

«КОМАНДИРСКИЕ» ТАНКИ	3
Танки с рамочной антенной	4
Танк В01 поздней модификации из 19ТД	4
Неопознанная машина №2 из 19ТД	5
Неопознанная машина №13 из 19ТД	6
Танки с двумя штыревыми антеннами	7
Ранние командирские машины	7
Машина без номера №15 из 19ТД	7
Машина без номера №22 из 19ТД	8
Поздние командирские машины	8
Танк I01 из 19ТД	9
Танк I02 из 19ТД	9
Танк I03 из 19ТД	11
Танк I04 из 19ТД	12
Танк 811 (другой) из 19ТД	13
Танк №121 из 19ТД	14
Танк П01 из 19ТД	16
Машина без номера №3 из 19ТД	17
Машина без номера №13 из 19ТД	18
Машина без номера №20 из 19ТД	20
Машина без номера №21 из 19ТД	20
Машина без номера №22 из 19ТД	21
Ранние танки с обозначениями-номера	22
Танк \$2 из 19ТД	22
Танк \$24 из 19ТД	23
Танк 111 из 19ТД	25
Танк 112 из 19ТД	26
Танк 122 из 19ТД	28
Танк 123 из 19ТД	29
Танк 125 из 19ТД	32
Танк 133 из 19ТД	33
Танк 233 из 19ТД	35
Танк 315 из 19ТД	36
Танк 401 из 19ТД	37
Танк 423 из 19 ТД	38
Танк 425 из 19ТД	42
Танк 435 из 19ТД	43
Танк 525 из 19ТД	45
Танк 532 из 19ТД	45
Танк 533 из 19ТД	46
ПОЗДНИЕ ТАНКИ С ОБОЗНАЧЕНИЯМИ-НОМЕРАМИ	46
Танк \$\$5 из 19ТД	47
Танк 1\$\$ из 19ТД	48
Танк 41\$ из 19ТД	49
Танк 43\$ из 19ТД	50
Танк 44 из 20ТД	50
Танки 102 и 533 из 19ТД	53
Танки 113 и 114 из 19ТД	54
Танки 114 и 121 из 19ТД	58
Танк 131 из 19ТД	59
Танк 132 из 19ТД	60

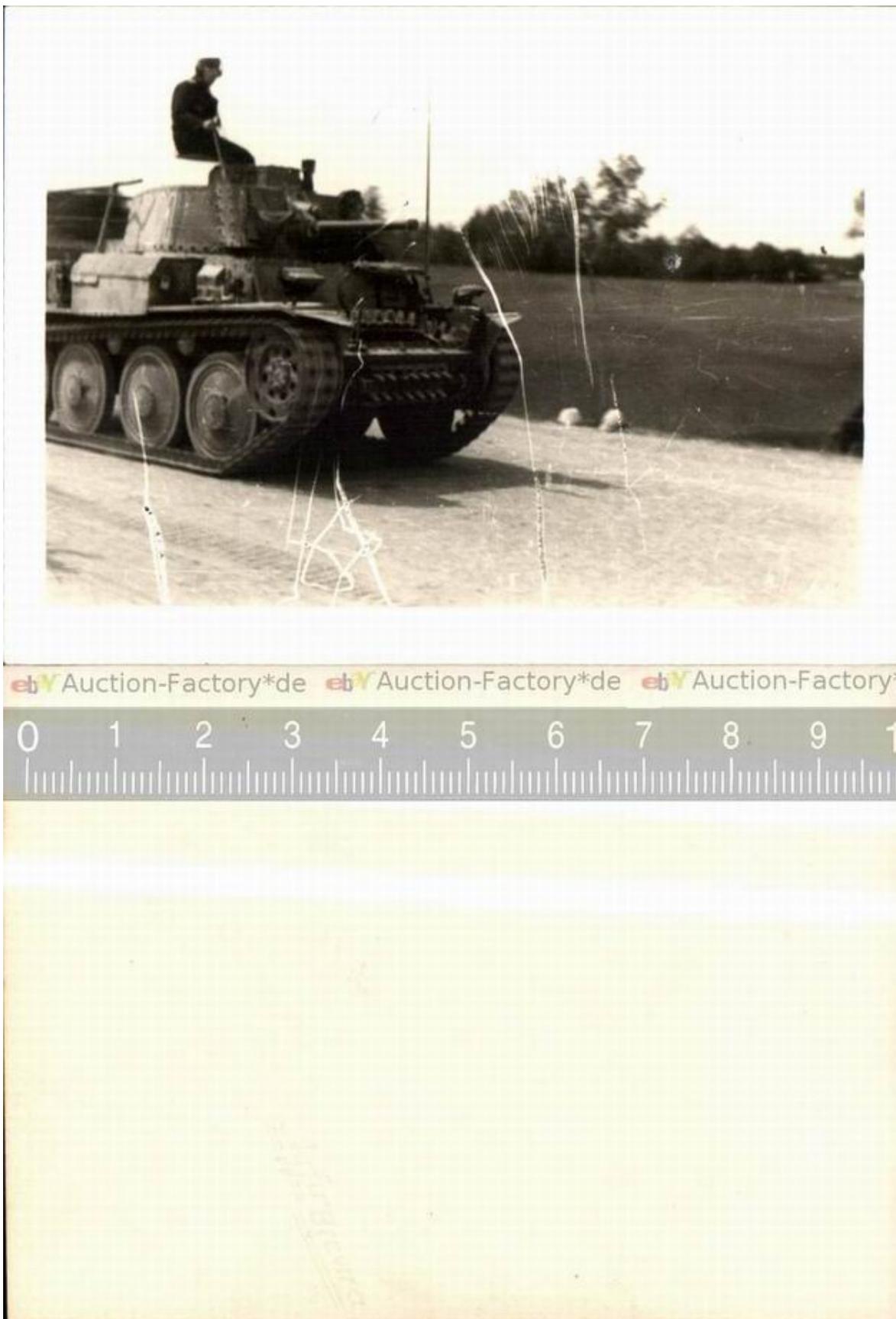
Танки 132 и 133 из 19ТД	61
Танк 135 из 19ТД	62
Танк 211 из 19ТД	63
Танк 243 из 19ТД	64
Танк 401 из 19ТД	68
Танк 412 из 19ТД	68
Танк 413 из 19ТД	74
Танк 414 из 19ТД	75
Танк 425 из 19ТД	77
Танк 441 из 19ТД	78
Танк 501 из 19ТД	80
Танки 511 из 19ТД	80
Танки 512, 535 и др. из 19ТД	81
Танк 522 из 19ТД	84
Танк 524 из 19ТД	85
Танк 525 из 19ТД и танки без номера	86
Танк 531 из 19ТД	88
Танки 533 и 534 из 19ТД	89
Танк 543 из 19ТД	90
Танк 602 из 19ТД	94
Танк 702 из 19ТД	95
Танк 721 из 19ТД	96
Танк 835 из 19ТД	98
Ранние танки без номеров	99
Машины без номера №4 из 19ТД	99
Машина без номера №5 из 19ТД	100
Машина без номера №18 из 19ТД	101
Машина без номера №31 из 19ТД	103
Машина без номера №33 из 19ТД	103
Машина без номера №96 из 19ТД	104
Поздние танки без номеров	106
Машина без номера №5 из 19ТД	106
Машина без номера №6 из 19ТД	107
Машина без номера №13 из 19ТД	108
Машина без номера №14 из 19ТД	109
Машина без номера №15 из 19ТД	110
Машина без номера №22 из 19ТД	110
Машина без номера №27 из 19ТД	111
Машина без номера №32 из 19ТД	111
Машина без номера №39 из 19ТД	112
Машина без номера №46 из 19ТД	113
Машина без номера №47 из 19ТД	113
Машина без номера №73 из 19 или 20ТД	114
Машина без номера №81 из 19ТД	114
Машина без номера №82 из 19ТД	115
Машина без номера №83 из 19ТД	116
Машина без номера №88 из 19ТД	117
Машина без номера №90 из 19ТД	117
Машина без номера №91 из 19ТД	118
Машина без номера №92 из 19ТД	118
Машина без номера №93 из 19ТД	119
Машина без номера №96 из 19ТД	120
Машина без номера №97 из 19ТД	121
Машина без номера №98 из 19ТД	121
Машина без номера №101 из 19ТД	122

«Командирские» танки

К командирским в интересах исследования отнесены все танки, не имеющие курсового пулемета, а также имеющие «нелинейное» обозначение, поэтому это слово пишется в кавычках.

Танки с рамочной антенной

Танк В01 поздней модификации из 19ТД



B01late

Машина с рамочной антенной поздней модификации (E/F)

Обвеска – большой пятиугольный ящик по правой полке, перед ним несколько траков. По левой полке видно НОТЕК, лобовая броня вся завалена запасными траками. Место действия – СССР. Подразделение – 19ТД.

Неопознанная машина №2 из 19ТД



(рамка-n2)



(рамка-n2a, рамка-n2a)

Танк имеет две штыревых и рамочную антенну. Что очень важно – это машина поздней модификации, AusfF! (см. заклепки на лобовом листе). Ящик длинный пятиугольный, танк с избытком обвешан запасными траками. В комплекте фото (сверху) видно ЗСУ со знаком группы Гудериана, так что фото осень 1941. На лобовой броне танка видна черточка – так что это может быть командирская машина из 19 ТД.

Неопознанная машина №13 из 19ТД



Ramka-n13



Ramka-n13a

Ausf.D/E, кадры кинохроники

Обвеска различима плохо, но пятиугольные ящики на полках видны хорошо
Место и время – СССР лето 1941. Подразделение 19ТД.

Танки с двумя штыревыми антеннами

Ранние командирские машины

Машина без номера №15 из 19ТД



earlyCom15

В среднем ряду, на переднем плане. Ранняя машина, из обвески видны большие пятиугольные ящики по обеим бортам, также заметно «зеркало заднего вида» или Нотек на левом крыле.

Фото находилось в одной серии с фотографиями танков с бочками-прицепами. Также интересно, что в колонне правее – первая машина PzII а далее возможно PzI.

Место и время - Германия/Франция 1941. Подразделение, судя по пятиугольным ящикам – 19ТД.

Машина без номера №22 из 19ТД



EarlyCom22 – concord7034



EarlyCom22a – WA23

EarlyCom22aa - GPSI

Ausf.D (ранний)

Обвеска – внизу на лобовой броне трос, сверху запасные траки, на левой полке Нотек, «зеркало заднего вида», пятиугольный ящик, стойка под канистру.

Место и время – СССР 1941.

Поздние командирские машины

Танк I01 из 19ТД



I01-2



Nonumber with I01-2

Поздняя машина (высокий глушитель, прибор дымопуска)

Место и время – СССР, лето 1941. Подразделение – 19ТД. Возможно, та же колонна, в том же месте что и танк с рамкой без номера №13.

Танк I02 из 19ТД



Ю2



Ю2а

Снова судя по маркировке – командирская машина. Четыре заклепки по маске пушки – скорее всего Ausf.E/F.

Обвеска: На левом борту – штатный пятиугольный ящик, за ним стойка под канистру. На корме МТО навален всякий мусор, разобраться что именно там лежит сложно, но вроде бы просматривается домкрат. Танк отличает самодельный «ящик Роммеля» на корме башни. На правой полке – пятиугольный ящик, две стойки под канистру и дырчатый ящик на корме. На лобовой броне запасные траки.

Место действия – СССР 1941. Подразделение – 19ТД.

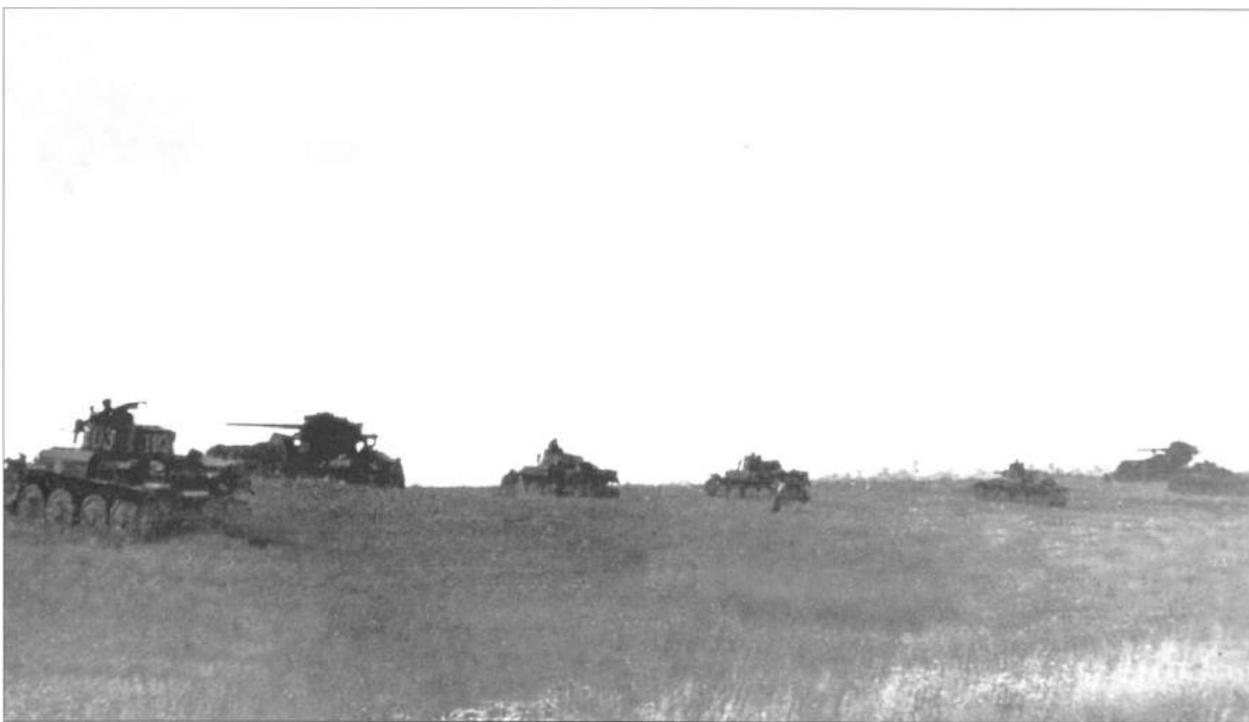
Нельзя исключать, что это тот же танк, что выше опознан как ранняя машина.

