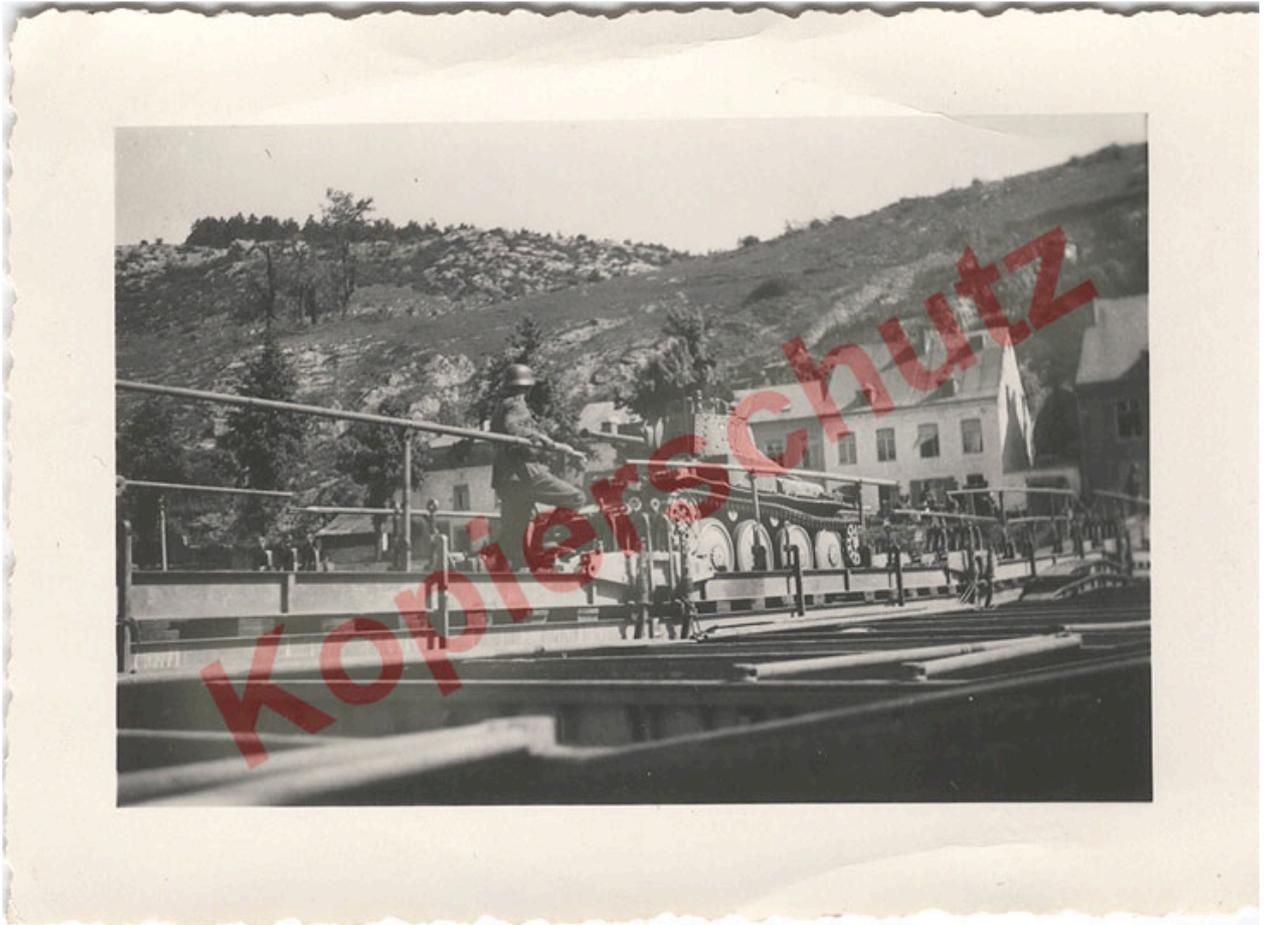


№80а

Судя по низкому глушителю и характерному прямоугольному ящику, на фото – Ausf. B/C из 7ТД в русской грязи.

Танк весь увешан нештатными ящиками, по правой полке видно штатный дырчатый, а чуть дальше от него к корме – необычное крепление лопаты. Сзади на МТО слева – Нотек, а справа – огонь заднего вида.

