

Танки без обозначений

Танки без обозначений.....	1
Машина без номера №1	3
Машина без номера №2	4
Машина без номера №3	5
Машина без номера №4 из 22ТД	6
Машина без номера №5 из 19ТД	7
Машина без номера №6 из 19ТД	8
Машина без номера №7	9
Машина без номера №8	10
Машина без номера №9 – опознана как №425 из 19ТД	10
Машина без номера №10 из 20ТД	10
Машина без номера №11	11
Машина без номера №12 из 22ТД	14
Машина без номера №13 из 19ТД	15
Машина без номера №14 из 19ТД	16
Машина без номера №15 из 19ТД	17
Машина без номера №16 из 20ТД	18
Машина без номера №17	19
Машина без номера №18	20
Машина без номера №19	20
Машина без номера №20 из 7ТД	21
Машина без номера №21	22
Машина без номера №22 из 19ТД	23
Машина без номера №23	23
Машина без номера №24 из 20ТД	24
Машина без номера №25 из 20ТД	25
Машина без номера №26	26
Машина без номера №27 из 19ТД	27
Машина без номера №28 из 22ТД	28
Машина без номера №29	31
Машина без номера №30 из 7ТД	32
Машина без номера №31	32
Машина без номера №32 из 19ТД	33
Машина без номера №33	34
Машины без номера №34	35
Машина без номера №35 из 20ТД	36
Машина без номера №36	38
Машина без номера №37 из 22ТД	39
Машина без номера №38	40
Машина без номера №39 из 19ТД	41
Машина без номера №40 из 22ТД	42
Машина без номера №41	43
Машина без номера №42 из 20ТД	44
Машина без номера №43 из 20ТД	46
Машина без номера №44 из 20ТД	49
Машина без номера №45 из 20 ТД «v.Jagorow»	50
Машина без номера №46 из 19 ТД	52
Машина без номера №47 из 19 ТД	52
Машина без номера №48 из 20 ТД	53
Машина без номера №49 из 20 ТД	59

Машина без номера №50 из 20 ТД	62
Машина без номера №51 из 20 ТД	64
Машина без номера №52 из 20 ТД	66
Машина без номера №53 из 22 ТД	67
Машина без номера №54 из 20 ТД	68
Машина без номера №55	71
Машина без номера №56 – Ausf.F/G из документации СКД	72
Машина без номера №57 – Ausf.G из документации СКД	75
Машина без номера №58 – Ausf.F/G из документации СКД	81
Машина без номера №59	83
Машина без номера №60	84
Машина без номера №61	85
Машина без номера №62	86
Машина без номера №63	87
Машина без номера №64 – экспериментальный понтон	90
Машина без номера №65	95
Машина без номера №66 из 12ТД	96
Машина без номера №67	96
Машина без номера №68 – документация ЧКД	97
Машина без номера №69 из 7ТД	97
Машина без номера №70 из 7ТД	98
Машина без номера №71	98
Машина без номера №72	99
Машина без номера №73 из 19 или 20ТД	99
Машина без номера №74	100
Машина без номера №75 – документация ЧКД	101
Машина без номера №76из 7ТД	102
Машина без номера №77из 22ТД	103
Машина без номера №78 из 7ТД	104
Машина без номера №79	104
Машина без номера №80	105
Машина без номера №81 из 19ТД	106
Машина без номера №82 из 19ТД	107
Машина без номера №83 из 19ТД	108
Машина без номера №84	109
Машина без номера №85	110
Машина без номера №86 из 20ТД	111
Машина без номера №87	112
Машина без номера №88 из 19ТД	113
Машина без номера №89 из 7ТД	113
Машина без номера №90 из 19ТД	114
Машина без номера №91 из 19ТД(?)	114
Машина без номера №92 из 19ТД	115
Машина без номера №93 из 19ТД	115
Машина без номера №94 из 20ТД	116
Машина без номера №95 из 8ТД	117
Машина без номера №96 из 19ТД	118
Машина без номера №97 из 19ТД	119
Машина без номера №98 из 19ТД	119
Машина без номера №99	120

Машина без номера №1



nonumber1

колонна Ausf.F/G

Обвеска шатная, но дополненная «баулами» на полках и запасными траками на лобовом листе.

Место и время – зима 1942/43 («парки» и красные ленточки на руках у пехотинцев на танке). Подразделение – 20Д или 22ТД.

Машина без номера №2



Nonumber2

Ausf.F

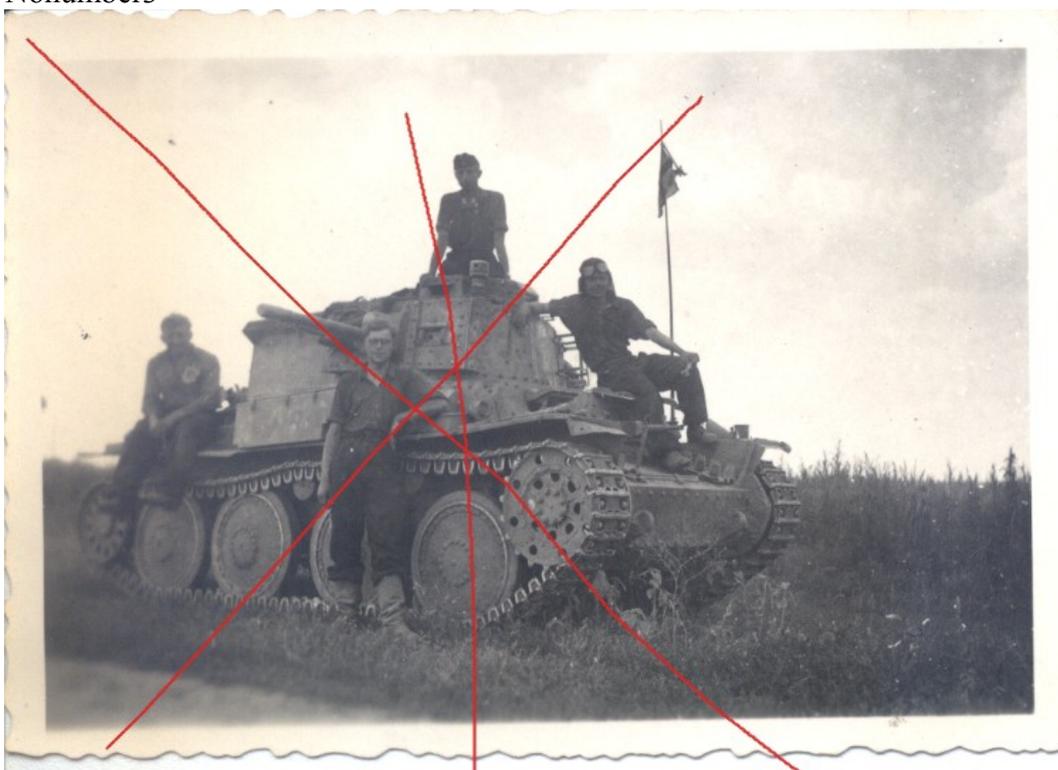
Обвеска штатная, с дырчатым ящиком и домкратом по правой полке, Нотеком на левой.
Видны габариты на углах полок.

Место, время, подразделение – неизвестны.

Машина без номера №3



Nonumber3



Nonumber3a

Ausf.F/G. Возможно, на борту башни номер 18...

Обвеска – по левой полке «зеркало заднего вида», по правой полке прямоугольный ящик и перед ним еще один небольшой. На боку башни – рамка под канистры.

Место, время и принадлежность танка неизвестны. Возможно, это танк 22 ТД и 1942 год. Возможно – машина из сателлитов Германии.

Машина без номера №4 из 22ТД



Nonumber4

Ausf.F/G

Укладка по правой полке штатная: дырчатый ящик с домкратом сверху, далее на полке инструмент. На крыше МТО рамка под канистры, на ней всякий хлам. Еще одна канистра висит на борту башни. На крыше – деревянный ящик.

Место и время – СССР, лето 1942, Крым или донские степи.

Машина без номера №5 из 19ТД



Nonumber5

Ausf.D/E

Обвеска: по левой полке Нотек, пятиугольный ящик, стойка под канистру.

Место и время – СССР, вероятно осень 1941. Подразделение – 19ТД, номер на башне есть, но неразборчив.

Машина без номера №6 из 19ТД



Nonumber6

Ausf.D/E. Кадры кинохроники: «Праги» идут мимо разбитых и горящих грузовиков. Кстати, если на откосе стоит узнаваемый ЗиС-5, то вот бензобак пылает, похоже, у немецкого автомобиля.

Обвеска: по левой полке Нотек, пятиугольный ящик, стойка под канистру.

Место и время – СССР, осень 1941. Подразделение – 19ТД, номер на башне есть, но неразборчив.

Машина без номера №7



Nonumber7

Ausf.G

Обвеска: На лобовом листе запасные траки и Нотек. Впереди на левой полке похоже огнетушитель, далее на полке –инструмент.

Место, время, подразделение неизвестны. Не исключено, что это уже 1943 год и танк имеет желтую окраску.

Машина без номера №8



Nonumber7

Ausf.F/G

Обвеска – на лобовом листе запасные траки, на левой полке Нотек, прямоугольный ящик, за ним какие-то тряпки, и на корме – здоровенное бревно. На башне висят противогазные баки и всяческий мусор.

Место и время СССР 1941/42, подразделение неизвестно.

~~Машина без номера №9~~ – опознана как №425 из 19ТД

Машина без номера №10 из 20ТД



Nonumber10



Nonumber10a

Танк вероятно поздний (по обвеске). На правом борту небольшой прямоугольный ящик, а за ним – длинный квадратный или же пятиугольный по типу 20ТД ящик. Знак 20ТД – вероятное белое пятно по башне.

Место и время – СССР, 1941-42. Подразделение – предположительно 20ТД.

Машина без номера №11



Nonumber11



Nonumber1 1a



Nonumber11b

Ausf.E/F, замаскированная где-то в центральной России.

Из обвески видно большой прямоугольный или пятиугольный ящик по левой полке и запасные траки на лобовом листе.

Место и время – СССР 1941/42. Подразделение неизвестно – любое кроме 22ТД.

Машина без номера №12 из 22ТД



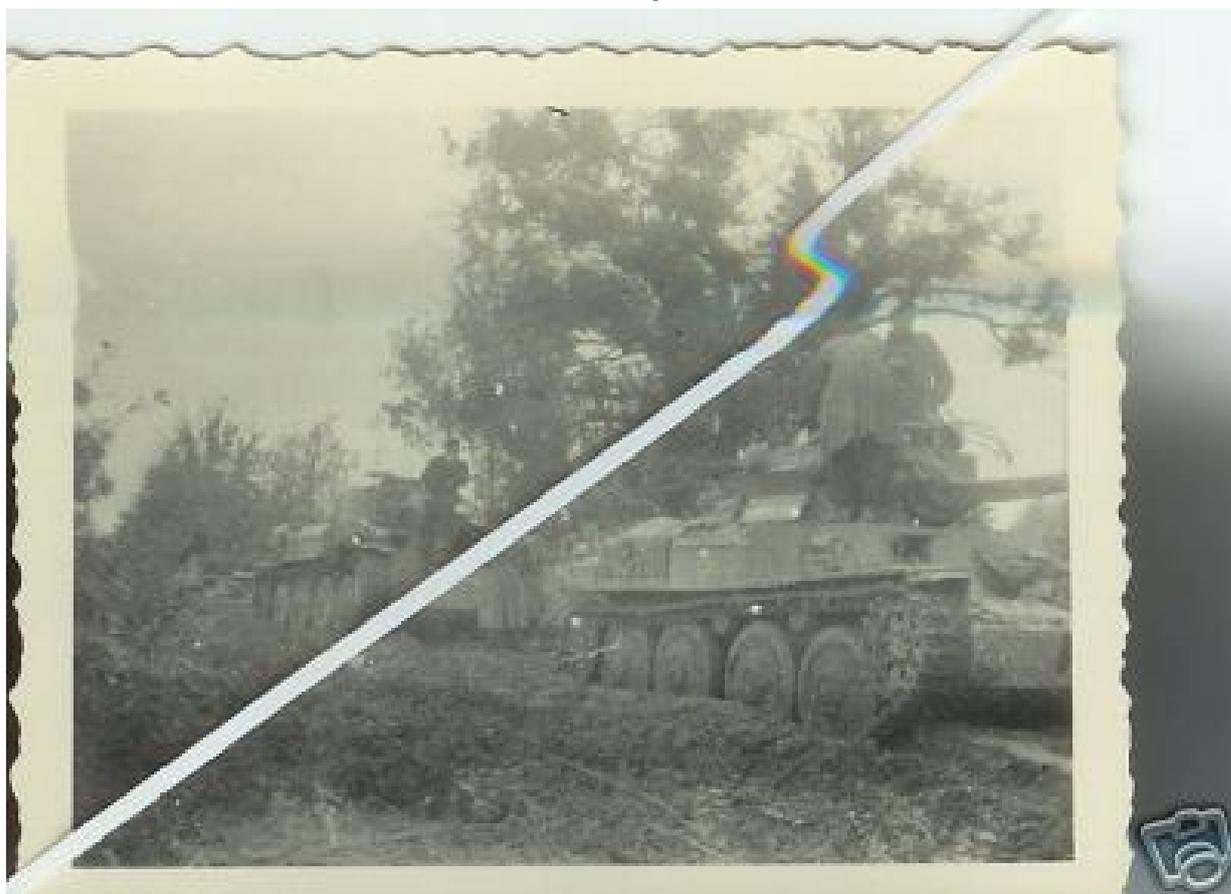
Nonumber12

Ausf.G (нет заклепок на лобовом листе, предположительно три на левой стороне башни)

Обвеска – прямоугольный ящик на правой полке, на левой полке Нотек и возможно скошенный ящик. На лобовом листе запасные траки, на крюках намотан трос.

Место и время – южные районы СССР (белая хата с соломенной крышей). Возможно, это Крым-1942, 22ТД.

Машина без номера №13 из 19ТД



Nonumber13

Ausf.E/F

Обвеска – пятиугольный ящик по правой полке, далее одна или две стойки под канистры, на конце полки штатный пятиугольный ящик.