Фото ниже: осень 1941, немцы сжигают какой-то хутор. Рядом с этим танком - танк 135 и машина без номера №47 (та, что завалена маскировкой).



Ю2b

Танк Ю3 из 19ТД



Ю3 фото – concord7033



Ю3а фото – concord7033

Штабные машины Ausf.D/E и PzII при поддержке самоходных 88-мм пушек. Танк видно плохо, но нумерация и характерные пятиугольные ящики 19ТД хорошо различимы. Место и время – СССР 1941. Подразделение – 19ТД.

Танк I04 из 19ТД

27kills

ww2modelmaker.com



I04

Очень колоритная машина, скорее всего ausf.D ранней серии (6 заклепок на башне, но уже типичная для поздних машин обвеска).

Обвеска: по правой полке две стойки под канистры и большой пятиугольный ящик, на корме башни «ящик Роммеля», рядом с ним висит характерный для 19ТД небольшой ящичек.

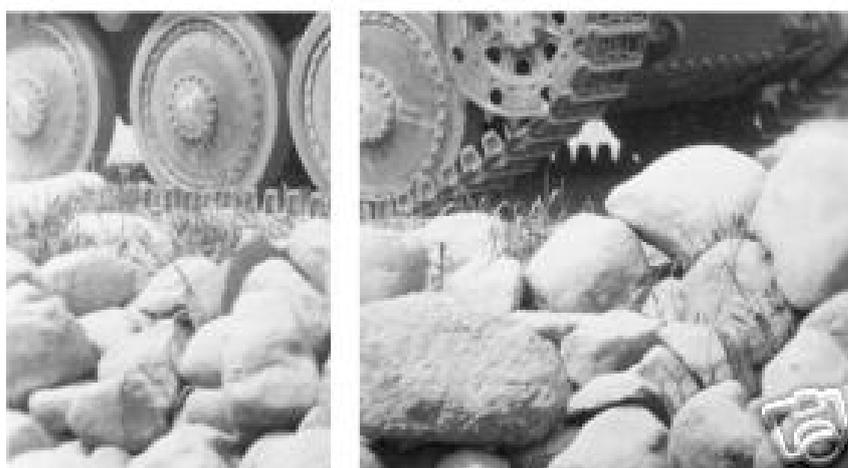
Принадлежность – 19ТД.

Танк 811 (другой) из 19ТД



Особенность танка – «дырчатый» штатный ящик ЗиП на самом заднем краю полки, рядом с МТО – крепление под канистры. Место и время – СССР 1941. Подразделение – 19ТД

Танк №121 из 19ТД





121a

Командирская Ausf.E/F, номер красным или контуром, по правому борту пятиугольный стандартный ящик. Скорее всего, машина 19ТД. Кстати, интересен ящик на борту башни, подвешенный за ремень. По форме и размерам смахивает на ящик полевого телефона.

Танк П01 из 19ТД



П01



П01а

Ausf.D/E

Обвеска корпуса не видна, зато на башне видно и «ящик Роммеля», и коробку вероятно с полевым телефоном.

Место и время – СССР 1941. Подразделение – 27ТП 19 ТД

Машина без номера №3 из 19ТД



Latesom3

Модификацию установить сложно (плохо различимы заклепки). Одно ясно точно – перед нами поздняя командирская машина на российских просторах. Из особенностей – пятиугольный штатный ящик слева, антенна всего одна, на лобовой броне запасные траки и крепления для них. Принадлежность – 19ТД.

Машина без номера №13 из 19ТД



Latecom13



Latecom13a

Ausf.E/F: по 4 заклепки на бортах башни. Снятие башни в полевых условиях для ремонта. Обвеска: на лобовой броне в изобилии запасные траки и трос, на левой полке заметен Нотек, на правой – подушка домкрата и прямоугольный, возможно пятиугольный ящик. Место и время – СССР 1941 или 1942, подразделение вероятно 19ТД – на лобовом листе чуть выше прибора мехвода видна черточка, которую можно рассматривать как значок 19ТД. С другой стороны, прямоугольный ящик и отсутствие номера на башне могут говорить за 7ТД.

Машина без номера №20 из 19ТД



Latecom20

Вторая машина в колонне. Из обвески видны только пятиугольные ящики.
Место и время – СССР, 1941. Подразделение – 19ТД.

Машина без номера №21 из 19ТД



Latecom21
Ausf.E/F

Обвеска – на лобовой броне запасные траки, по левому борту – пятиугольный ящик.
Место и время – СССР 1941.

Машина без номера №22 из 19ТД



Latecom21

Ausf.E/F

Обвеска – виден только пятиугольный ящик и запасные траки на лобовой броне

Место и время – СССР 1941-42, подмосковье.

Ранние танки с обозначениями-номераами

Танк \$2 из 19ТД



\$2



\$2a

\$2aa - GPSI

Танкисты в беретах, но танк уже Ausf.C/D. По правой полке большой пятиугольный ящик, перед ним какие-то инструменты, за ним – какие-то ящики. На левой полке закреплен огнетушитель, на борту башни – канистра, на лобовой броне – две ленты запасных траков. Несмотря на то, что некоторые издания относят фото к польской кампании, это – лето 1941, СССР, так как для Польши такое изобилие обвески танков совершенно нехарактерно.

На переднем танке скорее всего трехзначный номер, а сами машины принадлежат 19ТД.

Танк \$24 из 19ТД



\$24

Ранняя машина (6 заклепок на Лобовике башни), по обвеске предположительно С или D
Обвеска: вертикальная стойка канистр на кормовой части полки, пятиугольный большой ящик в центре, впереди полки два запасах трака.

Место и время действия – СССР 18 июля 1941 года, район Великих Лук, принадлежность машины – 19ТД (контурный номер)



\$24a – ФИ «Прага»



\$24aa – Concord7034

\$24-aaa

Танк 111 из 19ТД



Auction-Factory*de Auction-Factory*de Auction-Factory*de



Auction-Factory*de Auction-Factory*de Auction-Factory*de



Плохо различимая машина на верхнем фото. Виден пятиугольный ящик по левому борту и ведро, висящее над глушителем. Танк на нижнем фото другой, также точно не опознается. Место действия – СССР.



111a

По уши увешанный Ausf.C/D движется по российской грязи. Номер 111 – предположительный (см. фото 112)

По левой полке видны Нотек и нештатный ящик, по правой полке – пятиугольный ящик, две подряд стойки под канистры, и всяческий скарб, сложенный на борту. На логовой броне в изобилии уложены траки, притом для надежности на нижнем листе они перетянуты тросом.

Танк 112 из 19ТД



112

Еще одно фото танковой колонны. Танк на этот раз имеет маркировку с двумя видимыми цифрами 12, но по обвеске не слишком отличается от своего предшественника: те же ящик, канистры, запасные траки с перевязкой тросами. Правда, на этой машине нет мешков на корме и добавился ящик на стенке башни.

Номера вероятно красные. Возможны варианты с нумерцией (124, 612 и т.д.).

Место действия – СССР, 1941.

Очень близкими по комплектации являются танк «423», «425».

Танк 122 из 19ТД



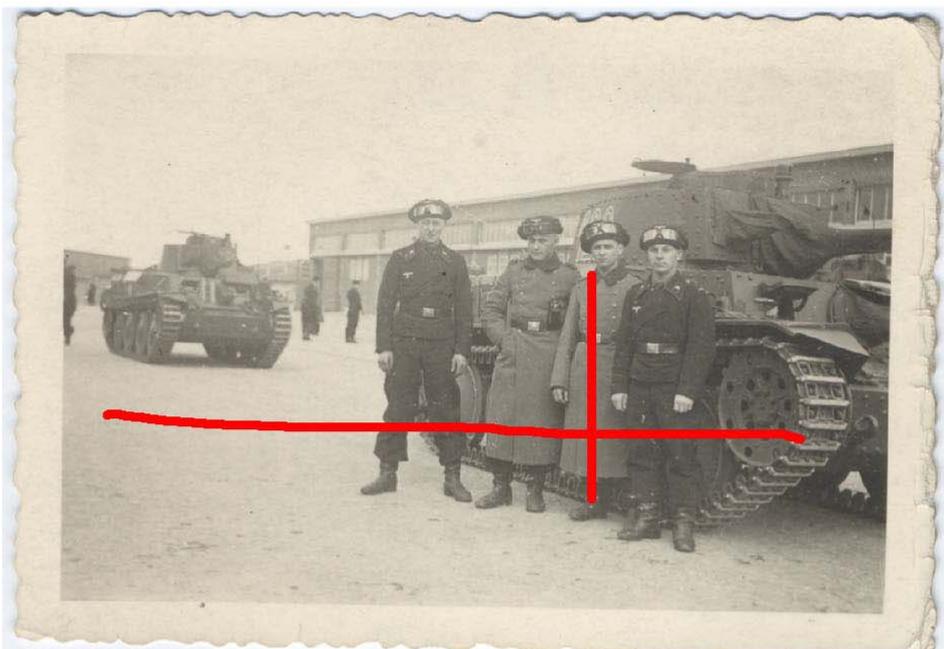
122-19Pz



122-19Pza
Ausf.D

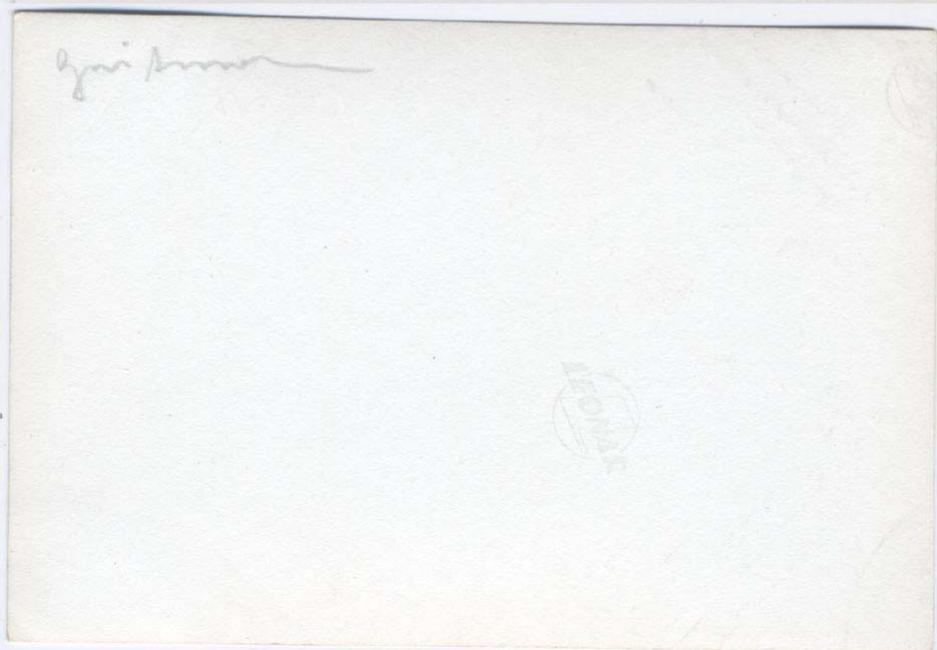
Обвеска: по левой полке Нотек, большой пятиугольный ящик, стойка под канистру, инструмент. На башне висят или закреплены какие-то коробки и ящики.
Место и время – СССР, осень 1941. Подразделение – 19ТД.

Танк 123 из 19ТД



Без, Баммер, ландел.
12
Paderborn März 1941

123-2a



123-2



123-2b
123-2bb



123-2bbb

Ausf. C/D (ранняя) в полном комплекте и (на 2 фото) с прицепом-бочкой.

Обвеска: на ВЛД запасные траки, на левой полке «зеркало заднего вида» и Нотек, далее пятиугольный ящик и рамка под канистры.

На правой полке нештатное зеркальце заднего вида (притом поставили его уже на фронте), инструмент, несколько траков, подушка домкрата, пятиугольный ящик, две стойки под канистры, дырчатый ящик.

Место и время – Падерборн, март 1941 и СССР, лето 1941.

Танк 125 из 19ТД



125a

Машина, близкая по обвеске к танкам \$32 и \$12. Модификация – Ausf.D, возможно поздняя.

Обвеска – по правой полке дырчатый ящик, далее канистра, большой пятиугольный ящик. На корме МТО ведро, множество коробок. На кормовом листе осталось крепление от номера-ромба.

Принадлежность – 19 ТД, цифра на маленьком ящичке. Можно было бы считать что это 7ТД, однако машины с такой нумерацией есть на других фото – с другой обвеской и иных модификаций.

Танк 133 из 19ТД



133 – фото из ФИ «Прага»



133а



133аа – фото WM241



133б

Подбитый в Подмоскowie Ausf.C/D

Машина имеет обширные повреждения ходовой части левого борта – возможно, танк подорвался на mine.

Обвеска – на лобовой броне запасные траки, на полках пятугольные ящики, на левой полке одна рамка под канистры. На корме башни был закреплен небольшой ящик. На корме видно стойку под Нотек.

Возле танка лежит смотровой прибор-перископ механика-водителя.

Танк 233 из 19ТД



233-19



233-19а

Ausf.C/D – ранний глушитель, оборудование для буксировки прицепа, но нет прибора дымопуска.

Обвеска типовая для 19ТД: по правой полке дырчатый ящик, две канистры, пятиугольный ящик, на МТО в изобилии ящики, на корме трос.
Место и время – СССР, 1941. Подразделение – 19ТД.

Танк 315 из 19ТД



315

Ausf.D ранний (6 заклепок на лбу башни, есть подбашенное кольцо, нижний лобовой лист толстый). Прямое попадание бронебойного снаряда возле смотрового мехвода, пролом брони.