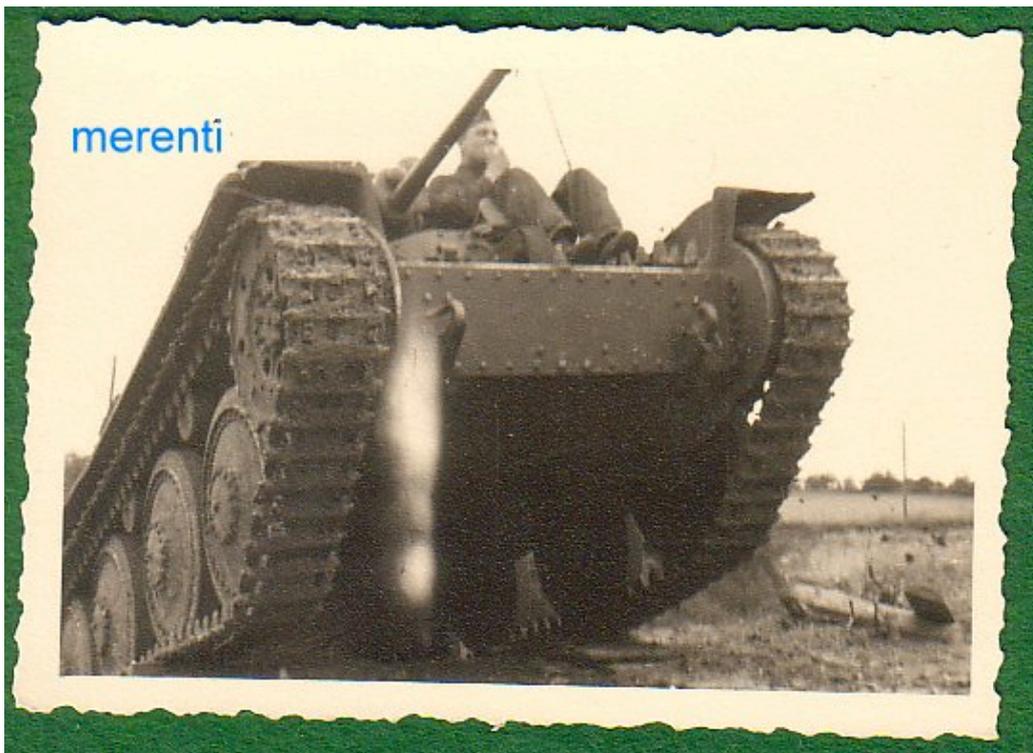
Машина без номера №83 из 7ТД



по83

Подпись к фотографии гласила «Albert Kanal», то есть это южная Голландия, переправа через Канал Альберта. Модификацию танка разглядеть сложно, трудно рассмотреть и номер. Видно лишь большой прямоугольный ящик по правому борту. Подразделение – 7ТД. Там же снята машина без номера#122.

Машина без номера №87 из 7ТД



по87



по87а

Ранняя машина (две дополнительные клепки на НЛД в центре), предположительно Ausf.V/C из 7ТД, судя по прямоугольному ящику по левому борту. Фото в небоевой обстановке, орудие и пулеметы зачехлены. Место неизвестно, время – 1940-41

Машина без номера №88 из 7ТД



по88

Подбитый где-то в подмосковье 38-й. Отнесение к ранним – условное, по обвеске в виде небольшого прямоугольного ящика. Вероятно, машина принадлежит 7ТД – на башне просматривается нарисованный крупным шрифтом номер

Машина без номера №92 из 7 или 8ТД



№92

Предположительно ранняя машина.

Обвеска плохоразличима – все завалено ящиками.

Место и время – лето 1941. На танке различим знак Y – то есть это может быть 7ТД или 8ТД. Скорее всего – седьмая, так как именно в ней были командирские PzIII с рамочной антенной.

Машина без номера №97 из 7ТД



по97 –ФИ «Прага»

Ausf.V/C подбитый в районе Яхромы.

Обвеска – по правой полке подушка домкрата, дырчатый ящик, прямоугольный ящик.

Место и время – зима 1941/42, Яхрома. Подразделение – 7ТД.