Место и время – СССР, осень 1941 или весна 1942.

Машина без номера №14 из 19ТД



Nonumber14

Ausf.E/F

Обвеска: на левой полке Нотек и пятиугольный ящик, на правой полке инструмент и пятиугольный ящик. На лобовой броне в изобилии запасные траки и трос.

Место и время – осень 1941, СССР. Подразделение – 19ТД, символ дивизии виден над смотровым радиста.

Машина без номера №15 из 19ТД



Nonumber15

Колонна Ausf.E/F

Обвеска – пятиугольные ящики с обеих сторон, на лобовой броне запасные траки.

Место и время – Подмосковье 1941, подразделение – 19ТД.

Машина без номера №16 из 20ТД



Nonumber16

Ausf.E/F

Обвеска – на лобовой броне запасные траки в штатных креплениях, по бортам пятиугольные ящики, возможно с дырчатыми секциями.

Место и время – лето 1941, СССР. Подразделение – 20ТД.

Машина без номера №17



Nonumber17



Nonumber17a

Ausf.E/F (болты на корпусе и башне)

Обвеска – на лобовой броне запасные траки в штатных креплениях, по правой полке подушка домкрата, а за ней прямоугольный ящик. По левой полке – Нотек, габарит и похоже штатное крепление инструмента.

Место и время – СССР, 1941. Вероятное подразделение – 12ТД.

Машина без номера №18



Ausf.F/G,
укладка на борту танка штатная: дырчатый ящик и домкрат на нем, на корме танка
запасные траки.

Место и время – осень 1941 или 1942. Подразделение неизвестно.

Машина без номера №19



Nonumber19

Разбитый Ausf.E/F. На правой полке лежит щиток гильзоуловителя.
Обвеска не просматривается, время и подразделение неизвестно.

Машина без номера №20 из 7ТД



Nonumber20

Под вопросом – блик на лобовой броне, Ausf.D или же ранняя машина.

Обвеска – по левой полке квадратный ящик, по правой полке квадратный ящик и далее штатный дырчатый.

Место и время – зима 1941, СССР. Подразделение – 7ТД (по обвеске).

Машина без номера №21



Nonumber21

Ausf.F/G

Обвеска: по левой полке Нотек и какой-то нештатный ящик, по правой полке нештатный ящик, затем инструмент и какой-то хлам. На лобовой броне – трос на буксирных крюках. Место и время - лето 1941 (скорее всего) или 1942, подразделение неизвестно.

Машина без номера №22 из 19ТД



Nonumber11

Колонна машин 19ТД вслед за командирской.

Обвеска – пятиугольные ящики, на лобовой броне запасные траки.

Место и время – СССР 1941. Подразделение – 19ТД.

Машина без номера №23



Nonumber23



Nonumber23a

Ausf.F

Обвеска: по левой полке габарит, Нотек и «зеркало заднего вида», по лобовому листу запасные траки, по правой полке габарит, подушка домкрата, несколько траков, прямоугольный ящик, домкрат.

Место и время – Германия или Франция, 1941, учебная школа. На танке табличка – fahrschule

Машина без номера №24 из 20ТД



Nonumber24

Ausf.E/F

Обвеска – прямоугольный ящик по левой полке.

Место и время – осень 1941, СССР. Принадлежность – возможно 20ТД или 12ТД. Фото было в альбоме между двумя фотографиями 20ТД.

Машина без номера №25 из 20ТД



Nonumber25

Разбитый и брошенный Ausf.E/F. Очень колоритные немцы-бомжи из пехоты вокруг танка.

Обвеска – пятиугольные ящики с дырчатыми секциями на обеих полках. На лобовой броне запасные траки.

Место и время – Подмоскowie, 1941. Подразделение – 20ТД.

Машина без номера №26



nonumber26-lightning

два Ausf.D (рамка номера старого типа)

Обвеска штатная: по левой полке Нотек, «зеркало заднего вида», укладка инструмента в ремешках на полке и левом борту.

Место и время – вероятно 1941, учебное подразделение, Германия. Интересен знак на танках – «молния».

Машина без номера №27 из 19ТД



Nonumber27

Танки 19ТД на марше. Вероятно Ausf.E

Обвеска машин: дырчатый ящик, две стойки под канистры, пятиугольный ящик по правой полке.

Место и время – осень 1941, СССР. Подразделение – 19ТД.

Машина без номера №28 из 22ТД



Nonumber28



81

Nonumber28a – фото ФИ «Прага»



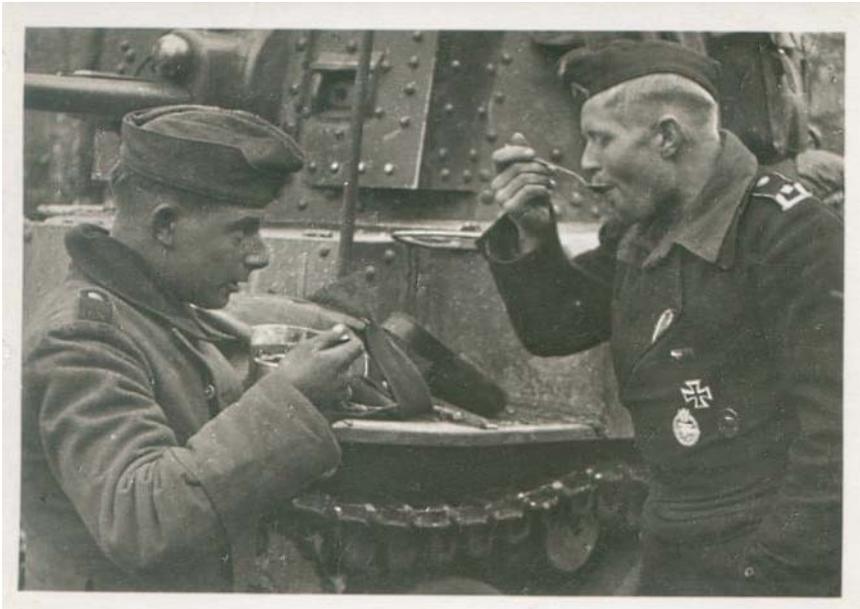
Nonumber28aa - GP

Ausf.F, не исключено что командирская.

Обвеска: По правой полке прямоугольный ящик, за ним еще один. По левой полке видно Нотек и прямоугольный ящик. На лобовой броне запасные траки.

Место и время – СССР лето 1942. Подразделение- 22ТД.

Машина без номера №29



Nonumber29

Ausf.E/F

Обвеска – большой прямоугольный или пятиугольный ящик по левой полке, какие-то сумки по периметру башни.

Место и время – осень 1941 или весна-осень 1942. Подразделение – неизвестно.

Машина без номера №30 из 7ТД



Nonumber30-7Pz

Ausf.E/F.

Обвеска: По левой полке Нотек, прямоугольный ящик, а далее – инструмент и на корме башни крепеж под брус или фашину. По правой полке видно лишь, что присутствует какой-то ящик.

Место и время – СССР, лето 1941. Подразделение – 7ТД (знак на лобовом листе).

Машина без номера №31

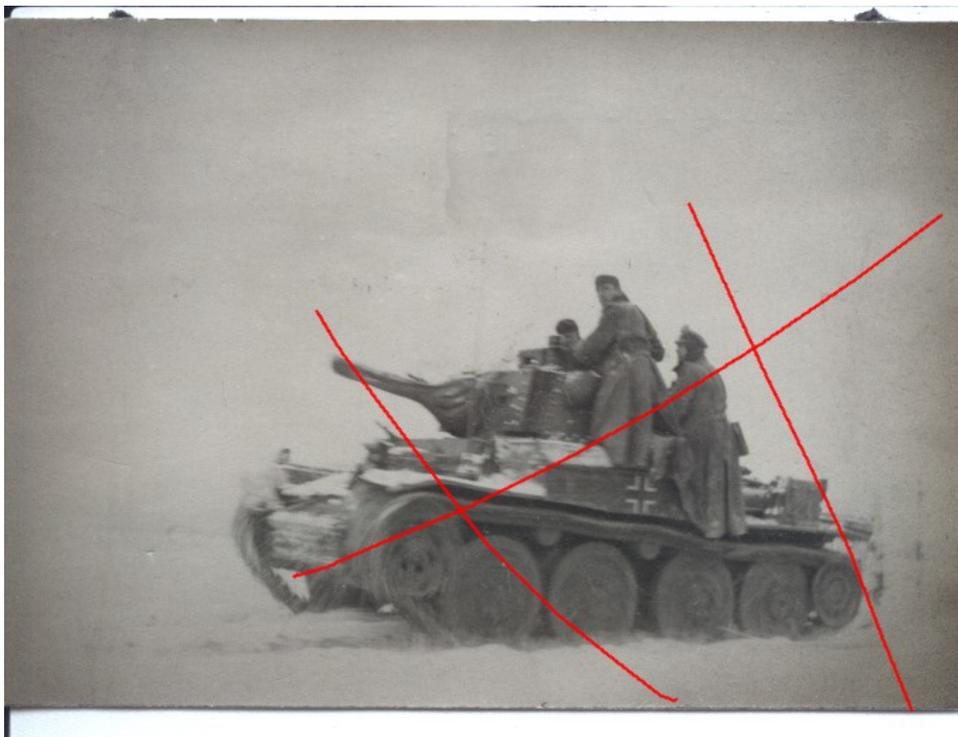


Nonumber31

Nonumber31a

Еще одно известное фото – Ausf.E/F преодолевает противотанковый ров или окоп.
Обвеска различима плохо, вероятно штатная, но частично утеряна (возможно тогда же, когда загнули переднюю полку) – виднеются пустые ремешки на борту. На корме есть прибор дымопуска, на МТО уложен всякий хлам.
Место и время- предположительно операция Wirbelwind, август 1942. Подразделение неизвестно.

Машина без номера №32 из 19ТД



Nonumber32

Ausf.E (4 башенных заклепки).

Обвеска: по левой полке Нотек, пятиугольный ящик, далее одна стойка под канистру и на корме танка – подушка под домкрат.

Место и время – зима 1941/42, Подмосковье. Подразделение – 19ТД.

Машина без номера №33



Nonumber33

Ausf.E-F, на углах НЛД 4 и 5 заклепок. Снимок пропагандистский, все оружие в чехлах.

На углах полка видны габариты, на левой полке – нотек.

Место и время – СССР, видимо лето 1941. Подразделение неизвестно.

Машины без номера №34



Nonumber34

Ausf.F

Обвеска: по правому борту штатная (дырчатый ящик, подушка, инструмент), но добавлен ящик впереди полки. На корме трос. На МТО какие-то ящики.

Место и время – 1942-44 гг., какая-то тыловая ж/д станция. Подразделение неизвестно.

Танки имеют камуфляжную окраску.

Машина без номера №35 из 20ТД



Nonumber35



Nonumber35a

Ausf.E/F.

Обвеска – пятиугольные ящики с дырчатой секцией по обеим сторонам. На левой полке – Нотек.

Место и время – лето 1941, СССР. Подразделение – 20ТД.

Машина без номера №36



Nonumber36

Ausf.G (совсем мало заклепок на лобовом листе).

Обвеска по правой полке штатная – виден дырчатый ящик.

Место и время – вероятно весна или осень 1942 г. Подразделение неизвестно.

Машина без номера №37 из 22ТД



Ausf.F

Фото сделано там же, где и №513 из 22 ТД.

Обвески нет, кроме зеркала заднего вида и габаритов.

Место и время – вероятно, осень 1942 г. Подразделение – 22ТД.

На нижнем лобовом листе имеется дополнительный номер - 800. Сравнивая его с номером у 513-го (795) можно предположить, что перед нами танк 523.

Машина без номера №38



Nonumber38

Целиком покрытый белой краской Ausf.F/G

Обвеска штатная, особенностей не видно.

Место и время – зима 1941/42 или 42/43. Подразделение неизвестно. Есть версия что это 20ТД зимой 42/43, однако против нее – униформа немецких танкистов, не очень приспособленная к морозу.

Машина без номера №39 из 19ТД



Nonumber39

Точная модификация не определяется.

Две машины в типовой укладке 19ТД. Сзади на полке дырчатый ящик, затем две стойки под канистры, пятиугольный ящик, мелкий инструмент впереди на полке. На МТО всякий хлам.

Место и время – СССР 1941. Подразделение – 19ТД.

Машина без номера №40 из 22ТД



Nonumber40

Ausf.G

Обвеска штатная, на лобовой броне запасные траки в штатных креплениях.

Место и время – лето 1942, Крым/степи юга России. Подразделение 22ТД – предположение на основе местности и отсутствия типовых для 19/20ТД ящиков.