Обвеска: по левой полке Нотек и пятиугольный ящик, по правой полке запасные траки, пятиугольный ящик, две стойки под канистры, дырчатый ящик.

Место и время – СССР 1941. Подразделение – 19ТД. Номер возможно не 315 а 515 или 615.

Танк 401 из 19ТД



Ausf.C/D

Обвеска: по левой полке Нотек, пятиугольный ящик, стойка под канистры. На правой полке просматривается дырчатый ящик. На корме башни – «ящик Роммеля»
Место и время – СССР, 1941. Подразделение – 19ТД.

Танк 423 из 19 ТД



423

Ausf.D пойманный на лесной дороге советскими «сорокапятками». Выбитая установка курсового пулемета, пролом в маске, повреждения ящика ЗиП. Танк горел, похоже нет бандажа 4 катка.

Танк отснят весьма подробно. Фото выше - вовсе не первое.



423с

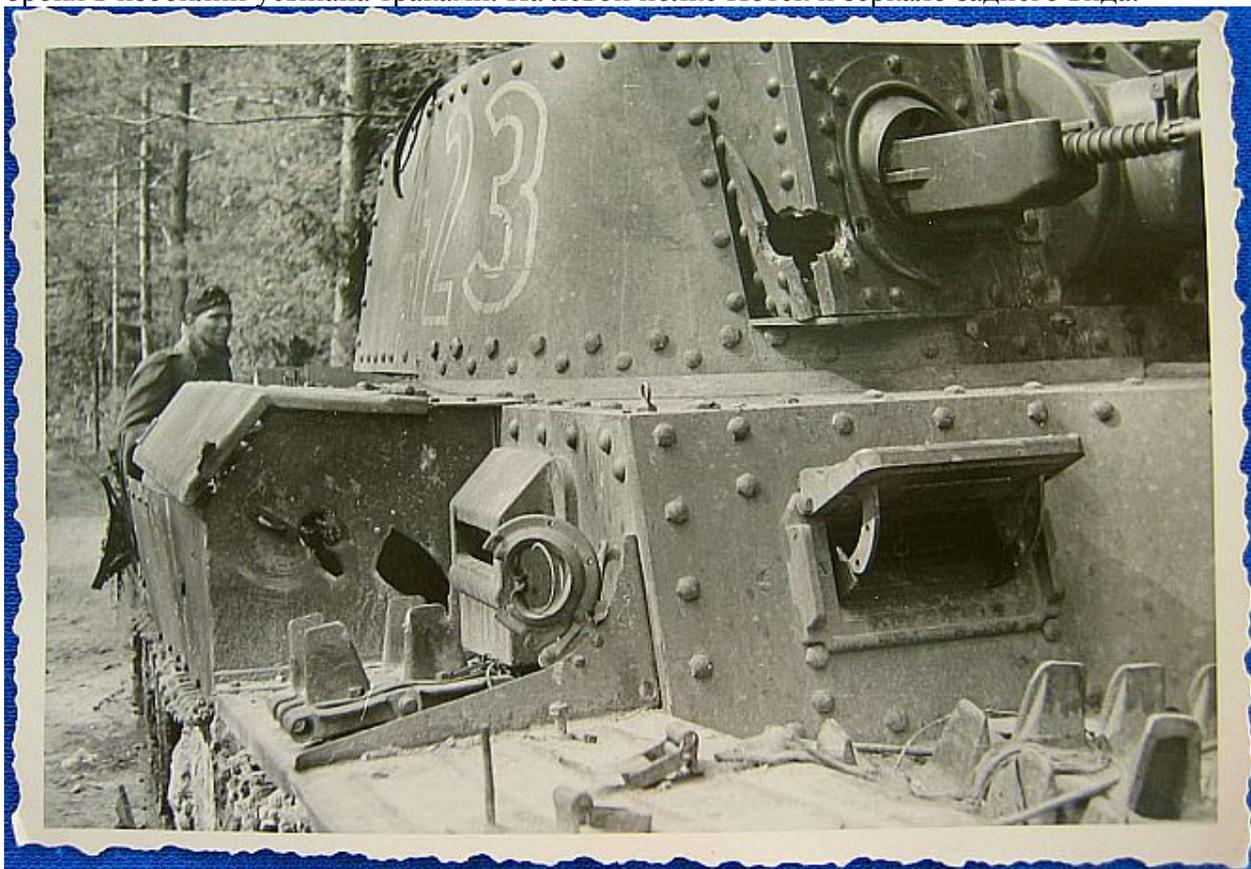


423а

Сначала танк стоял на дороге, с одной поврежденной левой гусеницей, а на лобовой броне висела советская каска – «халхинголка». Уже затем машину столкнули с дороги, разбив правую гусеницу, а каска с лобовой брони исчезла (фото 423). Испарились и ящики, лежавшие на крыше башни и висевшие на ее корме.

Обвеска машины: по правой полке далеко на корме штатный «дырчатый» ящик, за ним две рамки под канистры, затем длинный пятиугольный ящик, после которого место под

звенья траков, а совсем впереди на полке – зажимы под шанцевый инструмент. Лобовая броня в изобилии усыпана траками. На левой полке Нотек и зеркало заднего вида.

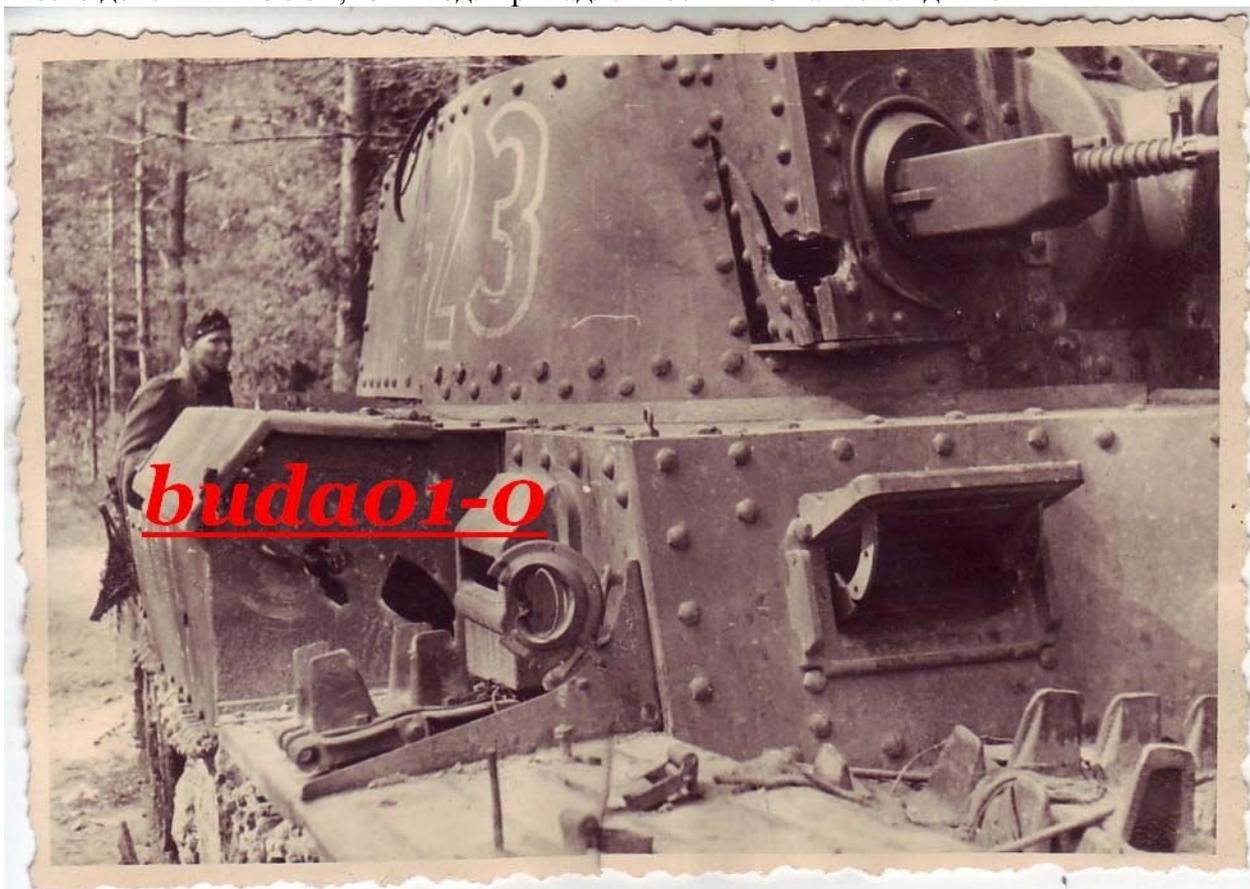


423b



423d

Место действия – СССР, 1941 год. Принадлежность – 19 танковая дивизия



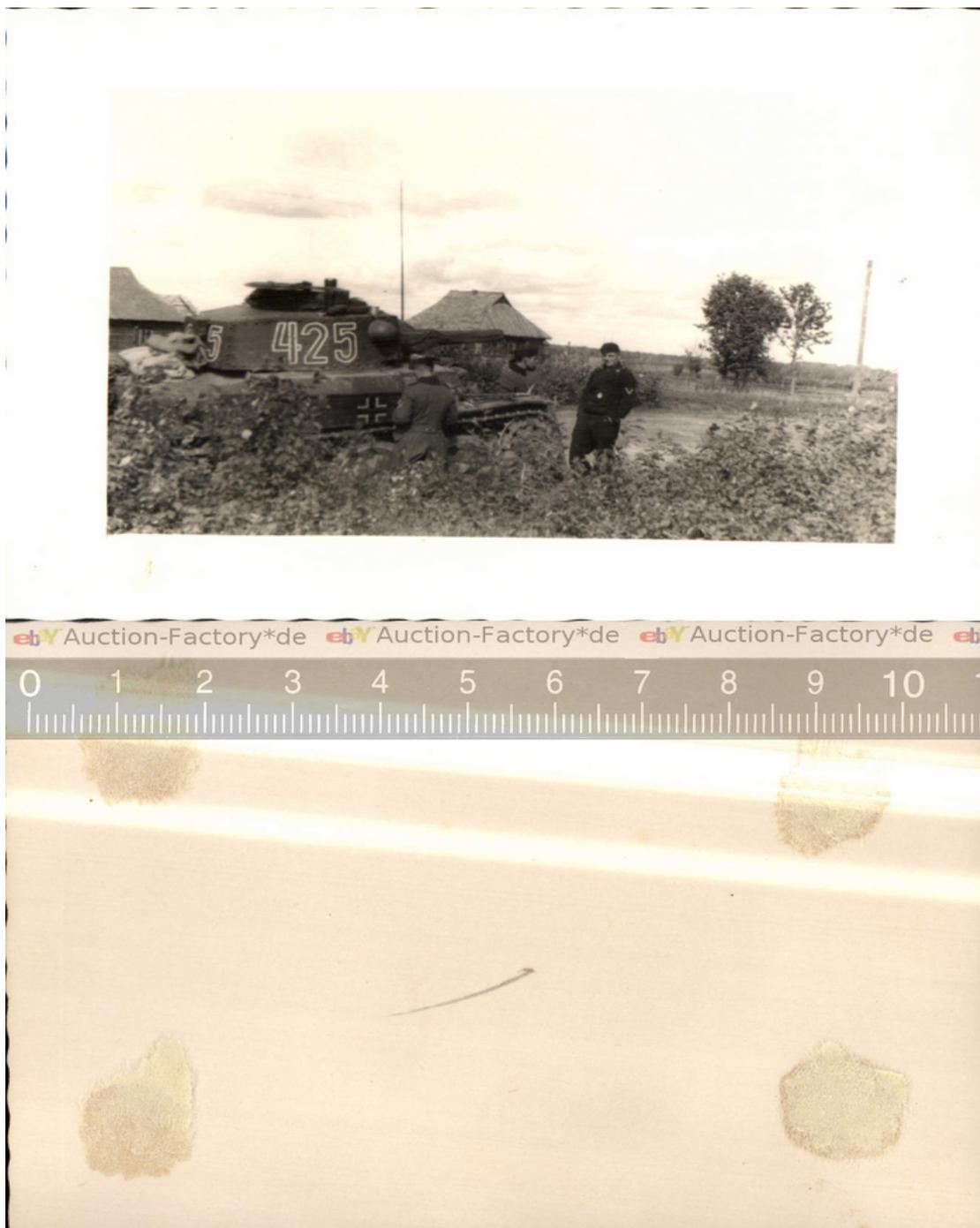
423e

423ee – то же фото без копирайта.



423f

Танк 425 из 19ТД



425

Ausf. D где-то в России. Отнесение к ранним машинам условное, исходя из близости внешнего вида танка к машине №423, не исключено что это E/F.

Обвеска – большой ящик по правому борту, всяческий мусор на корме. Интересен и хлам на крыше МТО.

Место действия – СССР, 1941.

Танк 435 из 19ТД



435



435a



435b

Ausf.D (глушитель низкий)

Обвеска: по обеим полкам пятиугольные ящики, стойки под канистры, на МТО домкрат и большой нештатный ящик, на люках МТО инструмент, на корме правой полки штатный дырчатый ящик.

Место и время: СССР, август-октябрь 1941 г. Подразделение – 19ТД.