Машина без номера №108 из 7ТД



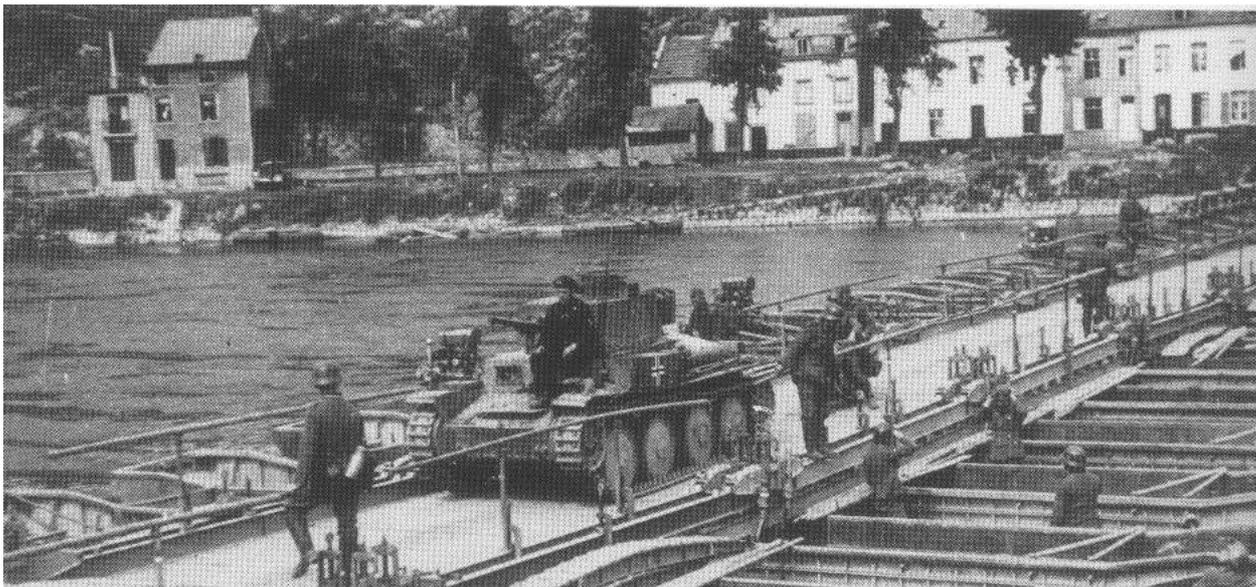
по108

Колонна танков 7ТД в подмосковье.

Обвеска головной машины: на левой полке Нотек и прямоугольный ящик, на правой полке прямоугольный ящик, за ним дырчатый ящик.

Место и время – осень-зима 1941. Подразделение 7ТД.

Машина без номера №122 из 7ТД



№122

Ausf.B/C

Обвеска: на левой полке прямоугольный ящик, за ним инструмент, перед ним «зеркало заднего вида» и Нотек. На левой полке подушка домкрата. На МТО рамка под канистры. Место и время – Голландия-Бельгия 1940, Канал Альберта. Подразделение – 7ТД. В этом же месте сделано фото №83

Машина без номера №124 из 7ТД



№124



№124а

Ausf.B (чешский стакан антенны) форсирует реку.

Обвеска: на левой полке Нотек и прямоугольный ящик.

Место и время – Франция 1940, подразделение – 7 ТД.

Машина без номера №125 (? 7ТД)



No125



No125a

Ausf.B/C (низкий глушитель)

Обвеска – бревно по левой полке, на корме Нотек и какие-то крепления, по правой полке возможно прямоугольный ящик.

Место и время – СССР 1941. Подразделение неизвестно, возможно 7ТД, но у танка нет рамки под канистры.

Машины без номера №126 из 7ТД



No126

Танки различных модификаций, брошенные на СПАМ под Москвой.
Обвеска почти отсутствует, МТО разграблены, танки скорее всего горели.
Место и время – Подмосковье, декабрь 1941, подразделение - 7 ТД (крест на корме башни)

Машина без номера №127 из 7ТД



No127, No127a



No127b



№127с

Танки ранней модификации на хорошем шоссе и в деревне.
Качество видео не позволяет оценить обвеску, но крупных ящиков 19 или 20ТД не просматривается, зато заметны характерные прямоугольные.
Место и время – Подмосковье, ноябрь 1941. Подразделение – вероятно 7ТД.

Машина без номера №128 из 7ТД



№128



№128а

Колонна Ausf.A/V пересекает мост где-то во Франции. Из-за теней обвеска машин почти не просматрывается, но на максимальной яркости-контрасте виден прямоугольный ящик по левой полке.