Машина без номера №41



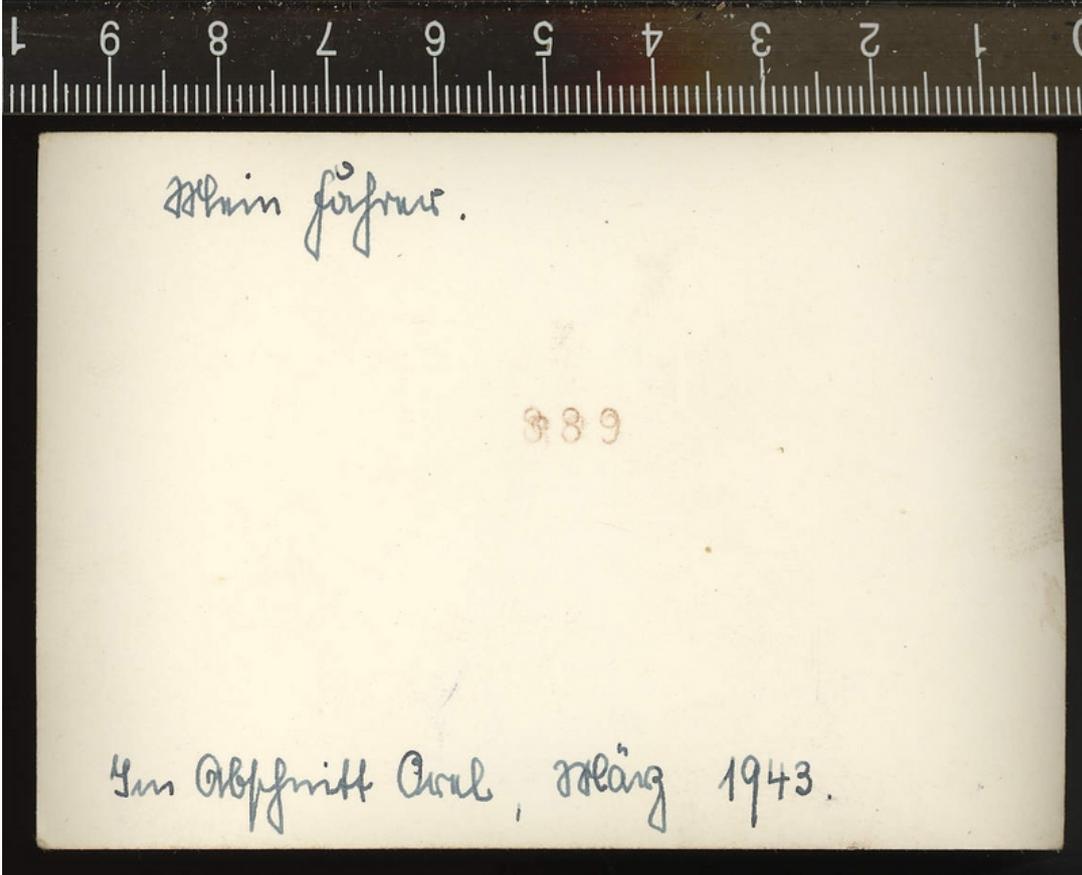
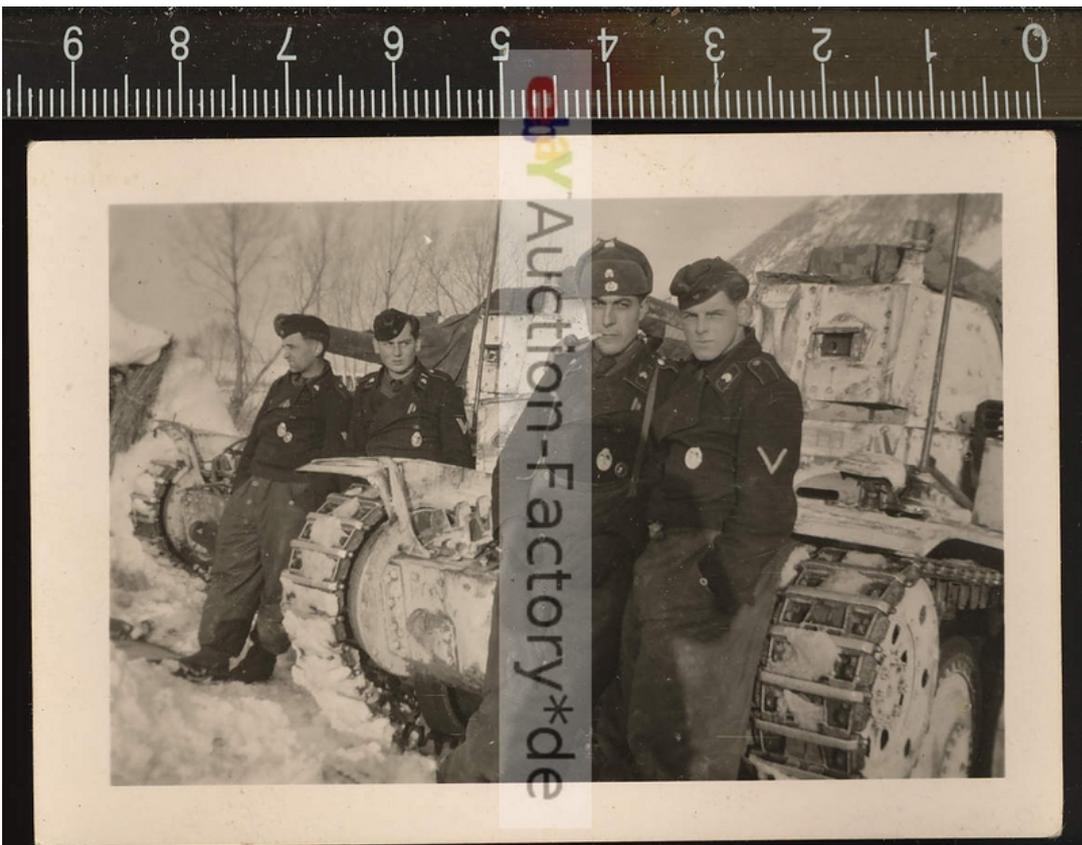
Nonumber41

Отмаркированная трофейщиками или ремонтниками «Прага» на СПАМе
Модификация – Ausf.E/F.

Обвеска разрушена. На правой полке видно две приварки под дырчатый ящик и крепления под инструмент. На МТО лежит гусеница.

Место и время – Подмосковье, 1941.

Машина без номера №42 из 20ТД





Nonumber42a-20pz

(на заднем плане – Ausf.G – танк без номера №43)

Ausf.F

Обвеска: на лобовой броне запасные траки, по левой полке Нотек и какой-то ящик

Место действия – зима 1942/43, Демянск. Подразделение – 20ТД (знак на лобовом листе).

Интересная деталь – башенные люки для тепла прикрыты пехотными плащ-палатками.

Машина без номера №43 из 20ТД



Ваша Работница.

889

Из отряда 602, 20ТД 1943.

Nonumber43



Nonumber43a



Nonumber43b

Ausf.G

Обвеска: на лобовом листе запасные траки и Нотек, на левой полке прямоугольный ящик, на правой полке прямоугольный ящик и штатный дырчатый ящик, на крыше башни какой-то ящик из-под боеприпасов. Кроме того, несколько траков лежит и на крыше корпуса перед башней.

Место и время – Демянск 1943. Подразделение – 20ТД. Судя по всему – второй батальон (ВП на большом щите-указателе на одном из фото).

Машина без номера №44 из 20ТД



Nonumber44

Ausf.F, на заднем плане возможно даже Ausf.S или поздний D (плохо видно лючок радиста). Обвески не просматривается.

Место и время – Демянск 1943. Подразделение – 20ТД. Имеется сходство с машиной №42, но нет ящика. Танк на заднем плане облез до серой краски гораздо больше чем вышеописанные №№42,43.

Машина без номера №45 из 20 ТД «v.Jagorow»



Nonuber45-von Jagorow



Nonuber45-von Jagorowa – фото ФИ «Прага».



Nonuber45-von Jagorowb – фото WM241



Подбитый Ausf.F на СПАМ. Рядом за «Четверкой» стоит еще один танк, №6.
Обвеска: левая полка пятиугольный ящик с дырчатой секцией.
Место и время – Демянск, весна 1942 года (есть утверждения, что 1943 года).
Подразделение – 20ТД.

Машина без номера №46 из 19 ТД



Nonumber46

Ausf.D поздняя, с прямым листом но смотровым прибором радиста раннего типа.

Обвеска - пятиугольные ящики по обеим бортам, на лобовой броне запасные траки, на левой полке просматривается Нотек.

Место и время – СССР, осень 1941. Подразделение – 19ТД.

Машина без номера №47 из 19 ТД



Nonumber47

Ausf.E/F.

Обвеска: На правой полке – пятиугольный ящик, две стойки под канистру и дырчатый ящик на корме, на котором еще что-то лежит. Танк обильно засыпан ящиками и мусором – возможно, он был замаскирован в хате или сарае с соломенной крышей.

Место и время - осень 1941, немцы сжигают какой-то хутор. Рядом с этим танком - танк 135 и командирская машина I02.

Машина без номера №48 из 20 ТД



Nonumber48



Nonumber48a



Nonumber48b



Nonumber48c



Nonumber48d

Обратите внимание – танкист в трусах сидит на сиденье стрелка-радиста, извлеченном из танка.



Nonumber48e



Nonumber48f



Nonumber48g



Nonumber48h



Ausf.E/F (скорее всего E).

Фотоальбом 21ТП 20 танковой дивизии: экипаж едет на фронт в вагоне железной дороги, и фото в боевых условиях. На фото «g» и «h» возможно другая машина. Возможно, это танк №37 или 31 или 21 – на последнем фото на башне просматриваются какие-то цифры. Обвеска: на лобовом листе запасная рессора, по бортам пятиугольные ящики с дырчатой секцией спереди. На боках башни по пути на фронт висят какие-то сумки. На МТО рамка под канистры. На левой полке впереди – Нотек.

Место и время – 1941. Фото на железной дороге сделаны по пути 20ТД из Франции к Восточному фронту, остальные – где-то в СССР. Подразделение – 21 танковый полк, 20 Танковая дивизия.

Машина без номера №49 из 20 ТД



Nonumber49



Nonumber49a



Nonumber49b



Nonumber49c

Ausf.E (возможно D) из того же альбома, что и №48. Особенность – гнутая правая полка.

Обвеска: на левой полке Нотек, «зеркало заднего вида» штатная укладка инструмента в ремешках (сам инструмент частично отсутствует), на правой полке четырехугольный ящик . По углам полок – габариты.

Место и время – зима 1941/42 или (последнее фото) 1942/43.

Подразделение – 21 танковый полк, 20 Танковая дивизия (под вопросом, идентифицировано по альбому).

Машина без номера №50 из 20 ТД



Nonumber50



Nonumber50a

Ausf.E/F из того же альбома, что и №48-49. Особенность – гнутая правая полка.

Обвеска: на левой полке Нотек и большой прямоугольный ящик. По правой полке также просматривается какой-то ящик.

Место и время – зима 1941/42 или (последнее фото) 1942/43.

Подразделение – 21 танковый полк, 20 Танковая дивизия (под вопросом, идентифицировано по альбому).

Машина без номера №51 из 20 ТД



Nonumber51a



Nonumber51



Two shots of a PzKpfw.38(t) Ausf.E or F loading ammunition. In the left picture, with the front steering brake hatch open, we can see that it is painted in RAL 7009 (Hellgrau). The crewman standing in the background is checking the belts of 7.92mm M.G.37(t) ammunition. A total of

2700 rounds of 7.92mm and 90 rounds of 3.7cm ammunition could be carried; two opened magazines of 3.7cm are visible in the right photo.

2x LArcher

28

Nonumber51b – PzWrecks

Ausf.E/F из того же альбома, что и №48. Танк в ходе пополнения боекомплекта, на башне хорошо видны коробки для пулеметных лент, а на второй фото – ящики-кассеты на 7 снарядов.

Обвеска: на лобовой броне запасные траки, на правой полке пятиугольный ящик с дырчатой секцией и перед ним – дополнительный прямоугольный ящик.

Место и время – СССР 1941. Подразделение – 21 танковый полк 20 танковая дивизия.

Машина без номера №52 из 20 ТД



Nonumber52

Ausf.E/F в ходе полевого ремонта. Из обвески заметен нестандартный для 20ТД прямоугольный ящик по левой полке.

Подразделение – 20ТД. Идентифицировано по альбому, фото было между поздней «3» и провалившейся П8.

Машина без номера №53 из 22 ТД



nonumber53

Ausf.G

Обвеска – на лобовом листе запасные траки и Нотек, на полке скошенный ящик и далее на полке – инструмент.

Место и время – Крым 1942. подразделение – 22ТД.

Машина без номера №54 из 20 ТД



nonumber54



nonumber54a



nonumber54b



nonumber54c



nonumber54d

Ausf.E/F. Возможно, на фото разные танки.

Обвеска: на лобовой броне запасные траки, по бортам пятиугольные ящики с дырчатыми секциями. На корме стойки под фашины, на МТО рамка под канистры.

Место и время – СССР, лето 1941. Предположительно, машина 38 или 40 из 20ТД (фото из одного альбома)

Машина без номера №55



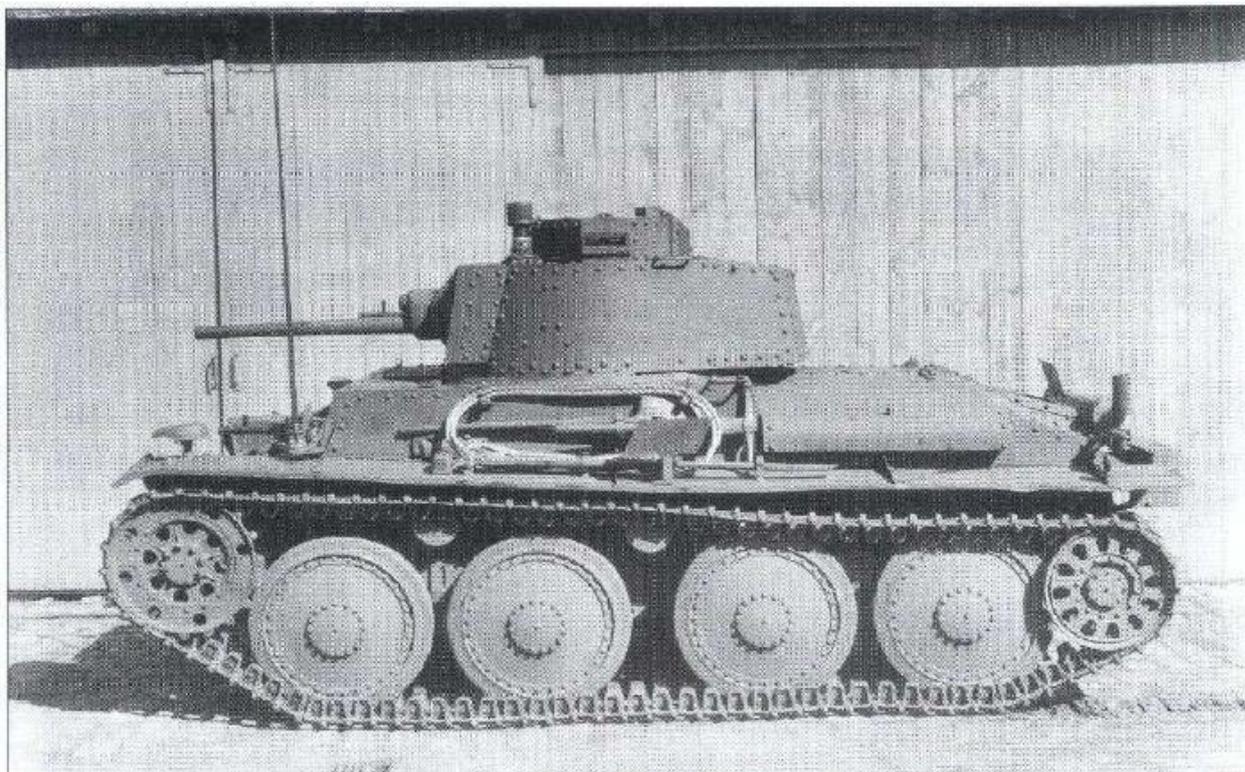
Nonumber55

Предположительно поздняя Е/Ф – лобовой лист и башня просматриваются плохо.