Танк 525 из 19ТД



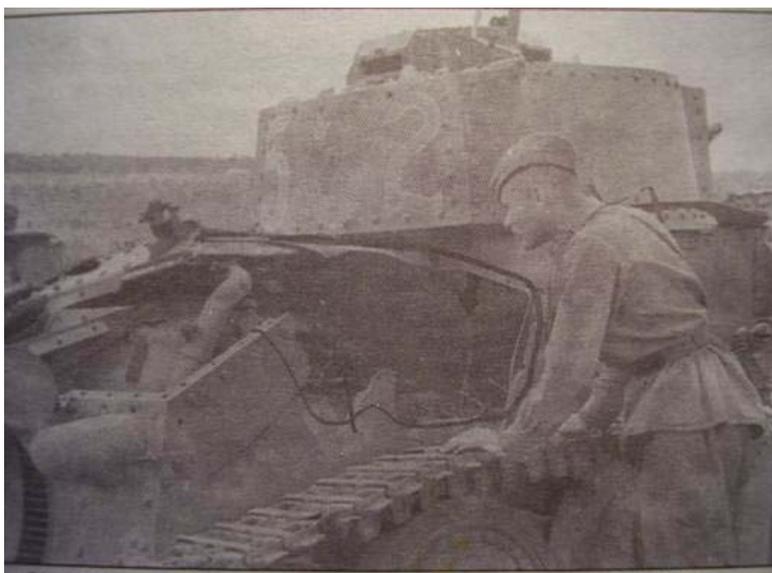
525

Ausf.C/D.

Из обвески – пятиугольный длинный ящик по левому борту.

Место действия – Россия, зима 1941/42. Подразделение – 19ТД

Танк 532 из 19ТД



532-19

Разбитая ранняя машина (6 клепок лоб башни)

Обвеска не сохранилась.

Место и время – СССР, 1941. Подразделение – вероятно 19ТД (номер на корме башни)

Танк 533 из 19ТД



533

Побитый где-то на российских просторах Ausf.В (антенный вывод старого типа). Судя по раскуроченной передней части, танк получил несколько попаданий и был расканнибален на запчасти.

Машина имеет пятиугольный длинный ящик по левой полке.

Место действия – вероятно, СССР-1941 (уж больно пустынный пейзаж).

Поздние танки с обозначениями-номерами

Танк \$\$5 из 19ТД



\$\$5

Ausf.E, получивший попадание в маску башенного пулемета и осколочное попадание в борт корпуса без пробития. Вероятно танк был обстрелян шрапнелью на удар из 76-мм полковой пушки. Результатом стал полностью сдутый с правого борта обвес и удачно отделавшийся сломанной рукой заряжающий.

Танк имеет штатный дырчатый ящик далеко на корме правой полки, перед ним две стойки под канистры, далее видимо до попадания был большой пятиугольный ящик, а перед ним видны запасные траки.

Место и время – осень 1941, Россия.

Танк 1\$\$ из 19ТД



1\$\$

Ausf.E из 19ТД (4 заклепки на лобовом листе) совершает марш по российским лесам-болотам.

Обвеска – по левой полке Нотек, «зеркало заднего вида», большой пятиугольный ящик, стойка под канистры, далее или еще одна, или какой-то инструмент. На борту башни – какие-то мешки

На нижнем лобовом листе намотан трос, на верхнем видно запасные траки. Пушка и пулеметы зачехлены.

Место и время – осень 1941, СССР.

Танк 41\$ из 19ТД



41\$

Ausf.D (6 заклепок на лбу башни)

Обвеска – по левому борту Нотек, «зеркало заднего вида», большой пятиугольный ящик, рамка под канистру. На лобовой броне в изобилии запасные траки.

Место и время – СССР, лето 1941. Подразделение – 19ТД.

Танк 43\$ из 19ТД



43\$

Ausf.D/E.

Обвеска – на лобовой броне в изобилии запасные траки, по левой полке Нотек, «зеркало заднего вида», пятиугольный ящик, стойка под канистру. На МТО в изобилии ящики и всякий хлам.

Место и время – СССР 1941. Принадлежность – 19ТД

Танк 44 из 20ТД



44 – фото Бронекolleкция



44а

Ausf. E/F – смотровой стрелка позднего типа, высокий глушитель, заклепки на башне. Номер совпадает с ранней машиной тоже из 20ГД – вероятно, нумерация в батальонах дублировалась.

Обвеска – пятиугольные ящики с дырчатой секцией по обеим бортам танка, на МТО рамка по канистры, на кормовой части полок стойки под фашины, на заднем листе МТО стоп-сигнал и Нотек. Передний Нотек, кстати, сбит как и у машины №2, но здесь сохранилась «ножка» прибора.

Место и время – Белоруссия, июнь-июль 1941 года. Танк захвачен исправным и уже в июле доставлен в Кубинку вместе с еще одной машиной (возможно, номер 1), где проходил испытания.

*Наиболее уязвимая поверхность лобовой
части немецкого танка
/заметриховано/.*



44ор...

Вероятно, фото той же машины.

Танки 102 и 533 из 19ТД



102_533

Вероятно, 102 - Ausf.D (низкий глушитель), 533 – Ausf.D/E
Обвеска танка 102 нехарактерна для 19ТД: большой прямоугольный ящик по левой полке, правая полка пуста (возможно на ней дырчатый ящик на корме танка), на корме

башни маленький ящичек (типовой для многих машин 19ТД), на корме МТО нештатный ящик, еще один лежит на правой полке
Обвеска танка 533 типовая – пятиугольные ящики по полкам, с правой стороны просматривается стойка под канистры и не исключено что дырчатый ящик. На корме бани маленький ящичек.

Танки 113 и 114 из 19ТД



113



113_114



113_114a



113_114b

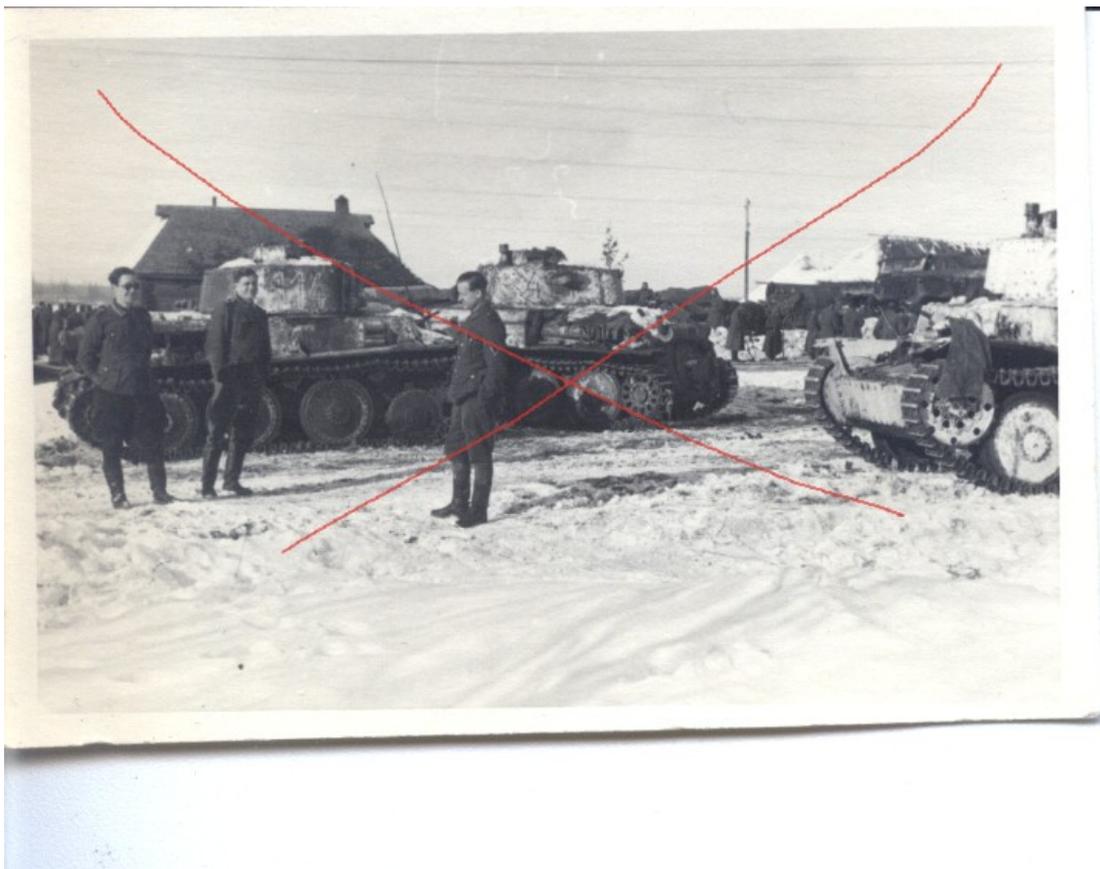
Ausf.E/F в ходе полевого ремонта.

У танка 113 – замена орудия и работы по двигателю. У танка 114 – работы по главной передаче и КПП.

Обвеска: 113 - по правой полке дырчатый ящик (на фото 113 его уже потеряли, оторвав вместе с куском крыла), две рамки под канистры, большой пятиугольный ящик, подушка домкрата, запасные траки, на корме башни «ящик Роммеля». 114: по правой полке две рамки под канистры и нештатный деревянный ящик. Кстати, **между рамками и ящиком видно две металлические полосы – на них когда-то крепился штатный дырчатый ящик**, что подтверждает то, что машины выходили с завода в штатной комплектации и до-оснащались уже в частях.

Место и время – СССР осень 1941 или весна 1942, подразделение – 19ТД.

Танки 114 и 121 из 19ТД



114_421
Ausf.E/F.

Обвеска машины 114 такая же как на предыдущих фото – но деревянный ящик отсутствует. Машина 421 на заднем плане имеет пятиугольный ящик и одну стойку под канистры на полке возле МТО.

Место и время – зима 1941/42, СССР. Подразделение – 19ТД. Номера черные в окантовке или оставшееся с лета белым контуром, танки окрашены белым поверх серой краски.

Танк 131 из 19ТД



131a

Ausf.E. 4 болта лоб башни, но еще есть «зеркало заднего вида». Отличительная особенность машины – «ящик Роммеля» на корме башни.

Обвеска: по левой полке Нотек, «зеркало заднего вида», большой пятиугольный ящик, стойка под канистру, подушка домкрата. Кстати вдоль борта МТО просматривается укладка шомпола.

На левой крышке МТО лопата и лом в ремешках, наверху МТО домкрат, на корме видно пустую рамку-крепление под прибор дымопуска и трос, задний Нотек слева на полке. На правой полке видно дырчатый ящик.

Место и время - весна 1941, Германия. Подразделение – 19ТД.

Танк 132 из 19ТД



132

Ausf.E.

Обвеска: на корме правой полки дырчатый ящик, далее ближе к БО рамка под канистру (на нее опирается ногами танкист, хотя возможно ее и нет), далее большой пятиугольный ящик.

Место и время – СССР 1941 (в 1942 баловаться конным спортом было, думается, уже недосуг), подразделение – 19ТД.

Танки 132 и 133 из 19ТД



132_133

132_133a – оборотка фото

Ausf.D/E с прицепами-бочками на буксире.

Обвеска – по левой полке пятиугольный чящик, рамка под канистры, по правой полке просматривается пятиугольный ящик.

Место и время – СССР, г.Невель, 15 июля 1941 года. Подразделение – 19ТД.

Танк 135 из 19ТД



135

Ausf.D поздний (низкий глушитель)

Обвеска: левая полка Нотек, большой пятиугольный ящик, стойка под канистру (в ней лежат тряпки), далее на полке закреплен шомпол. Правая полка деревянный ящик, пятиугольный ящик, две стойки под канистру и дырчатый ящик на корме. На лобовой броне запасные траки. Ч то на МТО – неизвестно. На корме на креплении устройства сброса прицепа (над глушителем) болтается ведро. На буксирных крюках намотан трос. Место и время – СССР, осень 1941. Подразделение – 19ТД.

Еще одно фото танка, сделанное там же чуть позднее:



135а

Осень 1941, немцы сжигают какой-то хутор. Рядом с этим танком - командирский I02 и машина без номера №47 (та, что завалена маскировкой).

Танк 211 из 19ТД



211

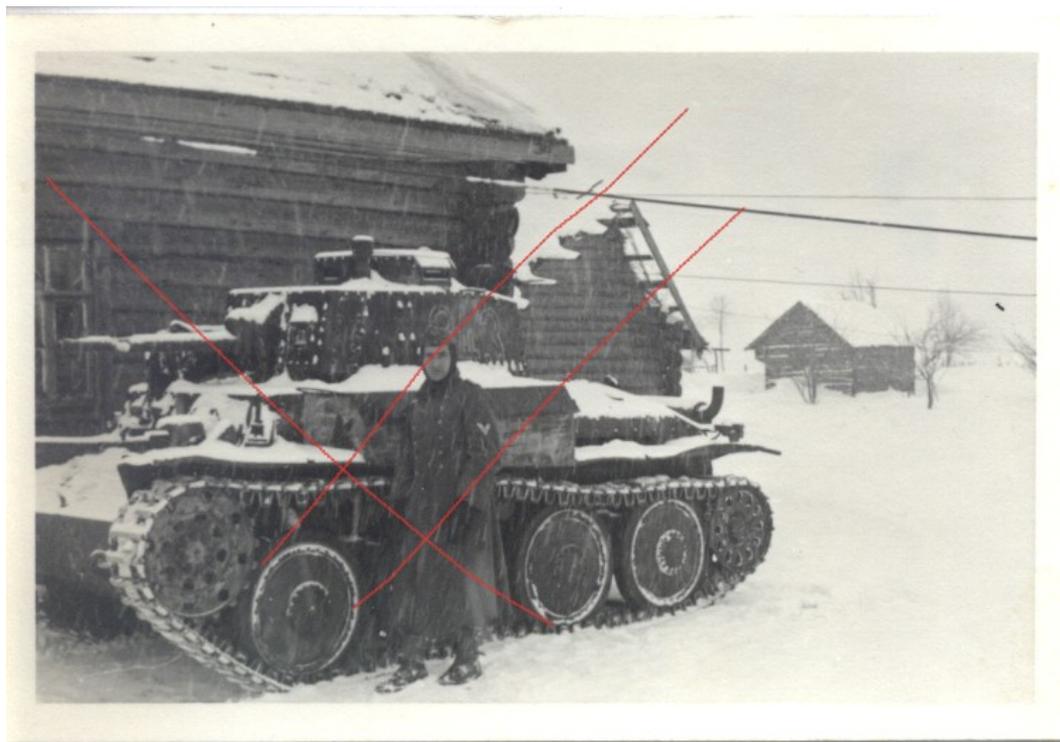


211b

Ausf.E, сначала на форсировании реки, а затем на замене двигателя.
Обвеска: по левой полке пятиугольный ящик, по правой полке запасные траки и нештатный прямоугольный ящик, возможно стойка под канистру.