Машина без номера №135 из 7ТД



No135
Ausf.B

Обвеска – по обеим полкам прямоугольные ящики, на концах полок габариты, на левой полке видно «зеркало заднего вида» и (правее ящика на фото) остатки стойки под ромб-номер.

Место и время – Франция, 1940. Подразделение – 7ТД. Знак из трех точек и перевернутого У – на лбу башни под окном прицела.

Машина без номера №136 из 7ТД



No136



No136a

Обвеска – на правой полке прямоугольный ящик и дырчатый ящик, на концах полок габариты, на левой полке «зеркало заднего вида» и прямоугольный ящик.
Место и время – Франция, 1940. Подразделение – 7ТД.

Машина без номера №137 из 7ТД



№137

Ausf.A/B (есть остатки стойки под фонарь)

Обвеска – на правой полке видно подушку домкрата, левая полка оторвана.

Место и время – Франция, 1940. Подразделение – 7ТД. Знак из трех точек и перевернутого У – на лбу башни под окном прицела.

Машина без номера №138 из 7ТД



№138

Модификация вероятно ранняя В/С – низкий глушитель.

Обвеска: по левой полке прямоугольный ящик, за ним брус, на МТО рамка под канистры.

Место и время – СССР, 1941, подразделение – 7ТД.

Машина без номера №145 из 7ТД



№145-panzerwrecks



A Pz.Kpfw.38(t) Ausf.B with the weapons dismounted and in good condition. It has a 'Jerry can' rack on the engine compartment, which is an indication that it belonged to Pz.Rgt.25 of the famous 77th Panzer-Division commanded by General Rommel. A white rectangle was painted on the rear deck for aircraft recognition. The wheel rims are shiny bare metal from having contact with the inside of the track guide horns. Likewise, the outsides of the guide horns have a distinctive wear pattern on them from contact with the drive sprocket and idler wheels. 2x L.Archiv

31

№145a – panzerwrecks
Ausf.B без вооружения.

Обвеска: по правой полке запасные траки, штатный дырчатый ящик и домкрат, по левой полке штатные крепления инструмента, на МТО рамка под канистры.

Место и время – Германия, 1940. Подразделение – 7ТД, опознавательные знаки на период французской кампании.

Машина без номера №149 из 7ТД



Наступление немецкой армии к востоку от Смоленска, осень 1941 г. Колонна Einheits-Diesel, оружейных саперной экипировкой. В обочину стации поврежденный танк Pz.Kpfw 38(t). Колонну сопровождает полусусеппичный тягач SdKfz 10/4. В кузове тягача установлена 20-мм зенитная установка, сзади прицеп с боекомплектном. Слева виден радиатор легкого трехтонного тягача SdKfz 11. На переднем крыле нанесен тактический знак саубичной батарее. Чуть дальше виден единый лесовой автомобиль. Все машины несут знаки быстрой идентификации с воздуха — абсолютно необходимый элемент в условиях стремительно развивающегося наступления.

№149
Ausf.B/C

Обвеска типовая для 7ТД: на левой полке прямоугольный ящик, на правой полке подушка домкрата, прямоугольный ящик, штатный дырчатый ящик (поврежден)

Место и время – СССР, сентябрь 1941. Подразделение – 7ТД

Машина без номера №150 из 7ТД



№150

Ausf. C/D

Обвеска типовая, по левой полке нештатный деревянный ящик, прямоугольный ящик, брус

Место и время – СССР, лето 1941. Подразделение – 7ТД (по обвеске).

Машина без номера №155 из 7ТД



№154

Ausf. B

Обвеска: на МТО – рамка под канистры, в остальном обвеска штатная, только трос размещен на нижнем кормовом листе.

Место и время – 1940, Франция или Германия. Подразделение – 7ТД (белый прямоугольник на крыше)

Машина без номера №157 из 7ТД



№157

Ausf.B/C (низкий глушитель)

Обвеска: по левой полке прямоугольный ящик, далее брус, под которым лежит канистра и размещены инструменты. На МТО рамка с канистрами, на кормовом листе сверху Нотек, снизу ведро и трос на буксирных крюках.

Место и время – СССР 1941. Подразделение – 7ТД

Машина без номера №158 из 7ТД



№158

Ausf.A/B

Обвеска – по левой полке спереди «зеркало заднего вида», а далее большой прямоугольный ящик, на МТО рамка под канистры с каким-то мусором.