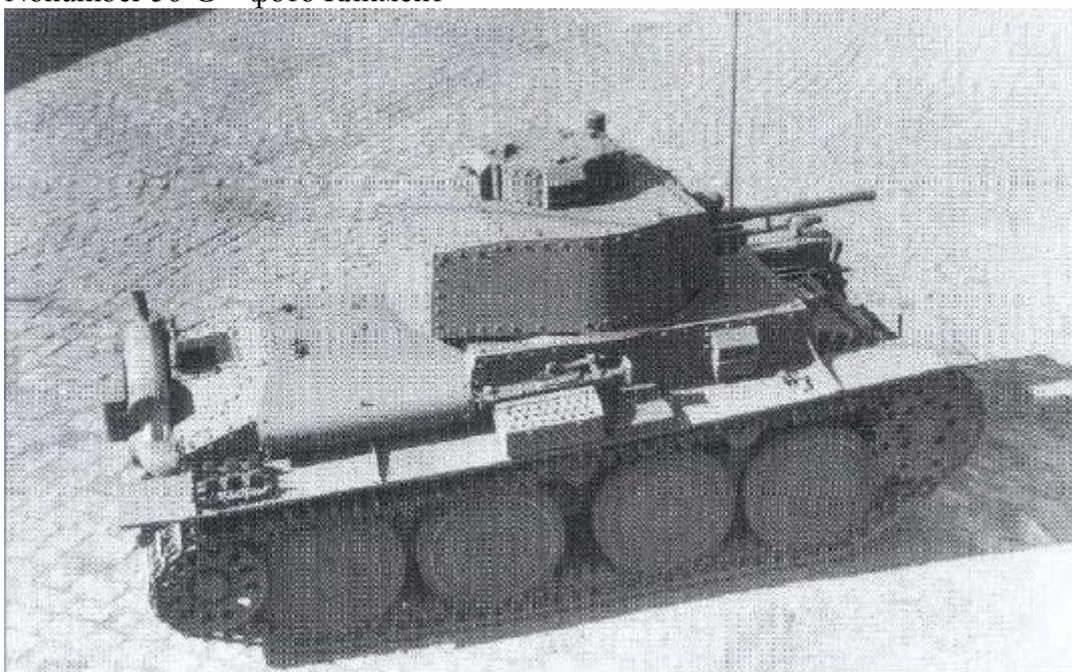
Из обвески – трос на НЛД, запасные траки на ВЛД, Нотек на полке.

Время и место – 1941-42, подразделение неизвестно, но есть гипотеза что это 22ТД.

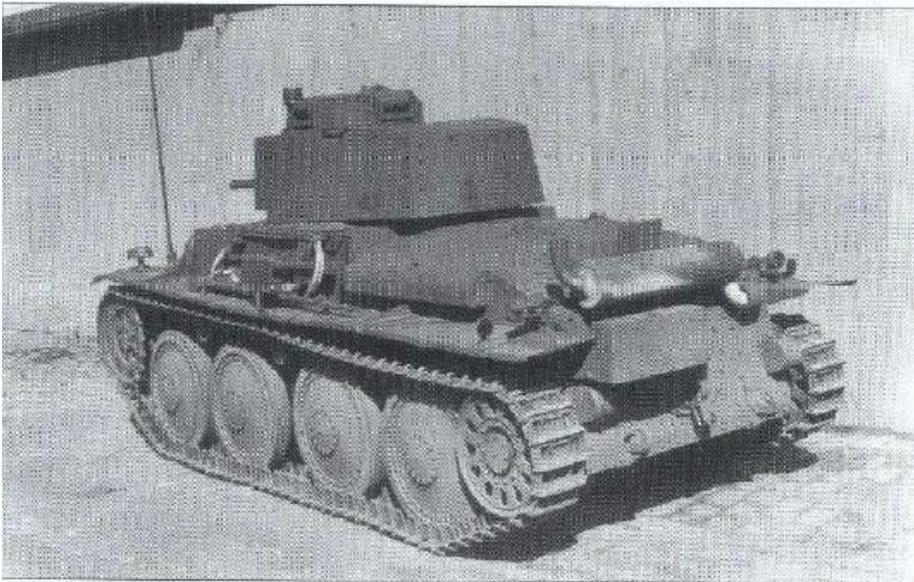
Машина без номера №56 – Ausf.F/G из документации СКД



Номер 56-G – фото Климент



Номер 56-G1 – фото Климент



Nonumber 56-G3 – фото Климент



Nonumber 56-G4 – фото Климент



Nonumber 56-F – фото WM241
Nonumber 56a – фото ФИ «Прага»
Nonumber 56aa – фотоGPSI



Nonumber 56-G1a– фото WM8

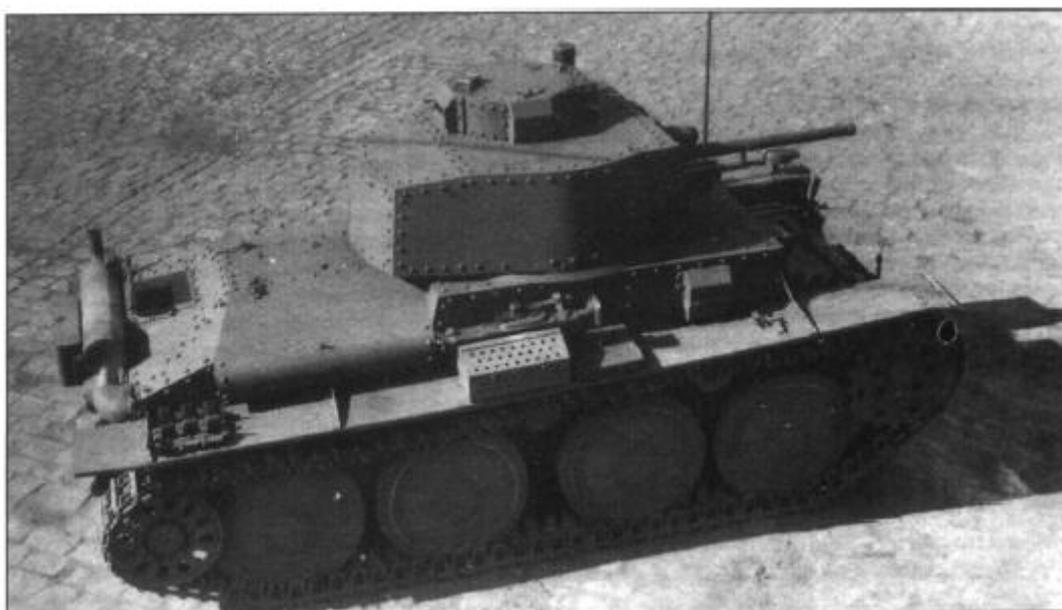


Фото из коллекции М.Барятинского

Nonumber56-G1b-фото Бронекolleкция

Ausf.F/G, количество заклепок сокращено, но Нотек расположен на крыле, а не на лобовом листе.

Фотографии из архива СКД. Обвеска полностью штатная с укладкой инструмента и троса в ремешках по левому борту.

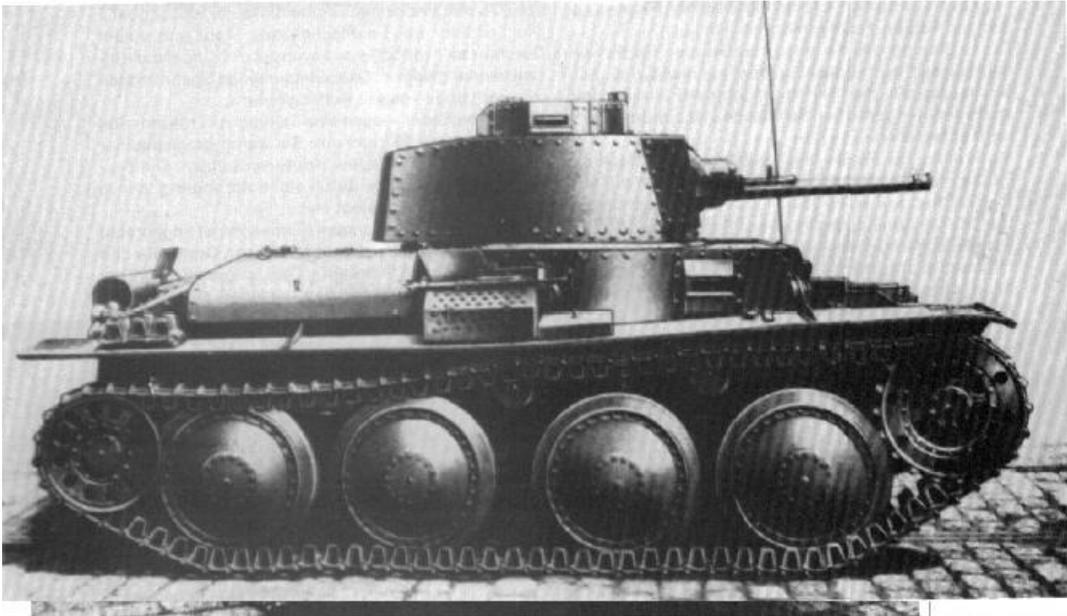
Место и время 1942, Чехословакия, территории завода СКД

Машина без номера №57 – Ausf.G из документации СКД

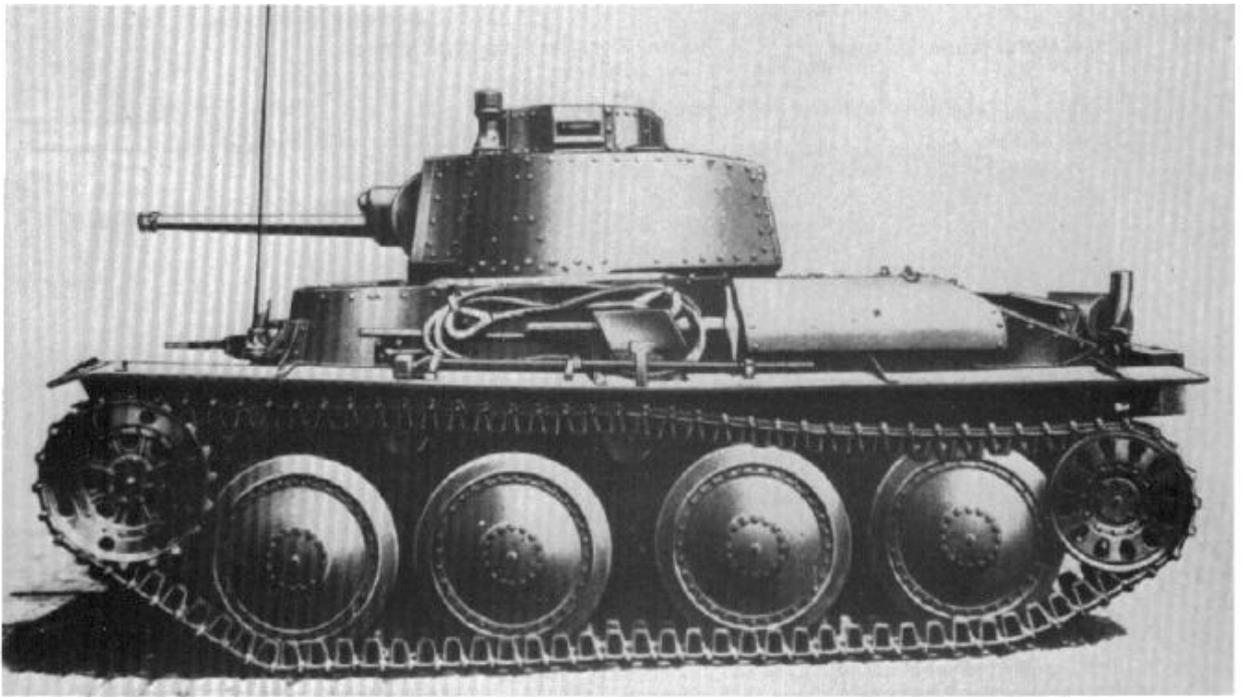


Der Panzerkampfwagen 38(t) (hier Ausf. G) in Vier-Seiten-Ansicht.

Nonumber57-g-manual –источник Шпиль



Nonumber57-g-manual1 –источник Шпиль



Nonumber57-g-manual2 –источник Шпиль



Nonumber57-g-manual3 –источник Шпиль

Ausf.G, фотографии из немецкого руководства. Обвеска полностью штатная с укладкой инструмента и троса в ремешках по левому борту.