Место и время – на первом фото лето 1941, на втором скорее всего 1942 г., СССР.
Подразделение – 19ТД.

Танк 243 из 19ТД



243



243a – GP, 243aa-GPSI



243b – GP, 243bb - GPSI



GEGEN PARTISANEN



CHARINKY
3.1.42



243d



243e

Ausf.E

Обвеска: по левой полке Нотек и пятиугольный ящик, на корме также Нотек. По правой полке скорее всего тоже пятиугольный ящик и дырчатый ящик к корме полки. На МТО навалены нештатные ящики, трос намотан на глушитель. На фото где танк занесен снегом - очень похоже, что ствол орудия поврежден (прострелен). Номер контуром.

Место и время – зима 1941, Подмосковье, подразделение - 19ТД

Танк 401 из 19ТД



401

Ausf.E. Танк получил попадание ОФС (вероятно, 76-мм ПП) в борт, изуродовавшее полку, но не пробившее брони и даже не повредившее гусеницу.

Обвеска: «зеркало заднего вида», большой пятиугольный ящик, ближе к корме минимум одна стойка под канистру, на корме полки подушка домкрата. На кормовом листе Нотек. На корме башни – «ящик Роммеля».

Место и время – СССР, 25 августа 1941 года. Подразделение – 19ТД.

Танк 412 из 19ТД

Одна из самых «отснятых» Праг.



eb Auction-Factory*de eb Auction-Factory*de eb Auction-Fa

412

Обратите внимание на прицеп-бочку:



412a



412d

А здесь экипаж угодил в воронку.



412b



ebY Auction-Factory*de ebY Auction-Factory*de ebY Auction-Factory*de ebY

412c





412f

...и, наконец, печальный финал (правда, не Крюково – 19ТД там и рядом не было, но Подмосковье)



48. Танк Pz. Krfw 38(t) Ausf. F, уничтоженный огнем советской артиллерии у деревни Крюково. Декабрь 1941 года. Машина имеет зимний камуфляж, на задней стенке башни различим тактический номер 412 (МК).

412g – фото ФИ «Прага»
Ausf. E/F.

Обвеска: по правой полке дырчатый ящик, две рамки под канистры, большой пятиугольный ящик, крепление инструмента (ножницы, кувалда и др.)

На лобовой броне, как на нижнем листе так и на верхнем – в изобилии запасные траки.
На корме башни маленький ящичек, к нему на ремнях прикреплен брезент.
Всю дорогу до Москвы на башне, а периодически на МТО перевозится круглый черный металлический предмет, напоминающий котел-кастрюлю.

На левой полке спереди – Нотек, далее скорее всего пятиугольный ящик и рамка под канистры, сзади полки не исключено что еще один дырчатый ящик. На корме ящик дымопуска.

На одном из фото (412b) хорошо виден уходящий в МТО шланг подачи топлива из бочки-прицепа.

На последнем фото, кстати, видно, что изначально крест малевался на броне борта.
Это еще одно подтверждение того, что ящики на полках танк получал уже в дивизии.
Место действия – СССР, лето-зима 1941. Подразделение – 19ТД.

Танк 413 из 19ТД



413

Ausf.D/E

Обвеска – пятиугольный ящик и за ним рамка под канистру.

Место действия – СССР, зима 1941/42, подразделение 19ТД.

Танк 414 из 19ТД



414

Поздня машина из 19 ТД, 27 танковый полк. 2 батальон 4 рота
Обвеска: правая полка: виден пятиугольный ящик, далее небольшой ящичек, возможно на месте или в стойке под канистру, всякий мусор, дырчатый ящик. По левой полке подушка домкрата, возможно стойка под канистру, пятиугольный ящик. На корме башни небольшой ящичек, на МТО просто свалка различных ящиков.

Подборка фото позволяет точно оценить дату: 26-27 марта 1942 года. Ниже еще одна фотография 414й забуксовал в речке при переправе, лето 1941 года:



414a

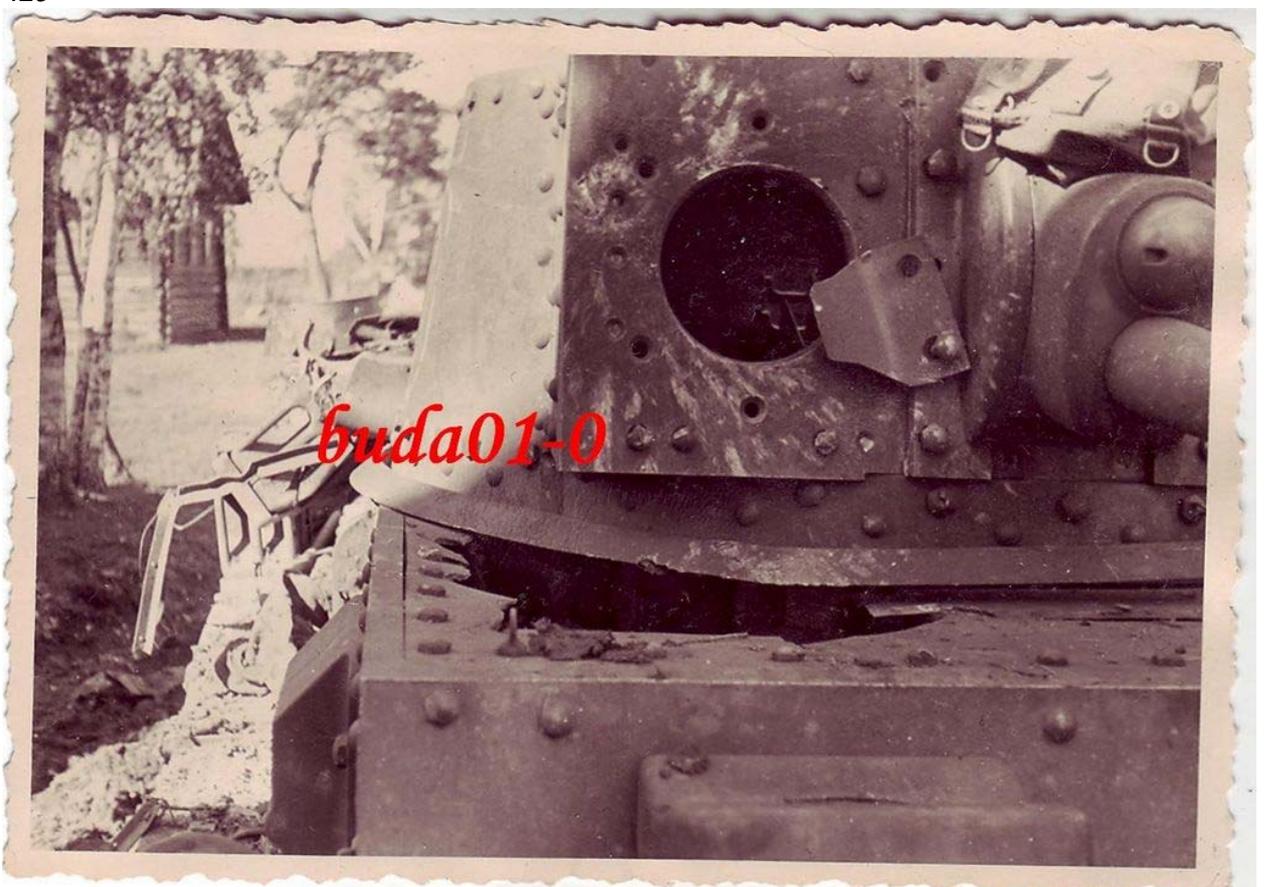


414b

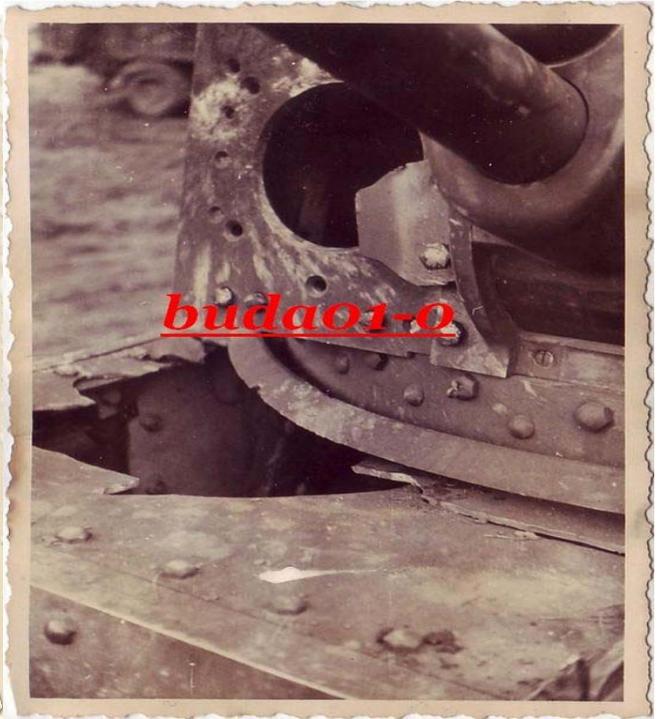
Танк 425 из 19ТД



425



425а



425b, 425c

Ausf.E/F, схлопотавшая «Ворошиловский килограмм» или РС в крышу боевого отделения. Разворочена обвеска правого крыла, над головой мехвода пролом, яблоко башенного пулемета вдавлено внутрь. У заряжающего и мехвода шансов выжить не было.

Из уцелевшей обвески – по правой полке был пятиугольный ящик, за ним две стойки под канистры, на конце полки дырчатый ящик.

Место и время – 1941, СССР. Подразделение – 27ТП, 19 танковая дивизия.

Танк 441 из 19ТД



441



The Pz.Kpfw.38(t) Ausf.E assigned to the platoon leader of the 4.Zug in 4./Kp./II.Abtl./Pz.Rgt.27, 19.Panzer-Division has turned turtle into a ditch. The stowage bin on the track guard either side of the fighting compartment, is a feature of vehicles of this unit, as are the 'jerry can' racks on the rear track guards and the two spare track links on the front. L.Archer

36

441a - Panzerwrecks

«Уроненный на бок» при переползании через окопы Ausf.E/F. Танк похоже свалился в ход сообщения. Кстати экипажу из такого положения вылезти очень сложно – командирский люк заблокирован, люк радиста – у самой земли.

На заднем плане полугусеничник, которым возможно собираются тащить эту «Прагу» или еще что-то за ней.

Обвеска – на лобовой броне запасные траки, по правой полке инструмент, затем пятиугольный ящик и далее две стойки под канистры.

Место и время – СССР, осень 1941.

Танк 501 из 19ТД



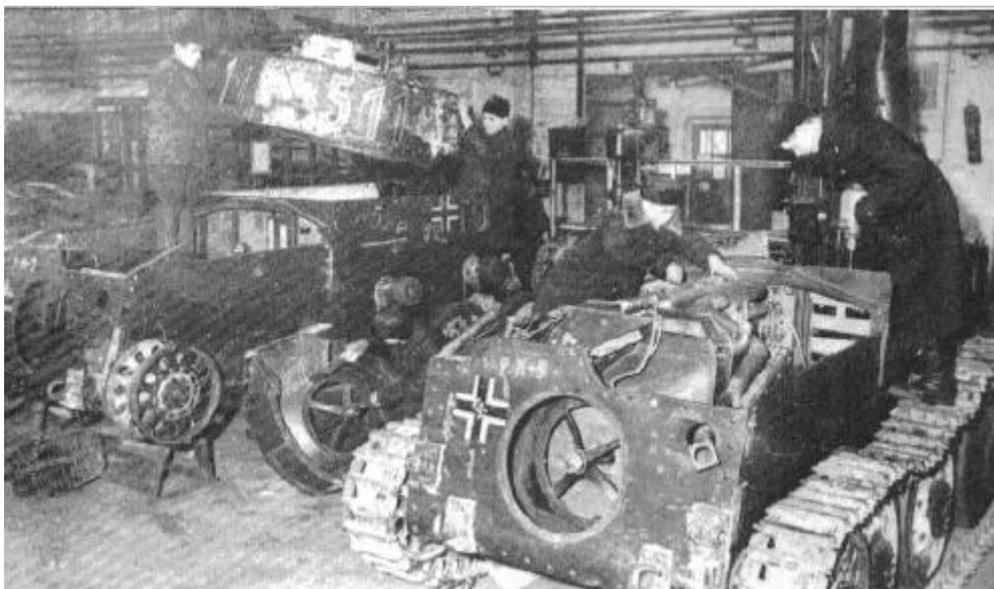
501

Утонувшие в заболоченной речке сразу три танка, один из которых – Ausf.D (дымопуск нештатный, по типу PzIII/IV)

Обвеска очень нечеткая, но просматриваются пятиугольный ящик по левой полке и канистры в стойках по правой.

Место и время - 1941 или весна 1942, СССР.

Танки 511 из 19ТД



511 – источник Шпиль

Точная модификация не определяется.

Танк на ремзаводе, судя по тепло одетым рабочим – ремзаводе советском. Обвеска с танка вся снята, машина разукomплектована.

Место и время – зима 1941-42.

Танки 512, 535 и др. из 19ТД



512_535



535



535_512 and other



535_512 and othera – φωτο Concord 7034, InAction



535_512 and otherb

Колонна Ausf.D, Ausf.E и даже Ausf.S (машина 512, пять заклепок на борту башни и нестандартный смотровой прибор) попавших в артиллерийскую засаду советской артиллерии и расстрелянных. Судя по отверстиям в 535, работали «сорокапятки». На фото видно минимум 6 машин. Кстати, на фото с 512 немцы стоят на машине с целыми «гусьями». На фото где 512 уже исчезла, танк на заднем плане уже без гусениц, хотя и на том же самом месте.