Место и время – 1940, Франция. Подразделение – 7ТД (три точки эмблемы очень хорошо просматриваются).

Машина без номера №160 из 7ТД



Große Bilder kostenlos einbinden: TRIXUM.DE

№160

Улыбчивый пастор торчит из люка Ausf.B в обвеске 7ТД. На левой полке виден прямоугольный ящик, Нотек и зеркало оторваны, смотровой лючок мехвода законтрен болтом или шпилькой и за ним нет ни плексигласа ни бронетриplexа.

Место и время – возможно, Арденны или Франция, 1940 г.

Машина без номера №163 из 7ТД



№163

Ausf.B (чешский стакан антенны)

Обвеска – видны прямоугольные ящики по бортам, на правой полке подушка домкрата, Нотек утерян

Место и время – вероятно, Франция 1940, нет запасных траков на лобовом листе

Подразделение – 7ТД.

Машина без номера №164 из 7ТД



No164

Ausf.A/B

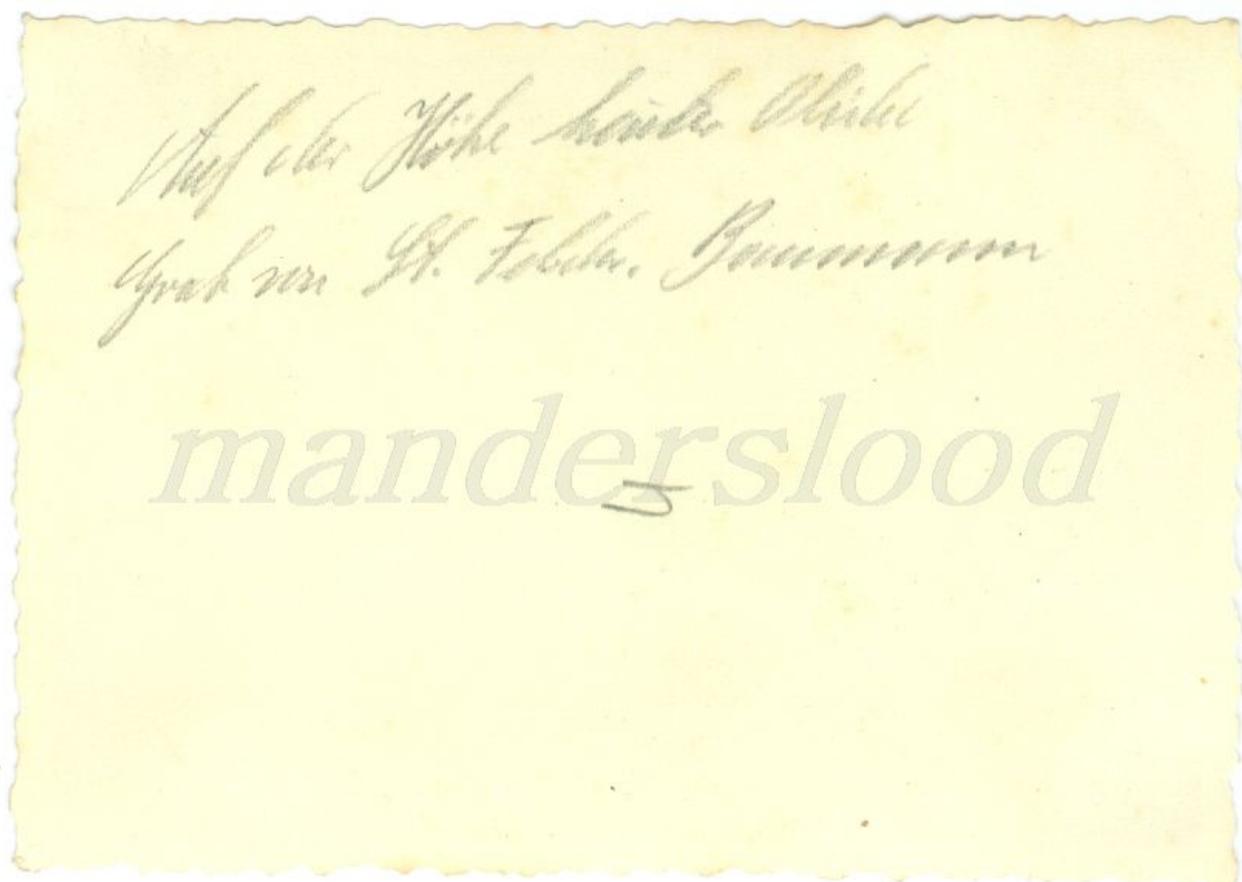
Нотек не установлен, обвеска штатная (видно катафоты, зеркало заднего вида, укладку инструмента). Сохранился бортовой ромбик под тактический номер. Номера на башне нет, но знак 7ТД уже нанесен.