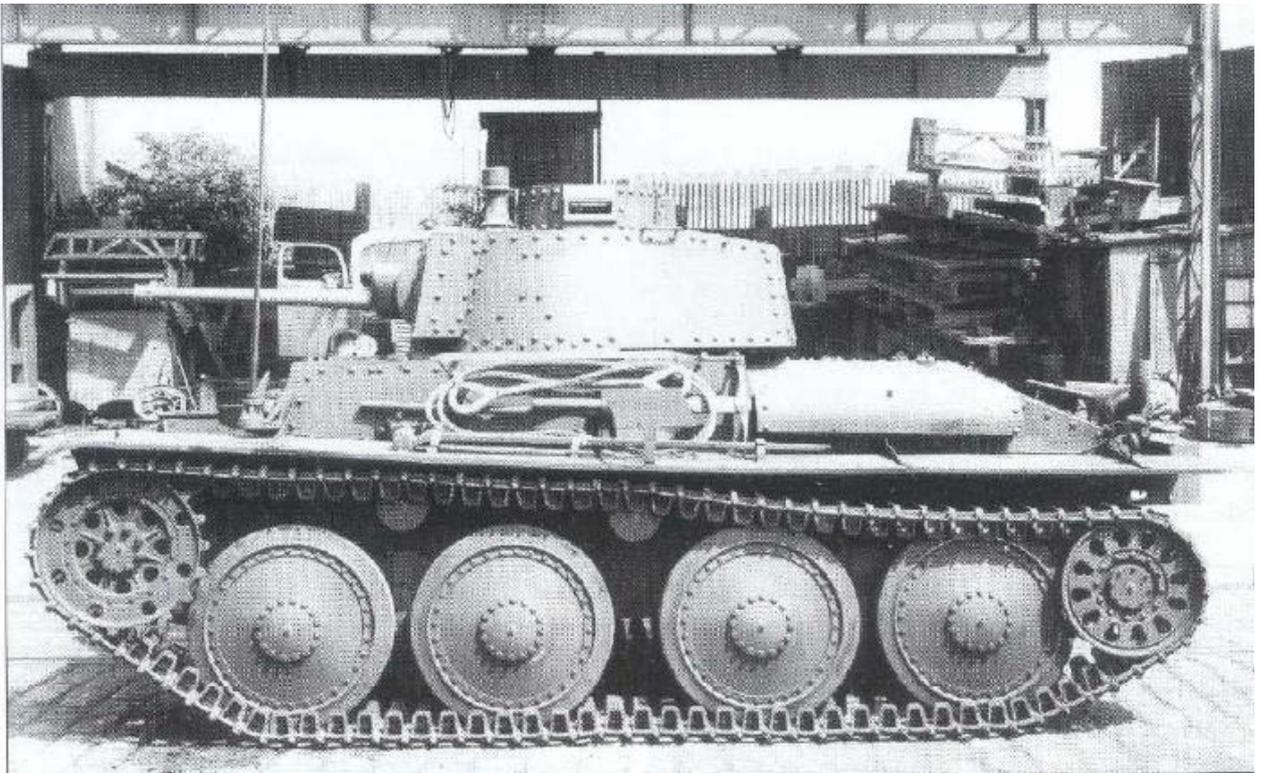
Место и время – 2 июня 1942, Чехия, завод SKD

Та же машина, фото на территории ЧКД, не ретушированные:



Nonumber 57

Та же машина, фото на территории ЧКД, не ретушированные:



Nonumber 57-G2 – фото Климент



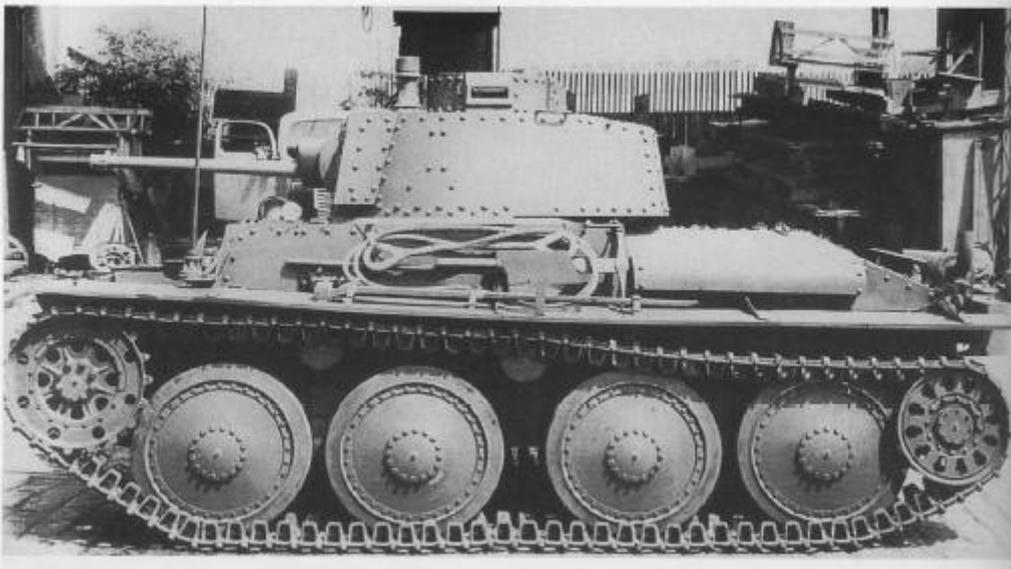
Nonumber 57-G5 – фото Климент
Nonumber57-G5a - GP



*Tento tank fotografovaný
2. 6. 1942 byl jedním
z posledních Pz.Kpfw. 38(t)
Ausf. G. Za povšimnutí
stojí přemístění klopeného
světa Notek z levého
blatníku nad první pancíř.
(sbírka autorů)*

*This one of the last
Pz.Kpfw. 38(t) Ausf. G
manufactured was photo-
graphed on June 2nd 1942.
Note how the Notek light was
moved from the front fender
to the front edge of the hull.*

Nonumber 57-G6 – фото Климент



Nonumber 57-1 – фото WM241



Nonumber 57-2 – φωτο WM241



Nonumber 57-3 – φωτο WM241



Nonumber 57-G1a – фото WM8

Машина без номера №58 – Ausf.F/G из документации СКД



Nonumber 58a – фото WM241
Nonumber 58aa-GP



Nonumber58b - GP



Nonumber58c - GPSI

Ausf.G, фотографии из архива СКД. Обвеска полностью штатная с укладкой инструмента и троса в ремешках по левому борту, правда подушка домкрата также перенесена на левый борт. Обращают на себя внимание «зеркало заднего вида», номер-ромб и макеты канистр.

Место и время – 1942, Чехия, завод СКД

Машина без номера №59



Nonumber59 – фото inaction



Nonumber59a

Танк в центре снимка. Качество фото плохое, поэтому понять модификацию сложно – вероятно E/F
Место и время – СССР, осень 1941. Подразделение – вероятно 19 или 20 ТД.

Машина без номера №60



по number60 – фото ФИ «Прага»

Ausf.F, брошенный под Сталинградом.

Обвеска: нештатный прямоугольный ящик по правой полке, стоп-сигнал на полке, на корме ящик дымопуска.

Место и время – район р.Северный Донец, ноябрь-декабрь 1942.

Машина без номера №61



по number61 – фото ФИ «Прага».

Бошенная Ausf.F эвакуируется задним ходом – передние крюки оторваны.

Обвески нет, пулемет снят

Место и время – зима 1941-42, район Солнечногорска (по утверждениям ФИ). В этом случае подразделение – 7ТД.

Машина без номера №62



nonumber62 – фото фИ «Прага»

A PzKpfw 38(t) ausf C, seen in the early spring of 1942 in Russia. Note the remaining white camouflage. The coating of mud on the hull and chassis has completely covered the original dark gray paint. (Bundesarchiv)



nonumber62a – фото InAction

Модификация точно не определяется. Машина отнесена к поздним из-за явно видимого толстого нижнего листа. Предположительно это Ausf.D– еще установлено «зеркало заднего вида», нет креплений запасных траков.

Обвеска – по левой полке Нотек, «зеркало заднего вида», нештатный ящик, дырчатый ящик.

Место и время – СССР, зима 1941-42. подразделение неизвестно. Возможно это 12ТД – вроде бы «левый» дырчатый ящик там встречался, да и подписи в ФИ соответствует

Машина без номера №63



Nonumber63 – фото Шпиль



№number63a – фото Климент



Nonumber63b – фото WM8



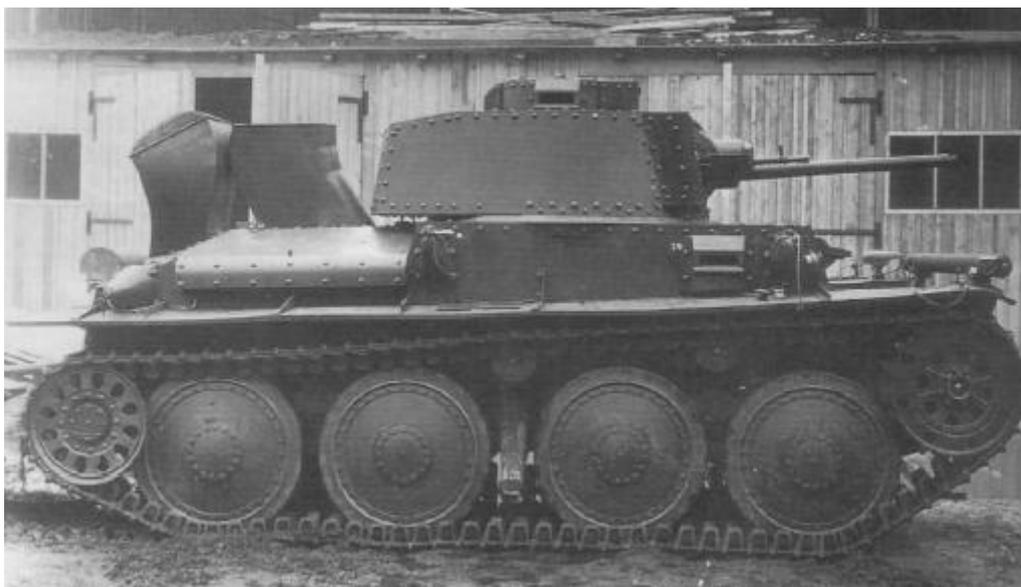
Nonumber63с – фото WM241

Ausf.D (высокий глушитель), возможно ранний. Также обращает на себя внимание нестандартная ступица 3 катка, как у №122 раннего, так что вопрос ранняя машина или поздняя открыт.

Обвеска: дымовые гранатометы типовые для 12ТД, на МТО рамка под канистры, плюс лежит ведро. По правой полке небольшой прямоугольный ящик и далее большой ящик, перед которым возможно подушка домкрата. Обвеска близка к №121.

Место и время – лето 1941, СССР. Подразделение -12ТД

Машина без номера №64 – экспериментальный понтон



Nonumber64– фото WM241



Nonumber64a – фото WM241



Nonumber64aa – фото ФИ «Прага»