В той же колонне танк с номерами 525

Обвеска: лоб корпуса запасные траки, на концах полок габариты, левая полка Нотек, «зеркало заднего вида», у №512 большой прямоугольный, у остальных большой пятиугольный ящик, за которым одна или две стойки под канистры.

Место и время – 1941, возможно смоленское сражение или наступление на Москву.

Подразделение – 19ТД.

Танк 522 из 19ТД



522_19Pz
Ausf.D/E

Обвеска типовая для 19ТД: по правой полке инструмент, несколько траков, большой пятиугольный ящик, две стойки под канистры, дырчатый ящик. На дырчатом ящике – какой-то нештатный, скорее всего деревянный. На лобовом листе запасные траки. Место и время - СССР, 1941. Подразделение – 19ТД. Ниже – печальный конец танка.



522_19Pza – фото ФИ «Прага».

В изобилии закрепленные запасные траки не спасли тан от мощного попадания в правый борт, вдребезги разнесшего полку, сорвавшего ящик (под ним, кстати – непобеленная, родная серая краска и родной же крест – еще одно подтверждение того, что обвеска ставилась уже в частях).

Время и место – зима-весна 1942, Подмосковье.

Танк 524 из 19ТД



524 – GP

Ausf.E/F

Обвеска: по левой полке пятиугольный ящик, на МТО всякий мусор, на корме башни маленький ящичек.

Место и время – зима 1941/42, СССР, Подмосковье. Подразделение – 19ТД.

Танк 525 из 19ТД и танки без номера



525



525a



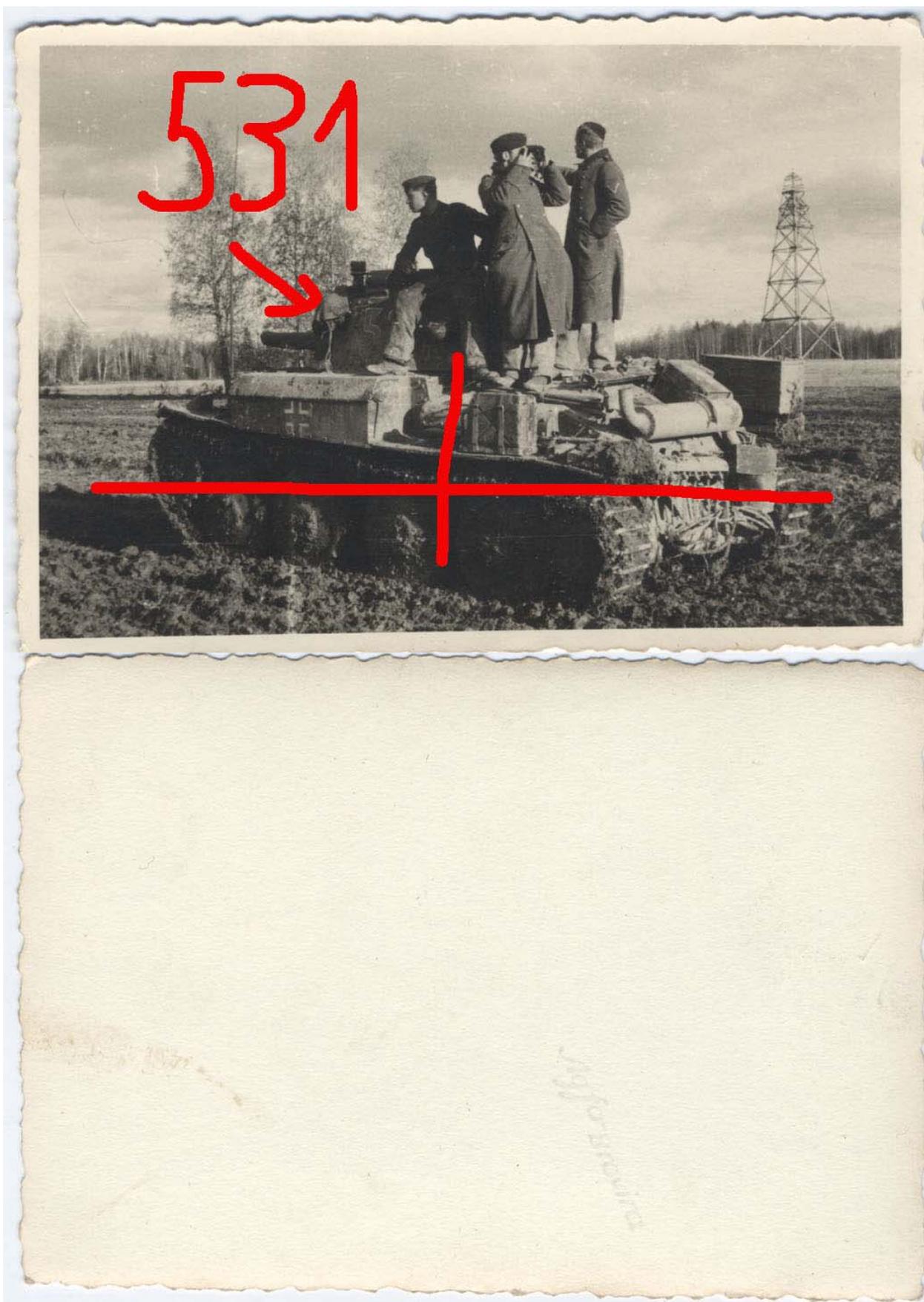
525b

Машины Ausf.D и E (возможно и S), разбитые на залитой грязью дороге. У танка 525 разрушена ходовая часть левого борта, у танка без номера 76-мм или 85-мм пробоина в правом борту корпуса. Обе машины уже «поканнибалены» на запчасти, рядом с 525-м лежит его пушка, при том что лобовой лист башни в принципе отсутствует, у безымянного танка аккуратно снят ленивец.

Обвеска 525 стандартна для 19ТД: по обеим полкам пятиугольные ящики, за ними рамки под канистры и инструмент, у танка 525 на корме башни ящик ЗиП. Танк без номера, возможно, имел несколько иную схему обвески.

Место и время – осень 1941, СССР. Подразделение – 27 полк, 19 ТД.

Танк 531 из 19ТД



531

Ausf.D/E. Уже высокий глушитель, но прибор дымопуска по типу PzIII/IV.

Обвеска: по левой полке пятиугольный ящик, рамка под канистру, подушка домкрата. Сам домкрат лежит на МТО вместе с каким-то ящиком. На корме прибор дымопуска немецкого типа.

Место и время – СССР, осень 1941 или весна 1942. Подразделение – 19ТД.

Танки 533 и 534 из 19ТД



Немецкие танки на улицах Вильноса.

533_534 – фото Экспринт «Оборона Прибалтики»



533_534a – фото ФИ «Бои в прибалтике»

533_534aa – фото GPSI, 533_534aa – фото GP

Ausf.D (еще не поднятый вверх глушитель), возможно ранний.

Обвеска: по левой полке Нотек, пятиугольный ящик, стойка под канистру, подушка домкрата. На МТО посреди мусора лежит домкрат. На правой полке просматривается дырчатый ящик.

Место и время – СССР, Вильно, июль 1941.