Место и время – вероятно ранняя весна 1940, Германия.

Машина без номера №167 из 7ТД



No167-alitus



No-167alitus2

Танк ранней модификации с сильными повреждениями ходовой части. Из обвески просматривается типовой прямоугольный ящик на правой полке.

Место и время – СССР, Алитус, июнь-июль 1941 г.

Машина без номера №168 из 7ТД



Ausf.B/C

Из обвески видны традиционные прямоугольные ящики по бортам, на левом – побольше, на правом – поменьше. Танк имеет четкое попадание 76-мм снаряда в борт башни, машина сгорела.

Место и время – СССР, Алитус, июнь-июль 1941 г.

Машина без номера №169 из 7ТД



№169

Обвеска различима плохо, но скорее всего по левому борту – штатная, а по правому – прямоугольный ящик. Судя по командирской машине справа, танк принадлежит 7ТД Место и время – видимо, СССР-1941.

Машина без номера №173 из 7ТД



№173

Предположительно ранняя машина. Судя по прямоугольному ящику на борту – 7ТД. Место и время неизвестны, есть предположение постановочного фото советского производства.

Машина без номера №175 из 7ТД



№175

Ausf.В, в стандартной обвеске 7ТД: прямоугольный ящик, дырчатый ящик, домкрат, рамка с канистрами на МТО

Место и время – Франция 1940, подразделение – 7тд

Машина без номера №183 из 7ТД



Побитый Ausf.В, попадания 45-мм снарядов в маску и борт корпуса и башни. Танк пограблен ремонтниками.

Обвеска – пятиугольный ящик на правой полке. Место и время – июнь-июль 1941, СССР

Машина без номера №191 из 7ТД



Ausf.B/C

Обвеска – по левой полке прямоугольный ящик и брус, по правой полке прямоугольный ящик, дырчатый ящик. На МТО рамка под канистры, но они вместо этого уложены по боковым плоскостям крыши вместе с фашинами и накрыты флагом. Еще одна канистра лежит на башне.

Место и время – СССР, лето 1941. Подразделение – 7ТД.

Машина без номера №198 из 7ТД



№198

Ausf.В/С во Франции обходят опорный пункт.

Видны прямоугольники воздушного опознавания на МТО и рамки под канистры

Место и время – 1940, Франция

Безномерной фонд: поздние машины

Машина без номера №20 из 7ТД



Nonumber20

Под вопросом – блик на лобовой броне, Ausf.D или же ранняя машина.

Обвеска – по левой полке квадратный ящик, по правой полке квадратный ящик и далее штатный дырчатый.

Место и время – зима 1941, СССР. Подразделение – 7ТД (по обвеске).