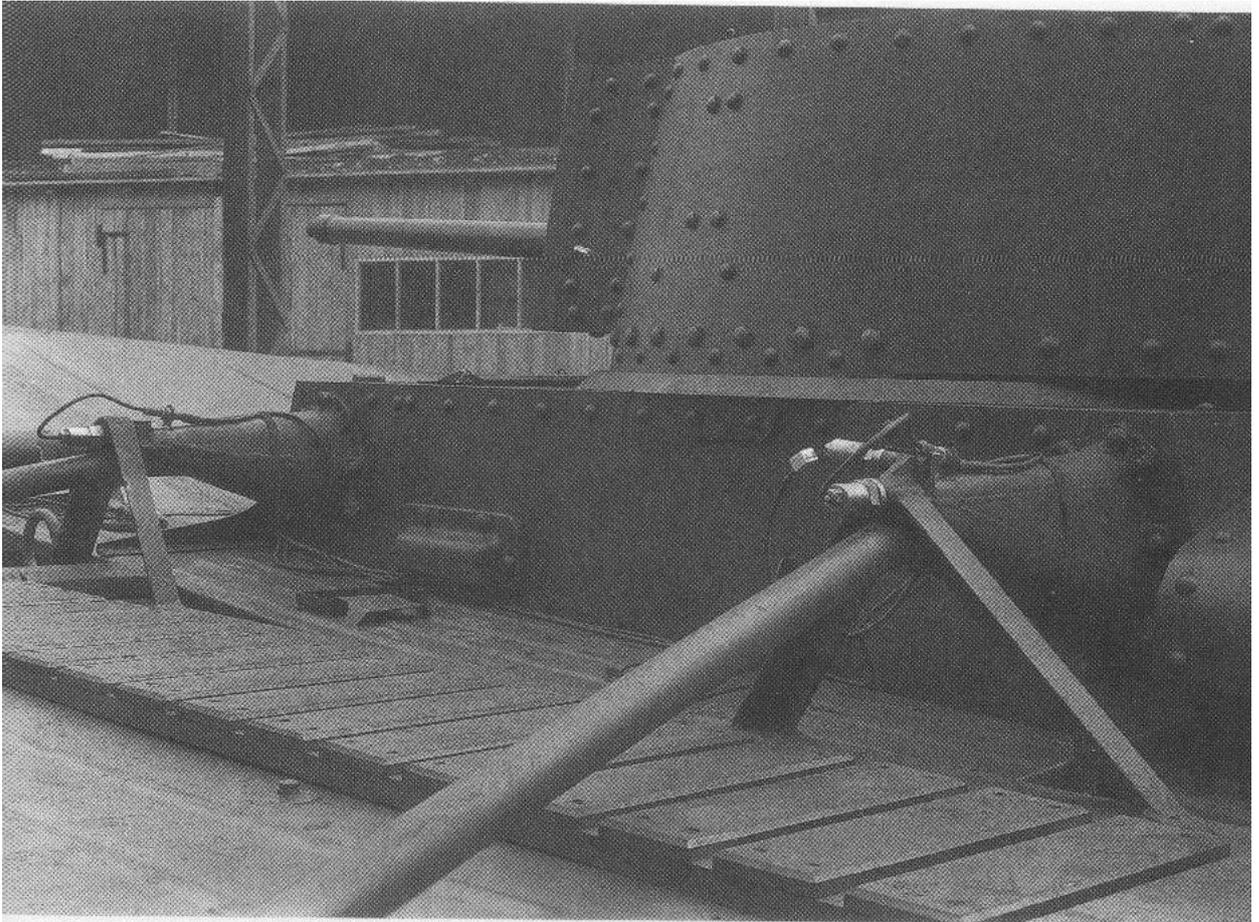
Nonumber64b – фото WM241



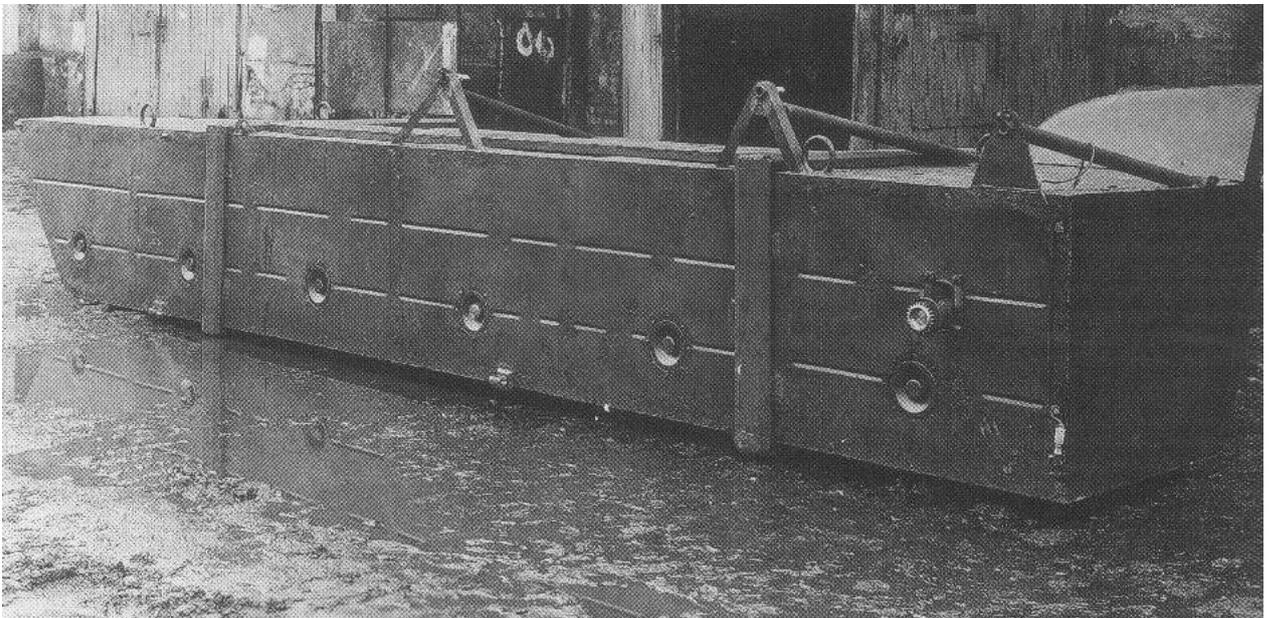
Nonumber64bb – фото ФИ «Прага»
Nonumber64bbb – фото GPSI



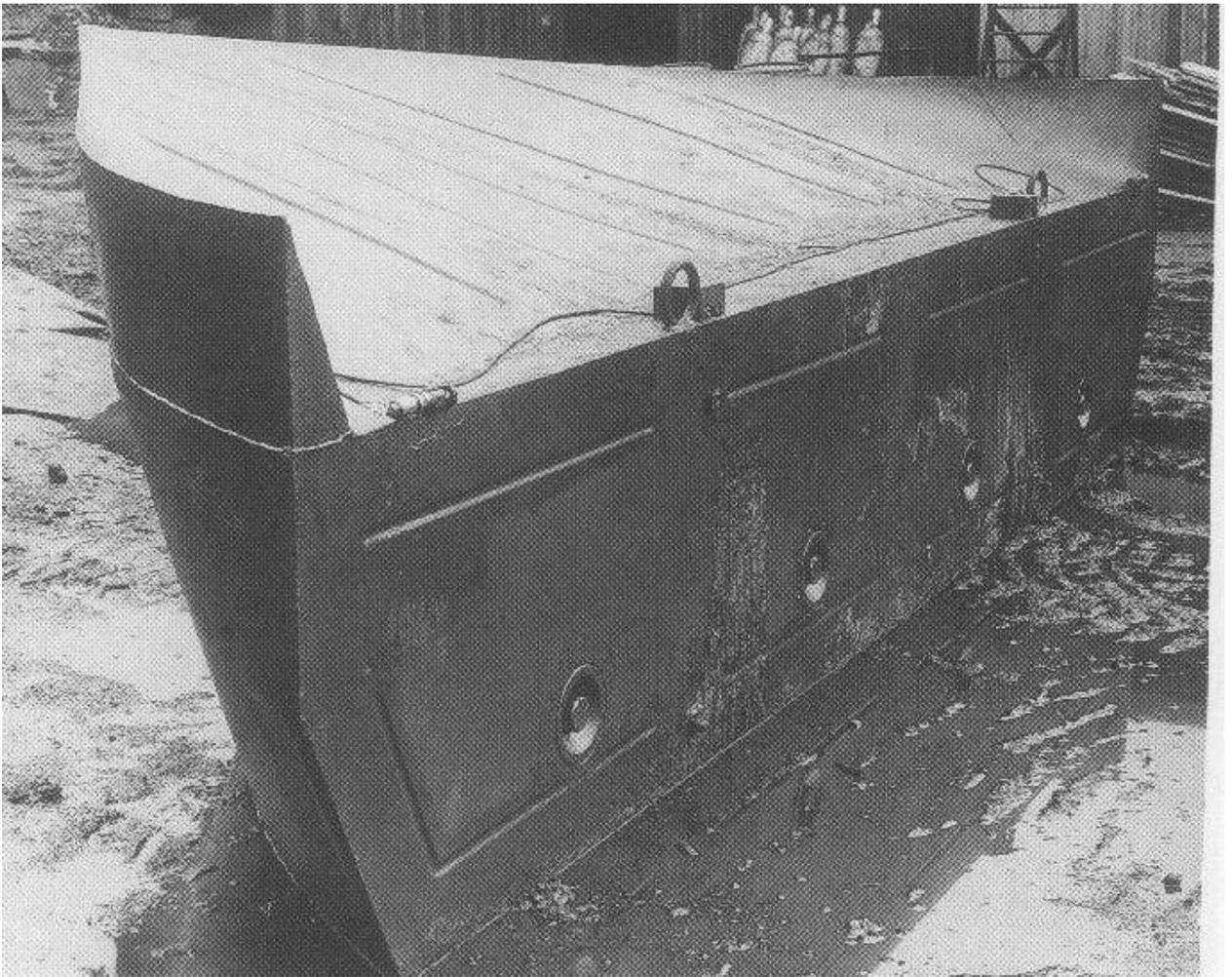
Nonumber64c – GP



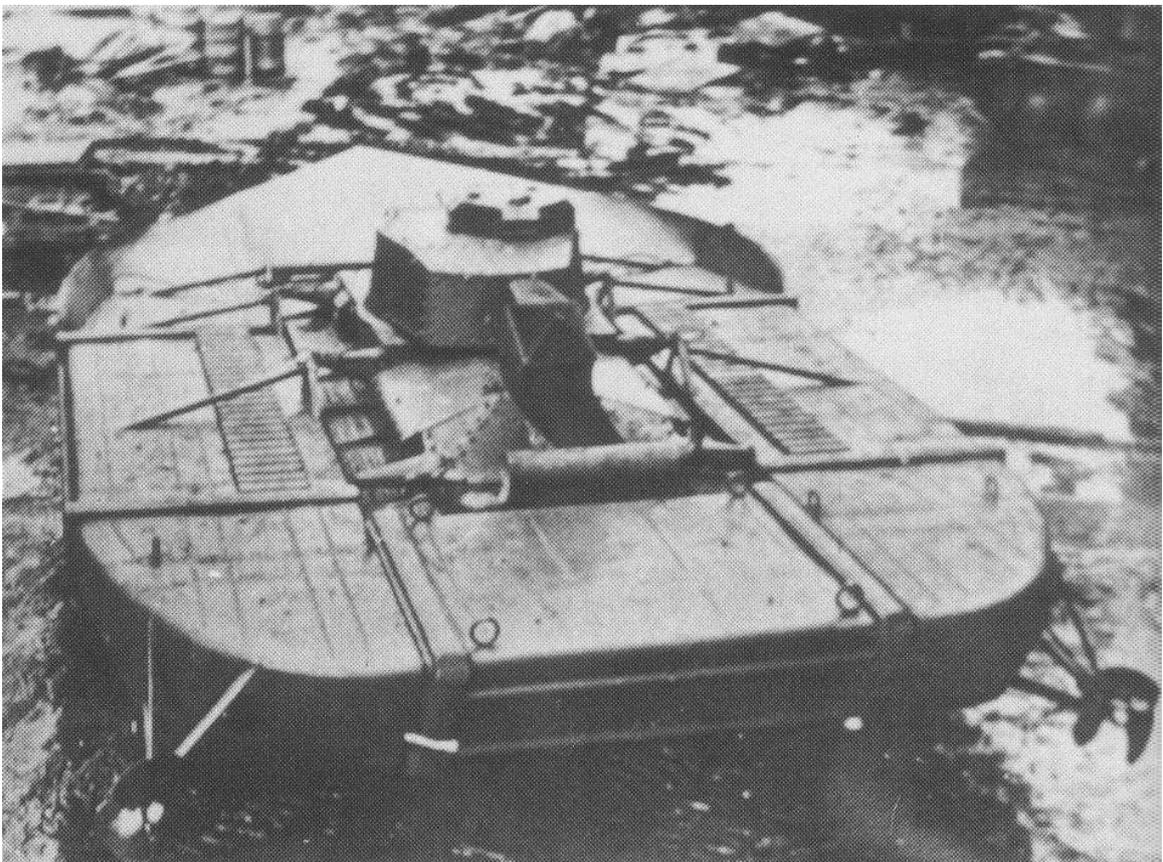
Nonumber64d – GP



Nonumber64e – GP



Nonumber64f – GP



Nonumber64g- GP, Nonumber64gg - GPSI



Nonumber64g- GPSI

Ausf.E/F с заглушенным курсовым пулеметом и без радиостанции. Обвеска отсутствует. Место и время – Чехия, 1942 г.

Машина без номера №65



Pz.Kpfw. 38(t) v neobvyklé kamufláži fotografovaný počátkem května 1945 na náměstí v Poličce v Čechách. Všimněte si plechové schránky na zadní části pravého blatníku - obsahovala ruční benzínový hořák, jímž se za chladného počasí zahřívá motor. (sbírka autorů) • A Pz.Kpfw. 38(t) in an unusual camouflage scheme, photographed at the beginning of May 1945 in the main square of Polička in Bohemia. The metal box on the rear right fender carried the blow torch, used for starting the engine at low temperatures.

Nonumber65- источник Климент

Ausf.G

Обвеска – на корме стойка под паяльную лампу, на МТО возможно какие-то ящики, на правой полке штатная укладка домкрата на дырчатом ящике и подушка домкрата перед ней, далее впереди на полке какой-то брезент и возможно запасные траки.

Место и время – май 1945, Богемия. Подразделение – вероятно полицейские части.

Машина без номера №66 из 12ТД



panumber66 – фото Климент.

По мнению Климента – гибрид из корпуса Ausf.D и башни G. Мое мнение – чистая Дшка из 12ТД (по обвеске), доставленная в ремонт в конце 1941 года.

Обвеска – дырчатый ящик по левой полке, там же прямоугольный ящик.

Место и время – ремзавод, Чехия, 2я половина 1941 г.

Машина без номера №67



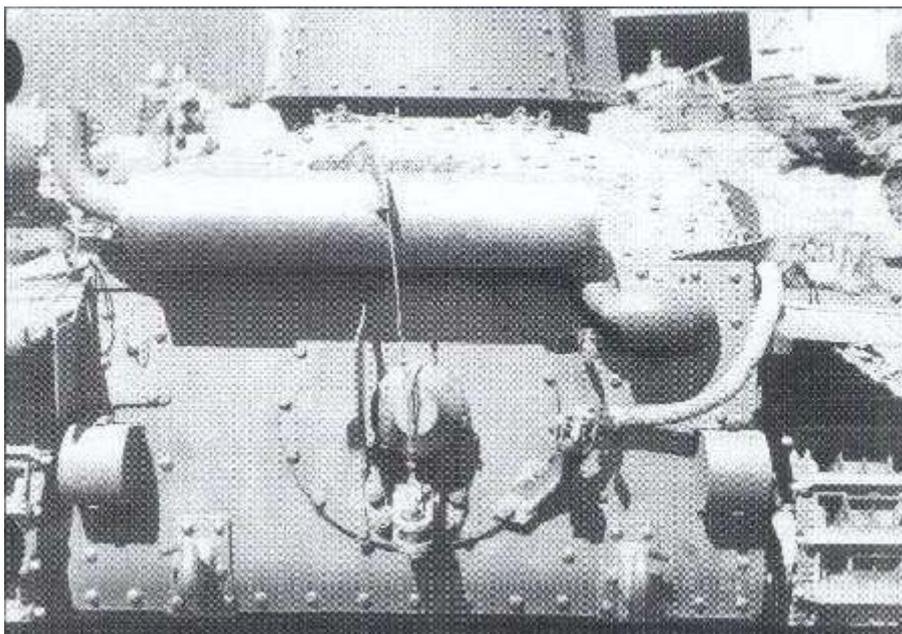
panumber67 – фото WM8

Ausf.F/панняя G

Обвеска – сверху на лобовой броне запасные траки, внизу трос, слева на полке Нотек и небольшие ящики.

Место и время – СССР 1942. Подразделение неизвестно.

Машина без номера №68 – документация ЧКД



nonumber68 – фото Климент

Ausf.D/E – установлено крепление под прибор дымопуска, высокий глушитель, есть щитки на механизме натяжения гусениц. Предмет фото – шланг для прицепа-бочки и тросик его автоматического сброса с фаркопа в случае опасности. Место и время – начало 1941.

Машина без номера №69 из 7ТД



nonumber69 and B\$\$

Ausf.E

Обвеска – по правой полке подушка домкрата и три прямоугольных ящика, возможно между вторым и третьим уложен домкрат. На лобовой броне запасные траки, на левой полке Нотек и еще один прямоугольный ящик. На крыше башни за командирской башенкой еще один нештатный ящик.

Место и время – СССР, лето-осень 1941 г. Подразделение – 7ТД.