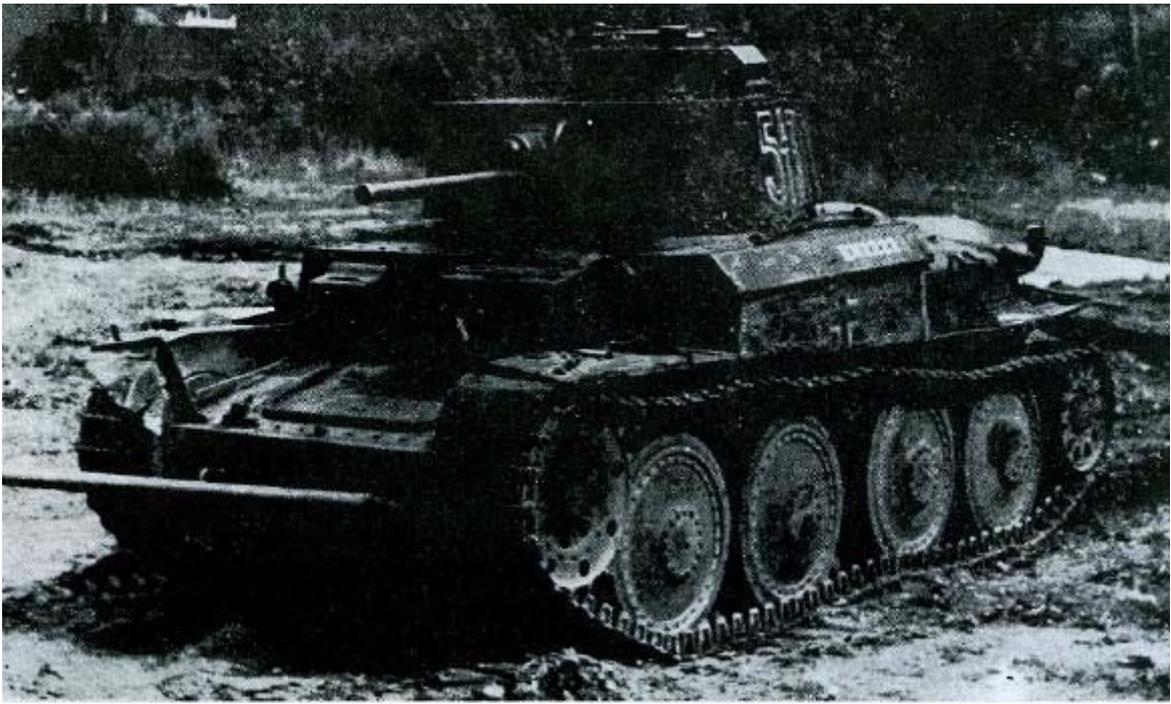
Танк 543 из 19ТД



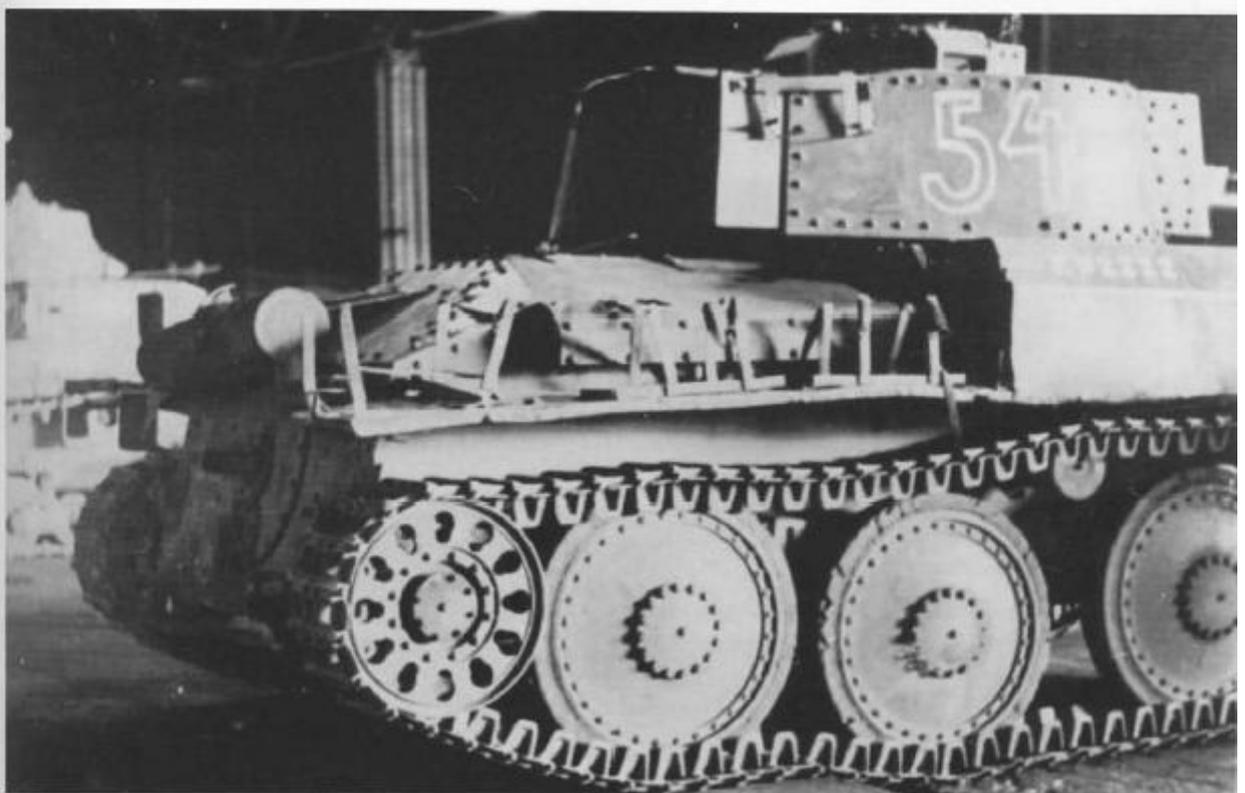
543



543b



543bb – фото WA23



543c – фото WM241



543d-φoto WM241, WM8

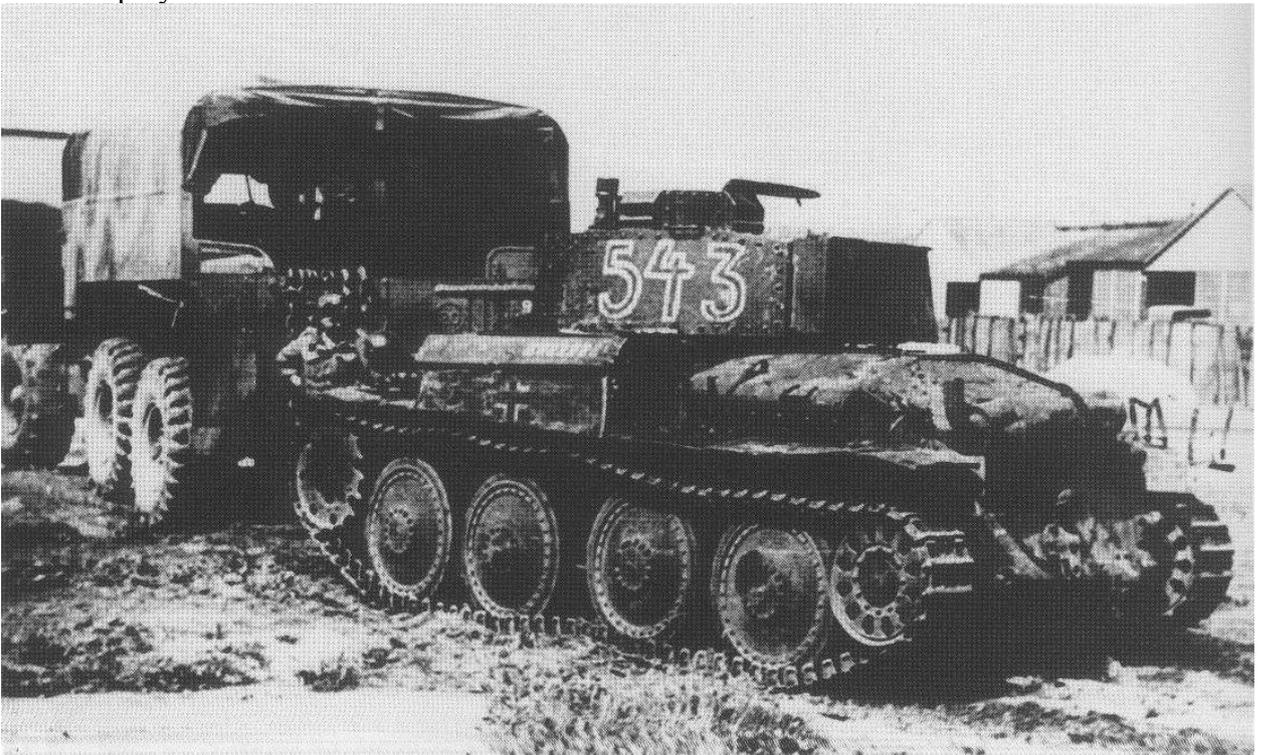


543e-φoto WM241, WM8



543f

Фото OspreyNVG 026



543g - GPSI

Ausf.E/F с личным кодом «EW2222» один из самых популярных героев фоторепортажей. На фото машина повреждена и буксируется на жесткой сцепке британским тягачом Scammell. Повреждения – выбитые «яблоки» обеих курсовых пулеметов, и башенного и курсового. Возможно, танк обстреливался ОФС или шрапнелью. Давал ли такой эффект 45-мм ББ снаряд – неизвестно.

Обвеска: нештатный большой прожектор впереди на левой полке, далее по левой полке большой пятиугольный ящик и стойка под канистры. Место под Нотек на полке осталось, то есть прожектор – это полевая модификация. На кормовом листе рамка под крепление прибора дымопуска, но сам прибор не установлен. На корме башни – «ящик Роммеля». По правой полке впереди инструмент, далее пятиугольный ящик и далее возле МТО рамка под канистры.

Место и время – Великобритания, 1943. Танк вероятно был передан в 1942 году из СССР – вероятность его захвата на Сицилии, как утверждается в некоторых изданиях, ничтожно мала.

Танк 602 из 19ТД



602

Ausf.D/E

Обвеска: левая полка Нотек, на лобовой броне в изобилии запасные траки, на правой полке инструмент, пятиугольный ящик, две стойки под канистры и дырчатый ящик, над которым закреплен еще один – деревянный. Еще некоторое количество ящиков размещено на МТО. Есть вероятность, что на лобовом листе установлена нештатная фара-прожектор по типу танка 543.

Время и место – СССР 1941, возможно 1942. Подразделение – 19ТД.

Танк 702 из 19ТД



702

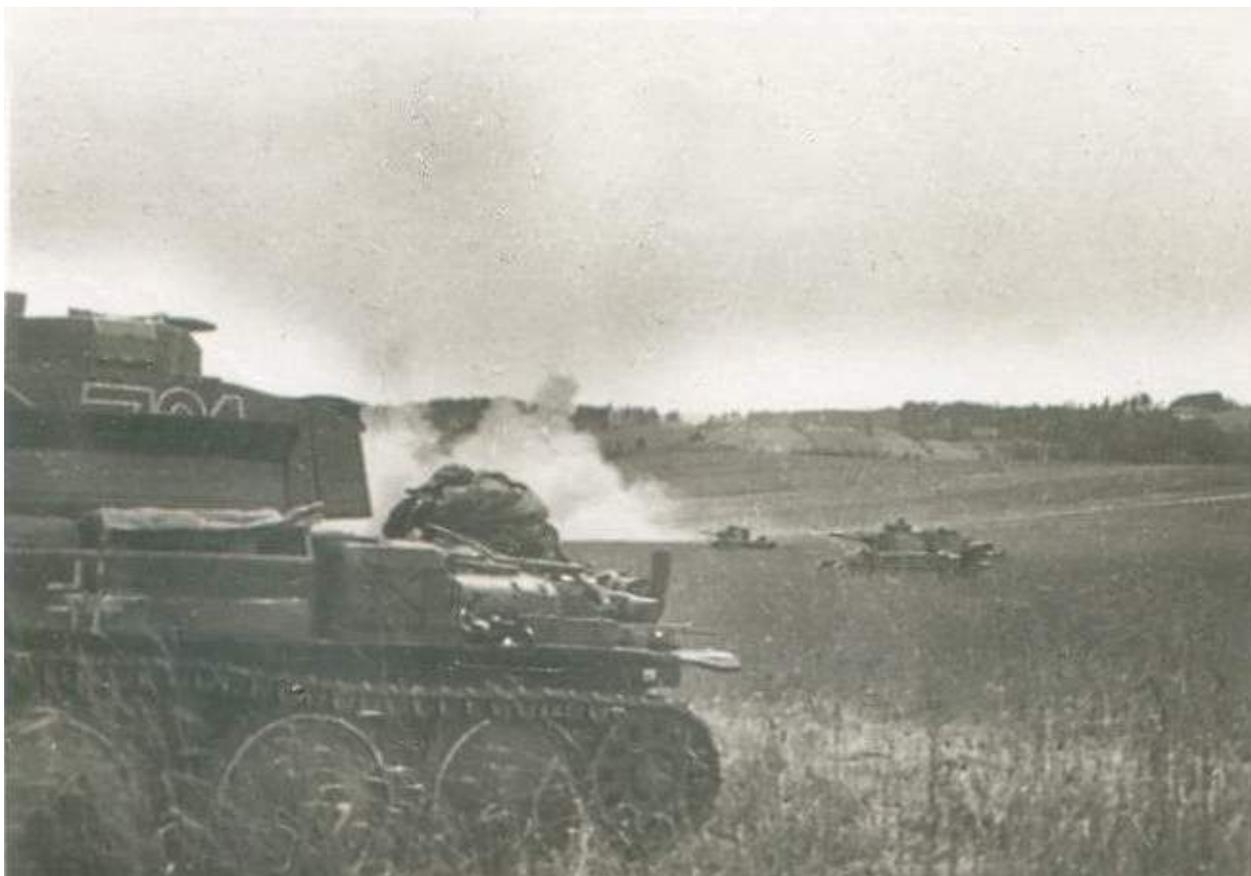


702a

Ausf.E/F. У танка выбито яблоко пулемета, поврежден прибор кругового обзора на башне. Обвеска: левая полка Нотек, на лобовой броне в изобилии запасные траки, на правой полке инструмент, пятиугольный ящик, две стойки под канистры и дырчатый ящик. На корме башни – «ящик Роммеля».

Место и время – СССР 1941, подразделение – 19ТД.

Танк 721 из 19ТД



721



721b

Ausf.E/F

Обвеска: левая полка пятиугольный ящик, стойка под канистру, далее укладка домкрата.
На корме башни – «ящик Роммеля».

Место и время – 25-29 июня 1941 г., Трабы (Белоруссия, район Гродно)

Танк 835 из 19ТД



835

Ausf.D или Ausf.S (сохранилась ранняя рамка номера, низкий глушитель, 5 или 6 болтов на лбу башни) на СПАМ. Возможно это «ранняя» машина. Интересны танки рядом – похоже, сразу три PzI.

Обвеска: по левой полке пятиугольный ящик, по правой полке пятиугольный ящик, стойка под канистру, штатный дырчатый ящик. На МТО справа стоп-сигнал, над ним какие-то крепления.

Место и время – СССР 1941. Принадлежность к 19ТД – исходя из номера и пятиугольных ящиков.

Ранние танки без номеров

Машины без номера №4 из 19ТД



№4

Большое количество однотипных ранних Праг с двумя пятиугольными ящиками по обеим полкам. Фото обнаружено в комплекте с фото танка \$32. Также см. ранние командирские машины, танк без обозначений №15.

Машина без номера №5 из 19ТД



№5

Еще одно фото танка с бочкой-прицепом (см.№ \$32). Ausf.C/D. Номер танка, видимо, ближе к корме башни.

Обвеска – пятиугольный ящик, за ним две стойки под канистры, заполненные вместо этого хворостом. На лобовой броне запасные траки, по левой полке видно габаритный катафот и НОТЕК. На передних буксирных крюках висит трос.

Место съемки – Прибалтика.

Машина без номера №18 из 19ТД



No 18



No 18a



№18b – ФИ «Прага»

Брошенный где-то в Подмоскowie Ausf.D.

Большой пятиугольный ящик по правому борту, какой-то ящик по левому. «дырчатый» ящик расположен на правой полке на корме. На лобовой броне запасные траки. На левой полке видна оставшаяся стойка от НОТЕКа.

Танк пытались эвакуировать, но, оторвав оба буксирных крюка, бросили.

Место и время – Подмоскowie, декабрь 1941. Подразделение – 19ТД (утверждение что танк находился в районе Крюково, не соответствует действительности).

Машина без номера №31 из 19ТД



№ 31

Колонна Ausf.C/D.

Машины имеют одинаковые пятиугольные ящики по обеим полкам. На лобовой броне запасные траки, на крюках намотан буксирный трос. На левой полке также видно НОТЕК и, позади ящика – стойки под канистры или фашину.

Машина без номера №33 из 19ТД



№ 33

Колонна Ausf.C движется где-то в России (дом за грузовиком слева на фото)

Обвеска танка: длинный пятиугольный ящик, запасные траки, в задней части левой полки стойка под канистры.

Машина без номера №96 из 19ТД



№96 – фото WM241



№96а – ФИ «Прага»

№96аа - GPSI

Ausf.D ранний или Ausf.S (предположительно ломаная лобовая плита, но 4 заклепки на лобовом листе башни).

Обвеска – пятиугольные ящики по бортам, на башне какой-то мусор, на лобовой плите запасная рессора. У танка уже оторваны буксирные крюки.

Место и время – осень 1941, СССР. Подразделение – 19ТД.



No96b

Поздние танки без номеров

Машина без номера №5 из 19ТД



Nonumber5

Ausf.D/E

Обвеска: по левой полке Нотек, пятиугольный ящик, стойка под канистру.

Место и время – СССР, вероятно осень 1941. Подразделение – 19ТД, номер на башне есть, но неразборчив.

Машина без номера №6 из 19ТД



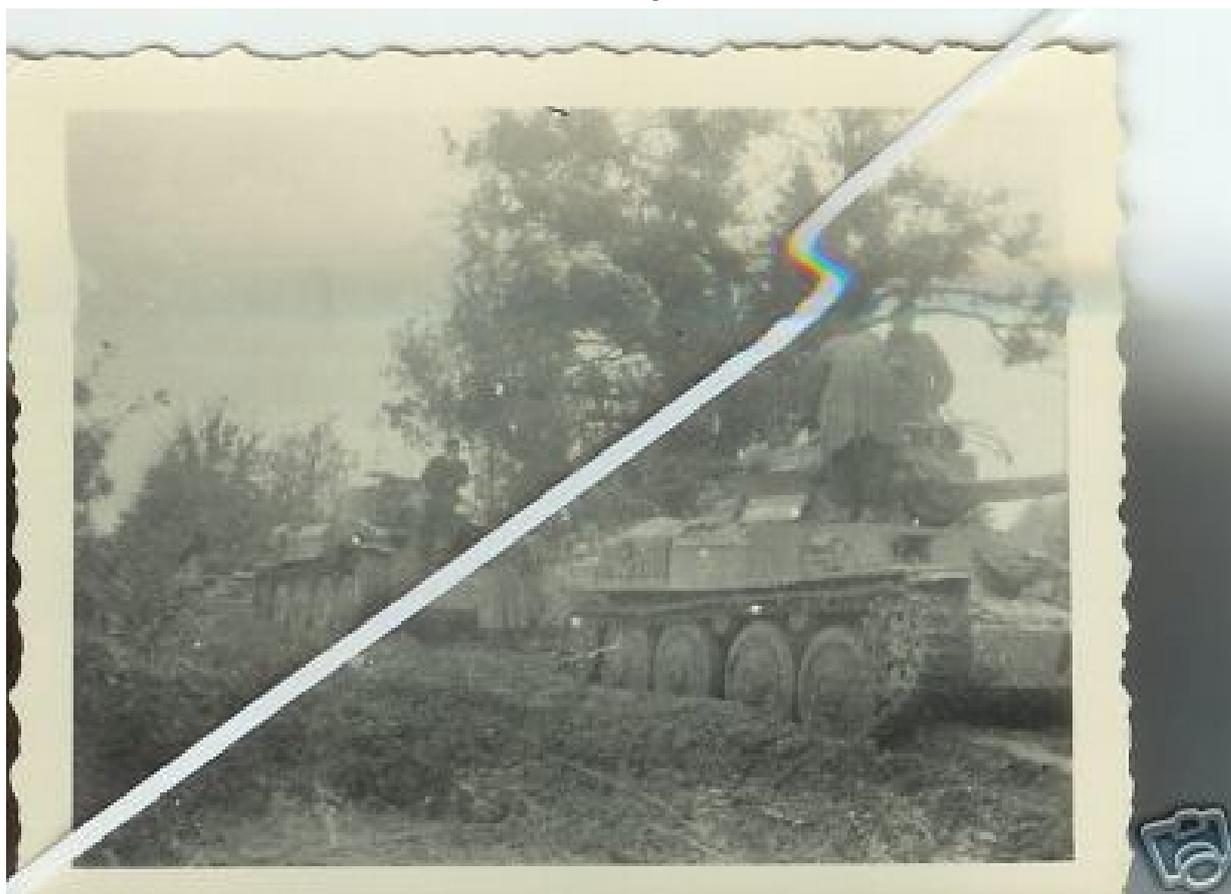
Nonumber6

Ausf.D/E. Кадры кинохроники: «Праги» идут мимо разбитых и горящих грузовиков. Кстати, если на откосе стоит узнаваемый ЗиС-5, то вот бензобак пылает, похоже, у немецкого автомобиля.