Машина без номера №30 из 7ТД



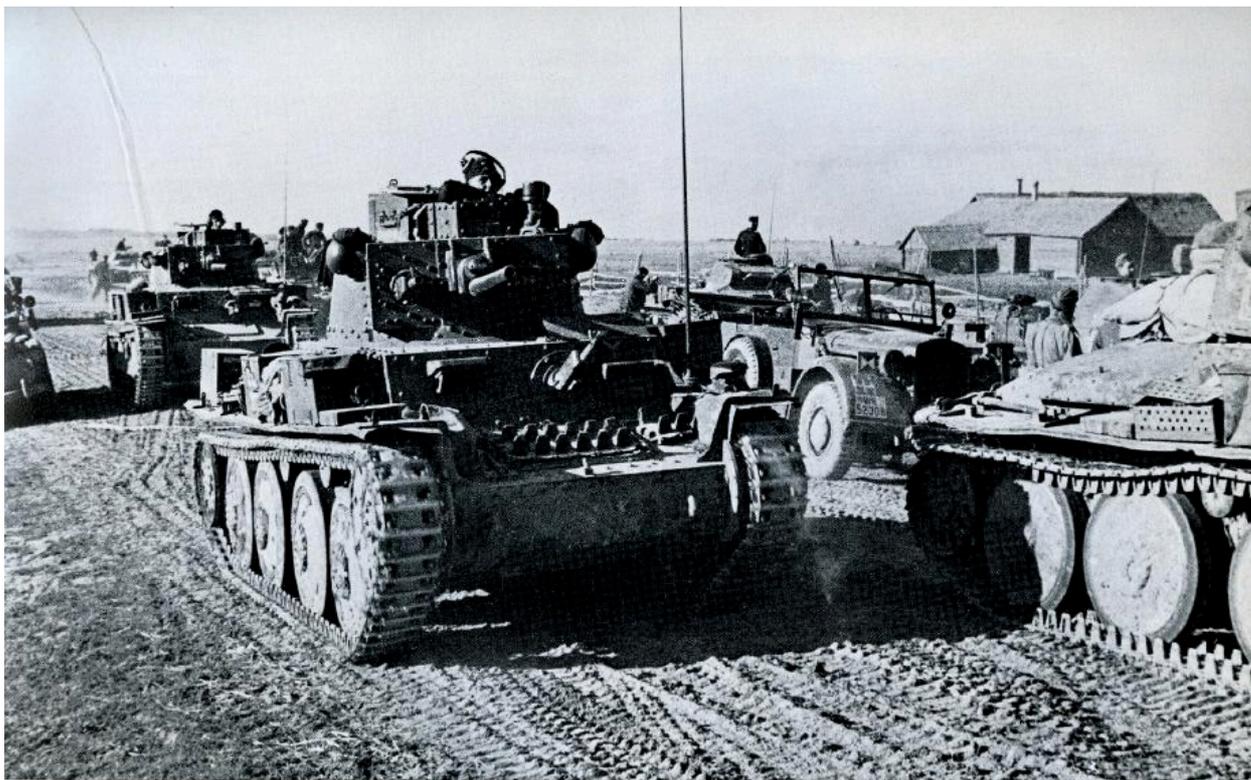
Nonumber30-7Pz

Ausf.E/F.

Обвеска: По левой полке Нотек, прямоугольный ящик, а далее – инструмент и на корме башни крепеж под брус или фашину. По правой полке видно лишь, что присутствует какой-то ящик.

Место и время – СССР, лето 1941. Подразделение – 7ТД (знак на лобовом листе).

Машина без номера №69 из 7ТД



nonumber69 and B\$\$

Ausf.E

Обвеска – по правой полке подушка домкрата и три прямоугольных ящика, возможно между вторым и третьим уложен домкрат. На лобовой броне запасные траки, на левой полке Нотек и еще один прямоугольный ящик. На крыше башни за командирской башенкой еще один нестандартный ящик.

Место и время – СССР, лето-осень 1941 г. Подразделение – 7ТД.