Машина без номера №70 из 7ТД



Nonuumber70-WA23

nonumber70a – GP

Nonuber70aa - GPSI

Ausf.E/F

Обвеска: по левой полке Нотек, прямоугольный ящик. По правой полке инструмент, прямоугольный ящик, дырчатый ящик. На лобовой броне запасные траки.

Место и время – СССР, июнь 1941, Вильно. Подразделение – 7ТД.

Машина без номера №71



Nonumber70-WA23

Поздняя машина – 4 заклепки на борту башни. Возможно поздняя D – еще есть ромб на борту башни.

Из обвески видно Нотек, прямоугольный ящик, фашины.

Место и время – вероятно 1941, СССР или Югославия. Подразделение неизвестно, предположительно 8ТД.

Машина без номера №72



Nonumber72

Поздняя машина – высокий глушитель

Обвеска плохо различима

Место и время – СССР 1941 или 1942. Подразделение неизвестно.

Машина без номера №73 из 19 или 20ТД



Nonumber73, фото РИА Новости

Ausf.E/F, сделавшая уши в результате авиаудара.

Обвески не видно – танк занесен снегом, просматривается только ящик дымопуска.

Место и время – 5 декабря 1941 года, район Наро-Фоминска. Подразделение 20ТД или, с меньшей вероятностью, 19ТД.

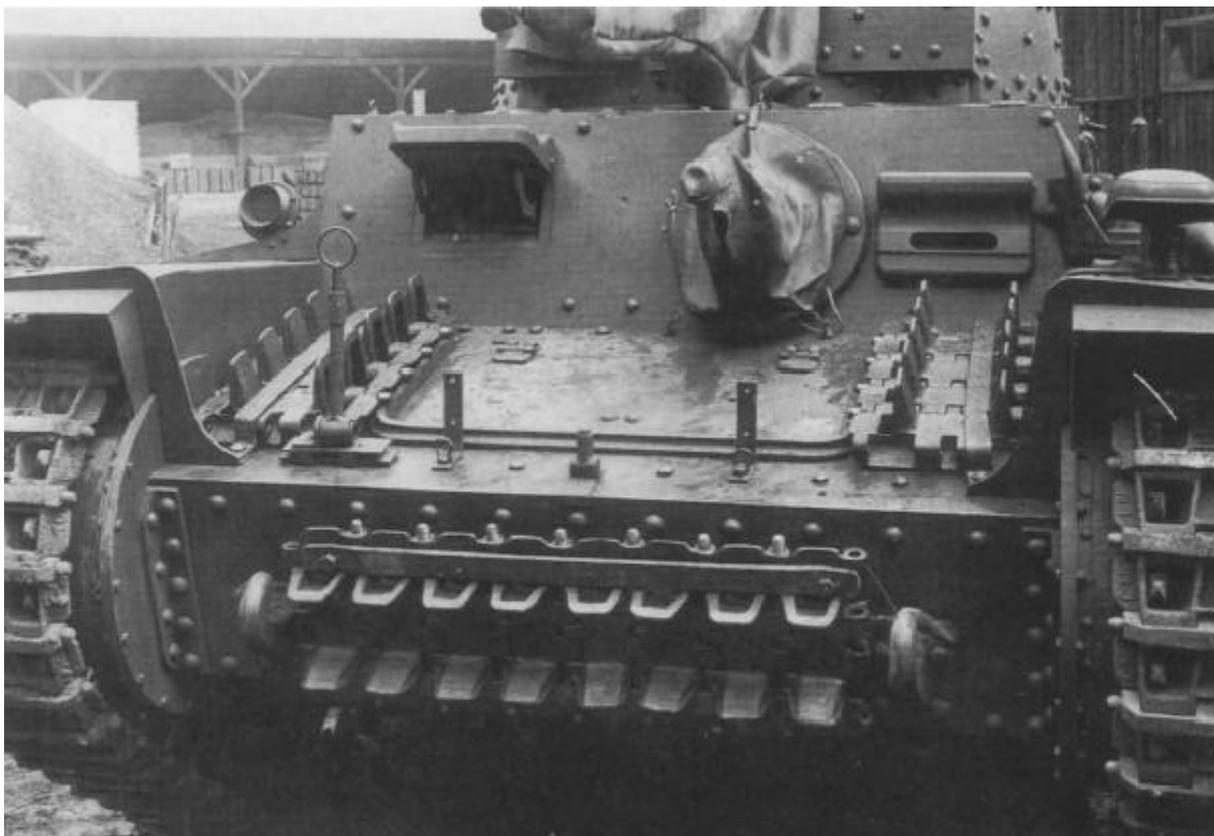
Машина без номера №74



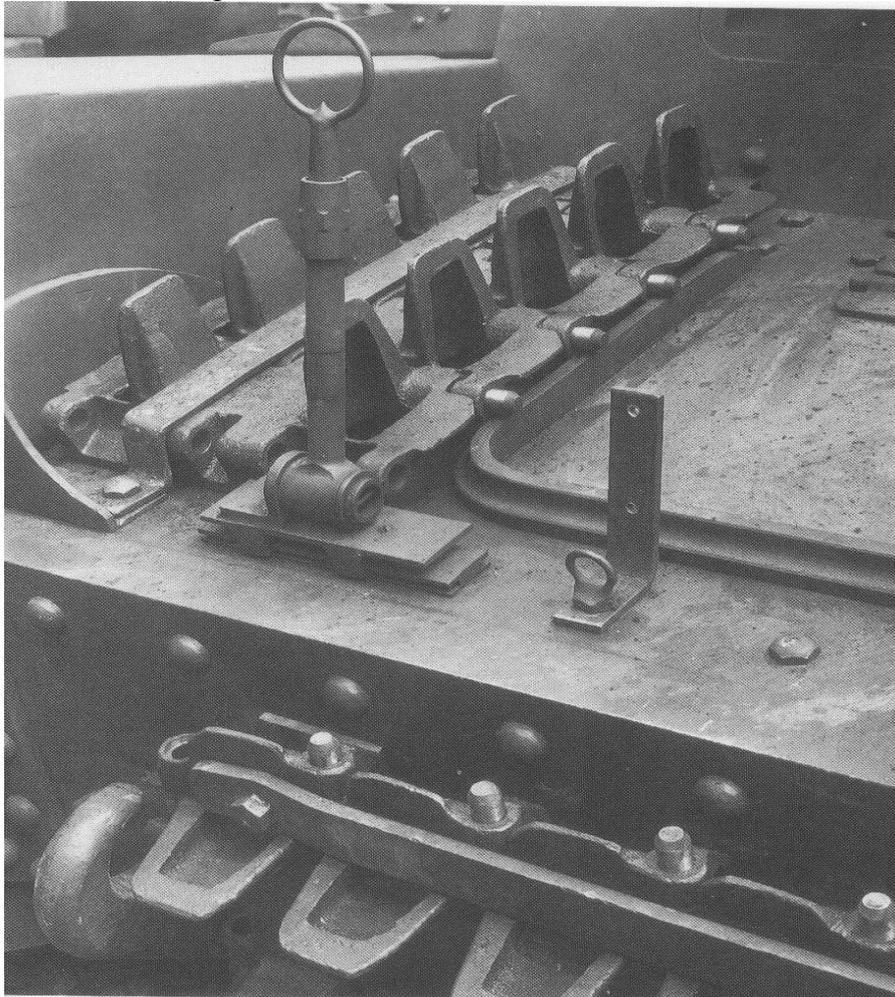
Nonumber74 – источник Бронекolleкция

Ausf.G серийный номер 131 в ходе сборки. Корпус в целом собран, но ходовая часть и крылья не установлены.

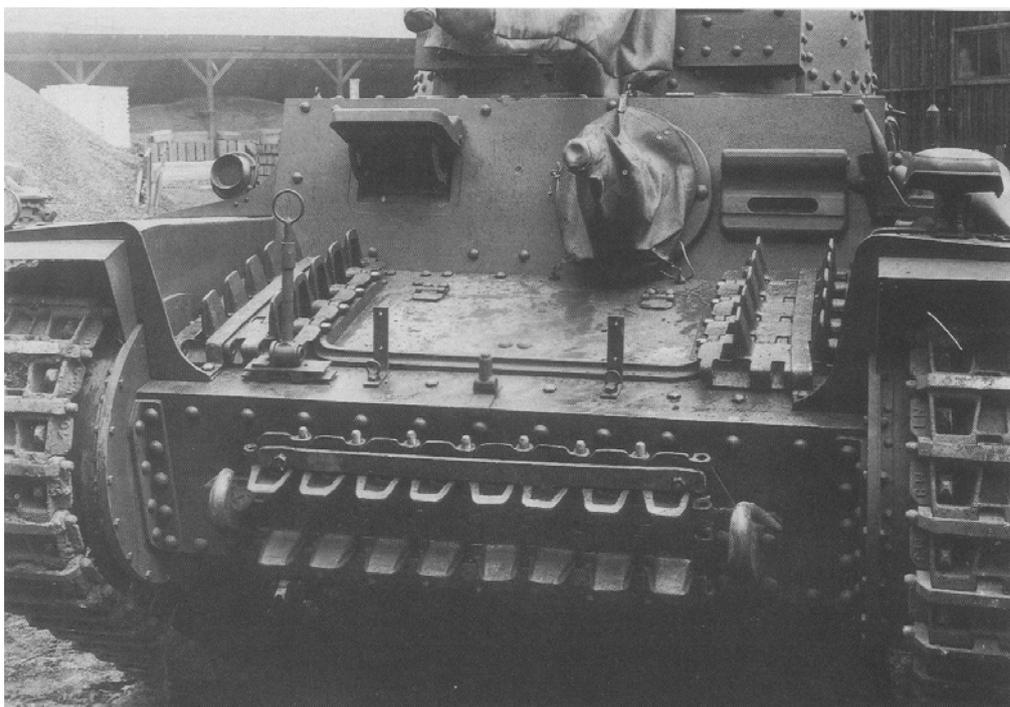
Машина без номера №75 – документация ЧКД



Nonumber75 – фото WM241

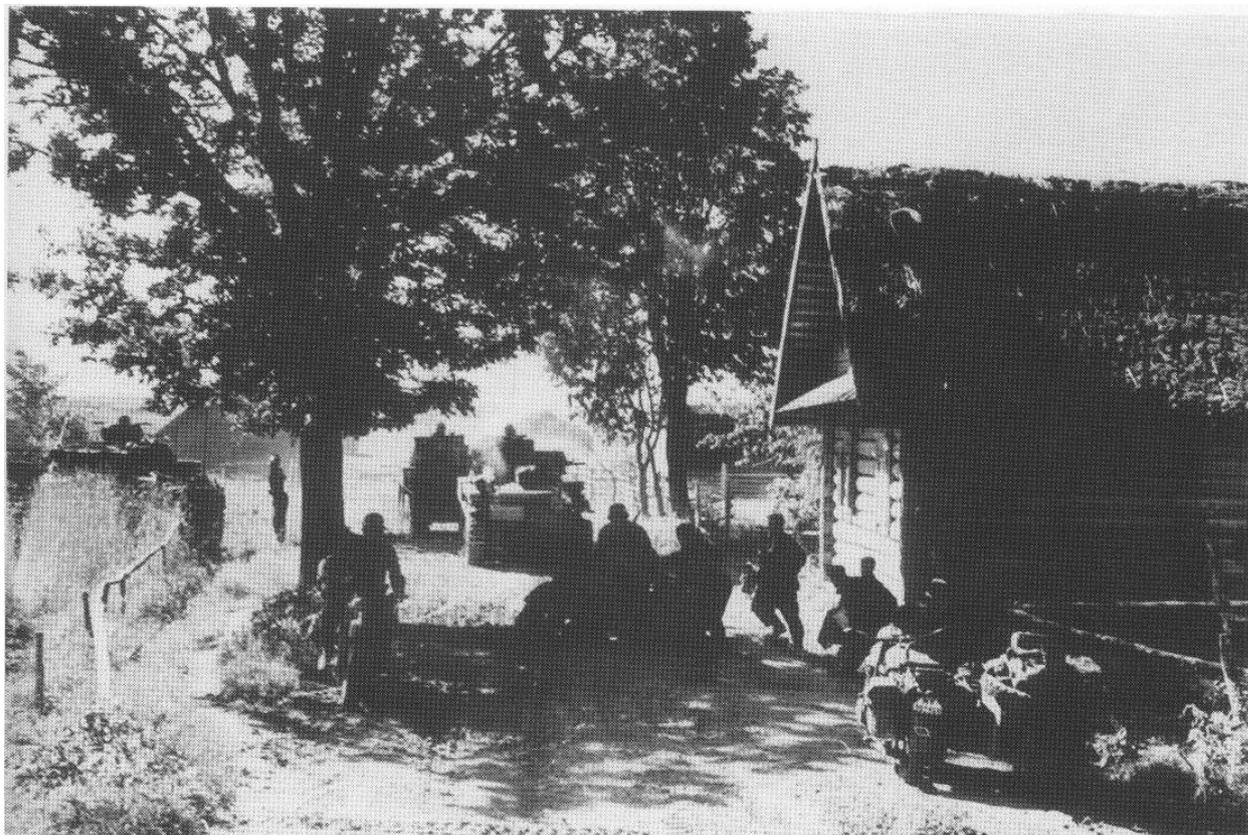


Nonumber75a – GP
Nonumber75aa – GPSI



Nonumber75b – GP
Ausf.F/G
Время и место – ЧКД, лето 1942.

Машина без номера №76из 7ТД



Nonumber76 – GPSI
Поздняя машина – высокий глушитель, ящик дымопуска.

Обвеска: по левой полке прямоугольный ящик и брус, на МТО рамка под канистры, на правой полке возможно прямоугольный ящик и дырчатый ящик.
Место и время – СССР, лето 1941. Подразделение – 7ТД.

Машина без номера №77из 22ТД



Nonumber77-GP

Ausf.G

Обвеска: на лобовой броне запасные траки, Нотек, трос. На левой полке скошенный спереди ящик, на правой поле какой-то ящичек, за которым скорее всего штатный дырчатый.

Место и время – СССР, весна 1942, Крым. Подразделение – 22ТД.