Обвеска: по левой полке Нотек, пятиугольный ящик, стойка под канистру.

Место и время – СССР, осень 1941. Подразделение – 19ТД, номер на башне есть, но неразборчив.

Машина без номера №13 из 19ТД



Nonumber13

Ausf.E/F

Обвеска – пятиугольный ящик по правой полке, далее одна или две стойки под канистры, на конце полки штатный пятиугольный ящик.

Место и время – СССР, осень 1941 или весна 1942.

Машина без номера №14 из 19ТД



Nonumber14

Ausf.E/F

Обвеска: на левой полке Нотек и пятиугольный ящик, на правой полке инструмент и пятиугольный ящик. На лобовой броне в изобилии запасные траки и трос.

Место и время – осень 1941, СССР. Подразделение – 19ТД, символ дивизии виден над смотровым радиста.

Машина без номера №15 из 19ТД



Nonumber15

Колонна Ausf.E/F

Обвеска – пятиугольные ящики с обеих сторон, на лобовой броне запасные траки.

Место и время – Подмосковье 1941, подразделение – 19ТД.

Машина без номера №22 из 19ТД



Nonumber11

Колонна машин 19ТД вслед за командирской.

Обвеска – пятиугольные ящики, на лобовой броне запасные траки.

Место и время – СССР 1941. Подразделение – 19ТД.

Машина без номера №27 из 19ТД



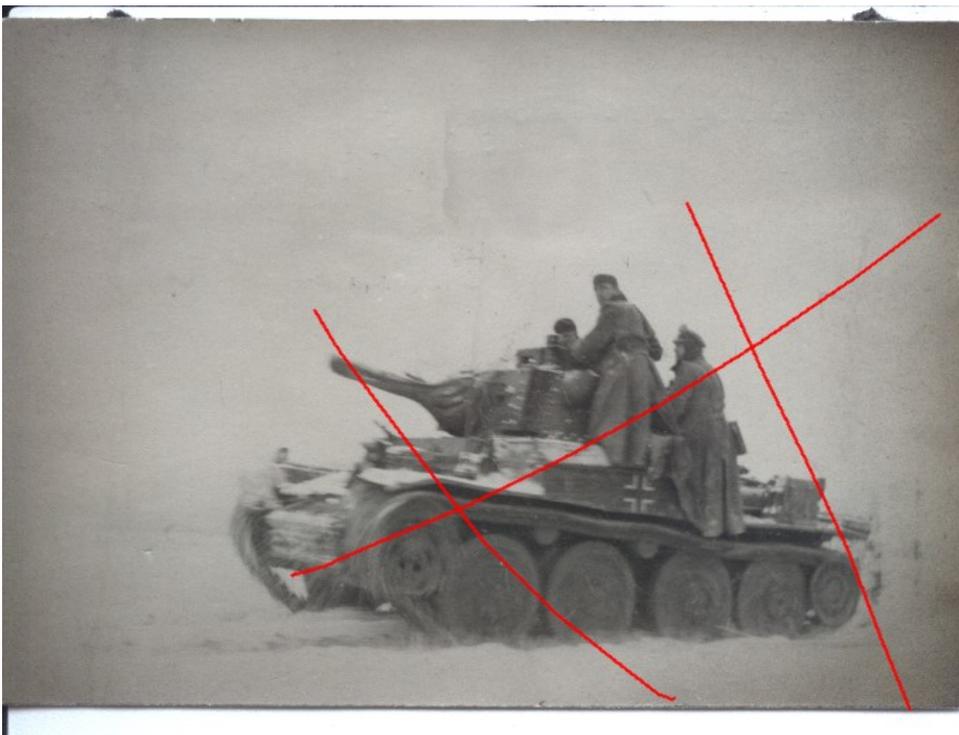
Nonumber27

Танки 19ТД на марше. Вероятно Ausf.E

Обвеска машин: дырчатый ящик, две стойки под канистры, пятиугольный ящик по правой полке.

Место и время – осень 1941, СССР. Подразделение – 19ТД.

Машина без номера №32 из 19ТД



Nonumber32

Ausf.E (4 башенных заклепки).

Обвеска: по левой полке Нотек, пятиугольный ящик, далее одна стойка под канистру и на корме танка – подушка под домкрат.

Место и время – зима 1941/42, Подмосковье. Подразделение – 19ТД.

Машина без номера №39 из 19ТД



Nonumber39

Точная модификация не определяется.

Две машины в типовой укладке 19ТД. Сзади на полке дырчатый ящик, затем две стойки под канистры, пятиугольный ящик, мелкий инструмент впереди на полке. На МТО всякий хлам.

Место и время – СССР 1941. Подразделение – 19ТД.

Машина без номера №46 из 19ТД



Nonumber46

Ausf.D поздняя, с прямым листом но смотровым прибором радиста раннего типа.
Обвеска - пятиугольные ящики по обеим бортам, на лобовой броне запасные траки, на левой полке просматривается Нотек.
Место и время – СССР, осень 1941. Подразделение – 19ТД.

Машина без номера №47 из 19ТД



Nonumber47

Ausf.E/F.

Обвеска: На правой полке – пятиугольный ящик, две стойки под канистру и дырчатый ящик на корме, на котором еще что-то лежит. Танк обильно засыпан ящиками и мусором – возможно, он был замаскирован в хате или сарае с соломенной крышей.

Место и время - осень 1941, немцы сжигают какой-то хутор. Рядом с этим танком - танк 135 и командирская машина I02.

Машина без номера №73 из 19 или 20ТД



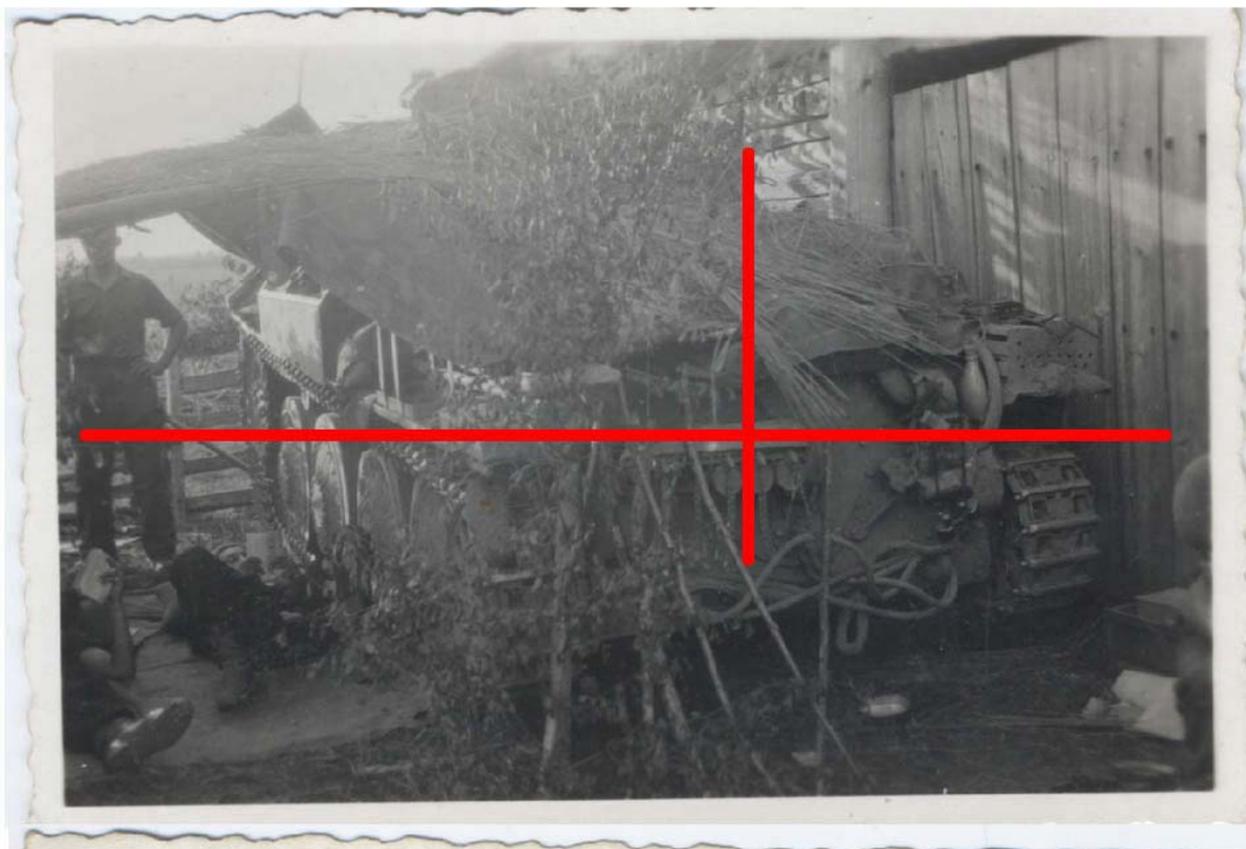
Nonumber73, фото РИА Новости

Ausf.E/F, сделавшая уши в результате авиаудара.

Обвески не видно – танк занесен снегом, просматривается только ящик дымопуска.

Место и время – 5 декабря 1941 года, район Наро-Фоминска. Подразделение 20ТД или, с меньшей вероятностью, 19ТД.

Машина без номера №81 из 19ТД



Nonuber81

Ausf.D/E, замаскированный в деревенском дворе.

Обвеска: по левой полке пятиугольный ящик, стойка под канистру, инструмент. На корме под глушителем прибор дымопуска без защитного кожуха. Справа видно шланг системы внешнего питания, на буксирных крюках намотан трос.

Машина без номера №82 из 19ТД



Nonumber82

Ausf.E/F с симпатичным бобиком возле пушки.

Обвеска: изобилие запасных траков на лобовой броне, Нотек на левой полке, инструмент и катафот на правой.

Место и время – СССР лето-осень 1941. Подразделение – 19ТД (по подписи к фотоальбому)

Машина без номера №83 из 19ТД



Nonumber83

Ausf.E/F

Обвеска: на лобовой броне запасные траки, по обеим полкам пятиугольные ящики, на левой полке Нотек, на правой крепление инструментов.

Место и время – СССР, осень 1941. Предположительно улица г.Медынь. Подразделение – 19ТД.

Машина без номера №88 из 19ТД



Nonumber88

Ausf.D или более поздняя

Обвеска: по левой полке пятиугольный ящик и небольшая коробочка.

Место и время – СССР 1941.

Машина без номера №90 из 19ТД



Nonumber90

Ausf.S (5 заклепок на башне, прямой лобовой лист со смотровым старого типа)
Обвеска типовая для 19ТД: на лобовой броне запасные траки, по левой полке
пятиугольный ящик, стойка под канистру и далее инструмент.
Место и время – зима 1941/42, Подмосковье.

Машина без номера №91 из 19ТД



Nonumber91

Фото плохого качества, но высокий глушитель, колпаки на натяжении гусениц – поздняя
машина
Место и время – 1941. Подразделение – из предположения о пятиугольных ящиках по
бортам – 19ТД.

Машина без номера №92 из 19ТД



Nonumber92

Ausf.E/F

Обвеска – по правой полке пятиугольный ящик, рамка под канистру, дырчатый ящик в
конце полки.

Место и время – август 1942, СССР, операция «Вирбельвинд». Подразделение – 19ТД.

Машина без номера №93 из 19ТД



Nonuber93

Ausf.E/F

Обвеска – по левой полке Нотек, пятиугольный ящик, рамка под канистру, инструмент.
На лобовой броне всякий хлам.

Место и время – СССР, лето 1941. Подразделение – 19ТД.

Машина без номера №96 из 19ТД



Nonumber96

Ausf. E/F с полностью разобранным лбом и без гусениц.

Обвеска: уцелел Нотек на левой полке, по обеим полкам видны пятиугольные ящики, на башне – маленький ящичек.

Место и время – СССР, зима 1941-42. Подразделение – 19ТД.

Машина без номера №97 из 19ТД



Nonumber97

Ausf. E/F

Обвеска: на лобовой броне запасная рессора, на полках большие прямоугольные ящики.
Место и время – СССР, январь-февраль 1942. Подразделение – 19ТД.

Машина без номера №98 из 19ТД



Nonumber98



Nonumber98a

Ausf. E/F

Обвеска: на лобовой в изобилии траки, перетянутые тросами, на полках пятиугольные ящики, по левой полке видно Нотек и стойку под канистры.

Место и время – СССР, январь-февраль 1942. Подразделение – 19ТД.

Машина без номера №101 из 19ТД



nonumber101, 101a - оборотка

Ausf.D/E

Обвеска: по левой полке Нотек, по обеим полкам пятиугольные ящики, на правой полке за ящиком две стойки под канистры. За танком – прицеп-бочка с топливом.

Место и время: СССР, июнь-июль 1941, район Молодечно. Подразделение – 19ТД.