Машина без номера №70 из 7ТД



Nonuumber70-WA23

ponumber70a – GP

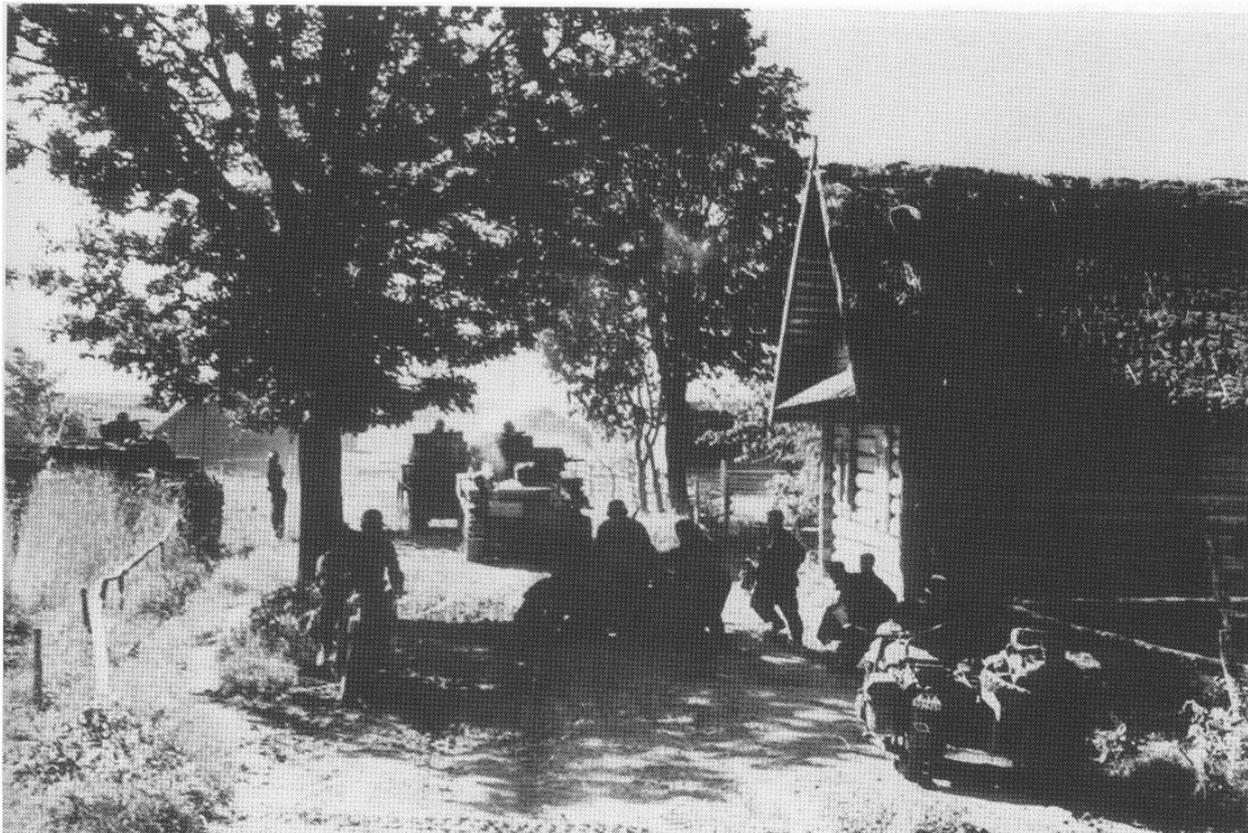
Nonuber70aa - GPSI

Ausf.E/F

Обвеска: по левой полке Нотек, прямоугольный ящик. По правой полке инструмент, прямоугольный ящик, дырчатый ящик. На лобовой броне запасные траки.

Место и время – СССР, июнь 1941, Вильно. Подразделение – 7ТД.

Машина без номера №76из 7ТД



Nonumber76 – GPSI

Поздня машина – высокий глушитель, ящик дымопуска.

Обвеска: по левой полке прямоугольный ящик и брус, на МТО рамка под канистры, на правой полке возможно прямоугольный ящик и дырчатый ящик.

Место и время – СССР, лето 1941. Подразделение – 7ТД.

Машина без номера №78 из 7ТД



Nonuber78 – GP

Предположительно поздняя машина (по обвеске)

Обвеска – на правой полке запасные траки, над ними фашина, вместо дырчатого ящика – прямоугольный. На бортах башни – также ящики ЗиП. По обвеске танк близок машинам 7-й, 10, 11 рот 7ТД.

Место и время – СССР, лето 1941. Подразделение – 7ТД.

Машина без номера №108 из 7ТД



nonumber108



nonumber108b

На заднем плане подбитый танк поздней модификации



nonumber108c



nonumber108d



nonumber108c

Ausf.E, потерявший башню от взрыва боекомплекта. Из обвески – запасные траки на лобовом листе, катафоты, зеркало заднего вида, Нотек. Танк постепенно стащили с дороги, опрокинули и раздербанили на запчасти
Место и время – 1941, Алитус, июнь-июль.

Машина без номера №109 из 7ТД



Ausf.E

Танк имеет нестандартное крепление фашины на корме.

Место и время – СССР, Алитус, июнь-июль 1941.

Подразделение – 7ТД. Рядом – обломки танка без номера №107 и ранней машины №167

Машина без номера №119 из 7ТД



Nonumber119

Ausf.D/E

Из обвески видны запасные траки и прямоугольные ящики по обеим полкам.
Место и время – СССР 1941, вероятно июнь-июль

Машина без номера №138 из 7ТД



Ausf.E/F

Обвеска – видны только запасные траки на лобовой броне.

Привязка дивизии – по подписи к фото. Место и время – вероятно конец лета 1941, СССР.