Машина без номера №78 из 7ТД



Nonuber78 – GP

Предположительно поздняя машина (по обвеске)

Обвеска – на правой полке запасные траки, над ними фашина, вместо дырчатого ящика – прямоугольный. На бортах башни – также ящики ЗиП. По обвеске танк близок машинам 7-й, 10, 11 рот 7ТД.

Место и время – СССР, лето 1941. Подразделение – 7ТД.

Машина без номера №79



Nonumber79-GPSI

Предположительно поздняя машина.

Обвеска плохо видна, фото против солнца.

Место и время – СССР, лето 1941. Подразделение неизвестно.

Машина без номера №80

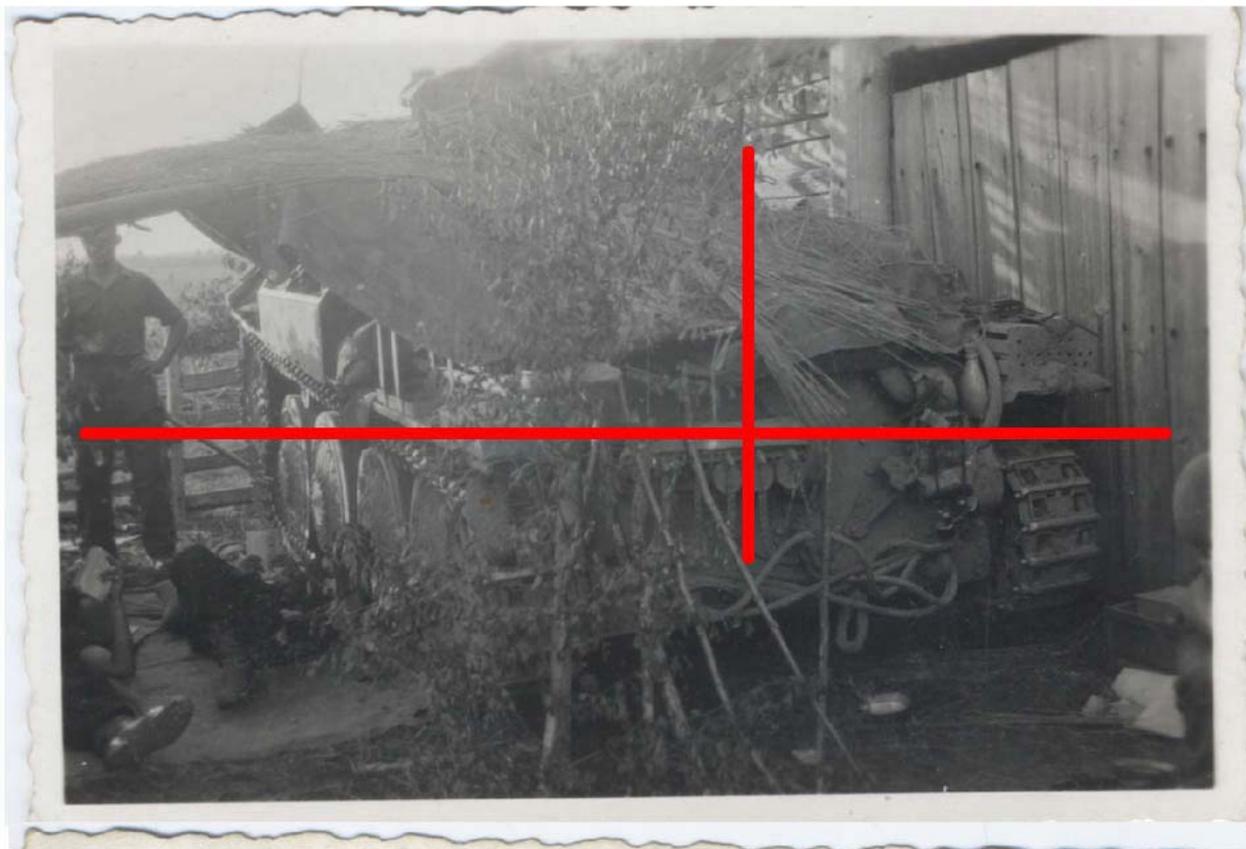


Nonumber80-GP

Разбитая машина Ausf.C или более поздняя (подбашенное кольцо, есть отбойник первой тележки).

Место и время – завод ВММ/ЧКД, зима 1941-42. Подразделение неизвестно.

Машина без номера №81 из 19ТД



Nonuber81

Ausf.D/E, замаскированный в деревенском дворе.

Обвеска: по левой полке пятиугольный ящик, стойка под канистру, инструмент. На корме под глушителем прибор дымопуска без защитного кожуха. Справа видно шланг системы внешнего питания, на буксирных крюках намотан трос.

Машина без номера №82 из 19ТД



Nonumber82

Ausf. E/F с симпатичным бобиком возле пушки.

Обвеска: избыток запасных траков на лобовой броне, Нотек на левой полке, инструмент и катафот на правой.

Место и время – СССР лето-осень 1941. Подразделение – 19ТД (по подписи к фотоальбому)

Машина без номера №83 из 19ТД



Nonumber83

Ausf.E/F

Обвеска: на лобовой броне запасные траки, по обеим полкам пятиугольные ящики, на левой полке Нотек, на правой крепление инструментов.

Место и время – СССР, осень 1941. Предположительно улица г.Медынь. Подразделение – 19ТД.

Машина без номера №84



Nonuber84



Nonumber84a

Ausf.E/F, из обвески видны запасные траки (в том числе рамка под них на нижнем листе) и «зеркало заднего вида».

Место и время – СССР, зима 1941/42 или 1942/43. Подразделение неизвестно.

Машина без номера №85



Nonumber85

Ausf.E/F, обвеска штатная – по левому борту Нотек, «зеркало заднего вида», инструмент в ремешках.

Место и время – зима 1941-42 или 1942-43. Подразделение неизвестно.

Машина без номера №86 из 20ТД



Nonumer86

Ausf.E/F

Обвеска: на лобовой броне запасные траки, по обеим полкам пятиугольные ящики, вероятно с дырчатой секцией спереди.

Место и время – СССР, лето 1941 или 1942. Подразделение – 20ТД (если гипотеза о ящиках верна).

Машина без номера №87



Nonumber86

Эшелон новеньких Ausf.E-G (высокий глушитель, противопылевая защита на корме.

Обвеска штатная – дырчатый ящик с домкратом, подушка, траки.

Место и время, подразделение – неизвестны.

Машина без номера №88 из 19ТД



Nonumber88

Ausf.D или более поздняя

Обвеска: по левой полке пятиугольный ящик и небольшая коробочка.

Место и время – СССР 1941.

Машина без номера №89 из 7ТД



Nonumber89

Ausf.E/F

Обвеска – по левой полке Нотек и прямоугольный ящик, по правой полке прямоугольный ящик, дырчатый ящик. На лобовой броне запасные траки. Место и время – СССР, лето 1941. Подразделение – 7ТД.

Машина без номера №90 из 19ТД



Nonumber90

Ausf.S (5 заклепок на башне, прямой лобовой лист со смотровым старого типа)
Обвеска типовая для 19ТД: на лобовой броне запасные траки, по левой полке пятиугольный ящик, стойка под канистру и далее инструмент.
Место и время – зима 1941/42, Подмосковье.

Машина без номера №91 из 19ТД(?)



Nonumber91

Фото плохого качества, но высокий глушитель, колпаки на натяжении гусениц – поздняя машина

Место и время – 1941. Подразделение – из предположения о пятиугольных ящиках по бортам – 19ТД.

Машина без номера №92 из 19ТД



Nonuber92

Ausf.E/F

Обвеска – по правой полке пятиугольный ящик, рамка под канистру, дырчатый ящик в конце полки.

Место и время – август 1942, СССР, операция «Вирбельвинд». Подразделение – 19ТД.

Машина без номера №93 из 19ТД



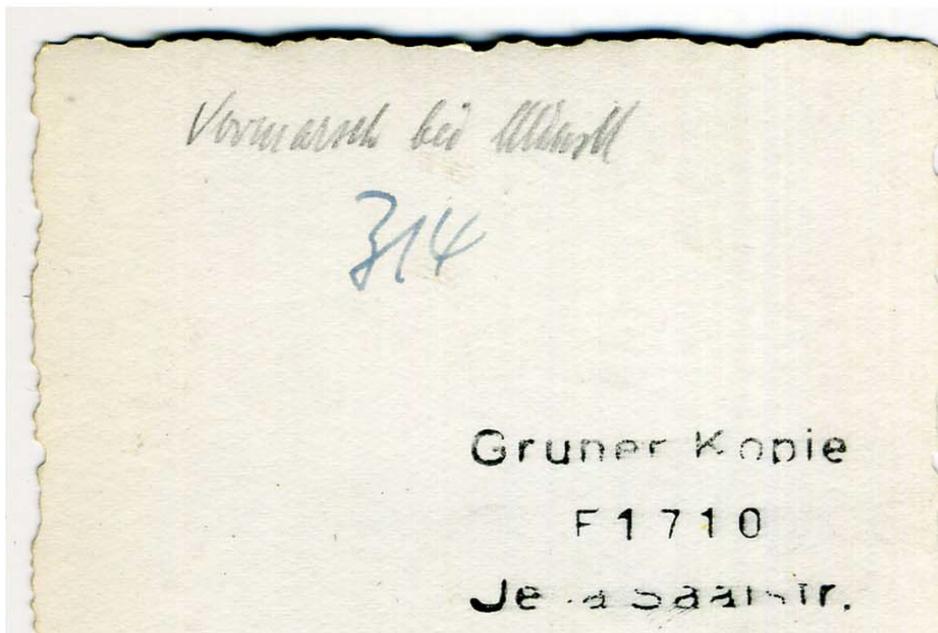
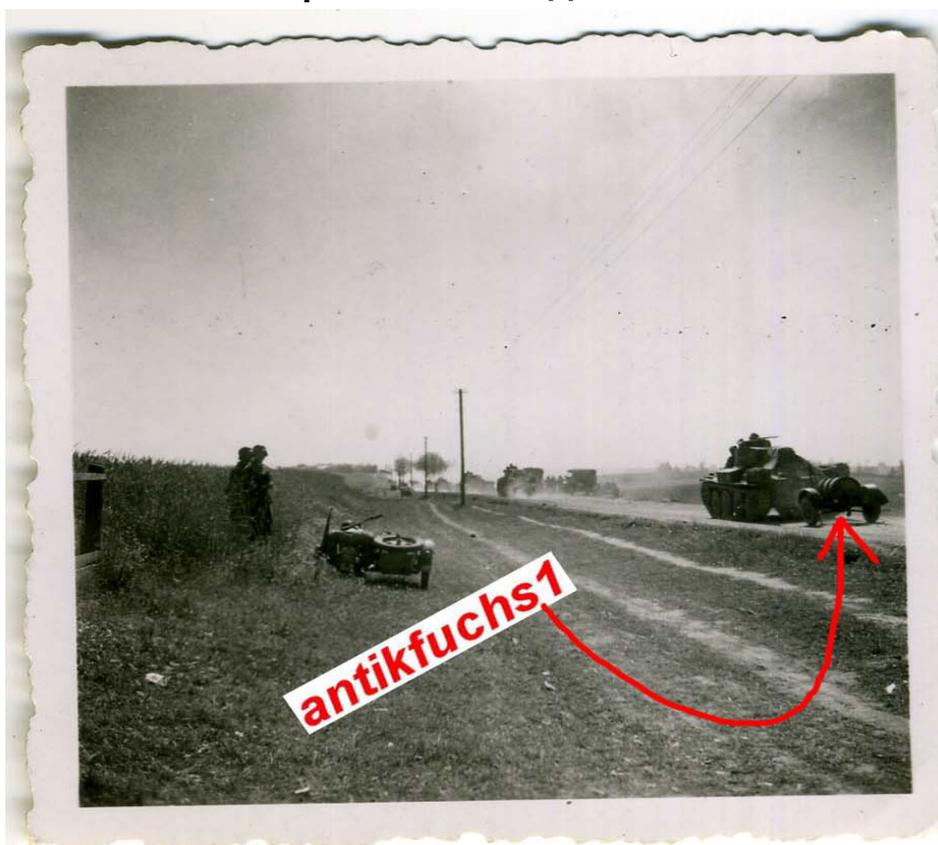
Nonuber93

Ausf.E/F

Обвеска – по левой полке Нотек, пятиугольный ящик, рамка под канистру, инструмент. На лобовой броне всякий хлам.

Место и время – СССР, лето 1941. Подразделение – 19ТД.

Машина без номера №94 из 20ТД



Nonumber94
Ausf.E/F

Обвеска – по левой полке пятиугольный ящик с дырчатой секцией, на корме полки стойки под фашины (в них возможно брезент), на МТО стойка под канистры. На буксире прицеп-бочка с топливом.

Место и время- Июнь-июль 1941, СССР, шоссе на Минск. Подразделение – 20ТД.

Машина без номера №95 из 8ТД



Nonumber95

Ausf.E/F

Обвеска: на крыльях катафоты, на левом крыле Нотек и какой-то ящик.

Место и время – СССР, 1941. Фото из альбома 8ТД

Машина без номера №96 из 19ТД



Nonumber96

Ausf. E/F с полностью разобранным лбом и без гусениц.

Обвеска: уцелел Нотек на левой полке, по обеим полкам видны пятиугольные ящики, на башне – маленький ящичек.

Место и время – СССР, зима 1941-42. Подразделение – 19ТД.

Машина без номера №97 из 19ТД



Nonumber97

Ausf. E/F

Обвеска: на лобовой броне запасная рессора, на полках большие прямоугольные ящики.
Место и время – СССР, январь-февраль 1942. Подразделение – 19ТД.

Машина без номера №98 из 19ТД



Nonumber98



Nonumber98a

Ausf. E/F

Обвеска: на лобовой в изобилии траки, перетянутые тросами, на полках пятиугольные ящики, по левой полке видно Нотек и стойку под канистры.

Место и время – СССР, январь-февраль 1942. Подразделение – 19ТД.

Машина без номера №99



Nonumber99

Ausf. E/F .

Обвеска не просматривается, кроме Нотека. Место, время, подразделение – неизвестны.