

«КОМАНДИРСКИЕ» ТАНКИ	3
Танки с рамочной антенной	3
Неопознанные машины №3,4 из 20ТД	3
Танк В03 20 ТД	4
Ранние командирские машины	5
Танк П1 из 20ТД	5
Танк П3 из 20ТД	6
Машина без номера №2 из 20ТД	8
Машина без номера №10 из 20ТД	9
Машина без номера №20 из 20ТД	9
Поздние командирские машины	10
Танк В0\$ из 20ТД	10
Танк П8 из 20ТД	11
Танк №\$3 из 20 ТД	15
Танки 1 и 21 из 20ТД	16
Машина без номера №1 из 20ТД	19
Машина без номера №2 из 20ТД	19
Машина без номера №16 из 20ТД	20
Машина без номера №19 из 20ТД	21
«ЛИНЕЙНЫЕ» ТАНКИ	22
Ранние танки с обозначениями-номера	22
Танк 1 из 20 ТД	22
Танк 1 из 20 ТД (другой)	24
Танк 2 из 20 ТД	25
Танк 10 из 20ТД	26
Танк 12 из 20ТД	27
Танки 15 и П1 из 20ТД	28
Танк 16 из 20ТД	28
Танк 22 из 20ТД	29
Танк 3\$ из 20ТД	29
Танк 34 из 20ТД	31
Танк 43 из 20ТД	32
Танк 44 из 20ТД	32
Танк 48 из 20ТД	38
Танк 49 из 20ТД	40
Поздние танки с обозначениями	41
Танк \$3 из 20ТД	41
Танк 2 из 20ТД	42
Танк 3 из 20ТД	44
Танк 5 из 20ТД	45
Танк 5 из 20ТД (другой)	46
Танк 6 из 20ТД	47
Танк 9 из 20ТД	50
Танк 10 из 20ТД	52
Танки 10 (другой) и 11 из 20ТД	54
Танки 11 и 47 из 20ТД	56
Танк 12 из 20ТД	57
Танк 14 из 20ТД	58
Танк 19 из 20ТД	59
Танк 21 из 20ТД (другой)	60
Танк 22 из 20ТД	61

Танки 22 (другой), 31, 32 из 20ТД	62
Танк 26 из 20ТД	63
Танк 23 из 20ТД	64
Танк 24 из 20ТД	65
Танки 25 34 35 из 20ТД	66
Танк 32 из 20ТД	67
Танк 38 из 20ТД	68
Танк 39 20ТД	69
Танк 40 из 20ТД	70
Танк 41 из 20ТД	72
Танк 44 из 20ТД	72
Ранние машины без обозначений	75
Машина без номера №67 из 20ТД	75
Машина без номера №139 из 20ТД	76
Поздние машины без обозначений	76
Машина без номера №10 из 20ТД	76
Машина без номера №16 из 20ТД	77
Машина без номера №24 из 20ТД	78
Машина без номера №25 из 20ТД	79
Машина без номера №35 из 20ТД	80
Машина без номера №42 из 20ТД	82
Машина без номера №43 из 20ТД	84
Машина без номера №44 из 20ТД	87
Машина без номера №45 из 20 ТД «v.Jagorow»	88
Машина без номера №48 из 20 ТД	90
Машина без номера №49 из 20 ТД	96
Машина без номера №50 из 20 ТД	99
Машина без номера №51 из 20 ТД	101
Машина без номера №52 из 20 ТД	103
Машина без номера №54 из 20 ТД	104
Машина без номера №73 из 19 или 20ТД	107
Машина без номера №86 из 20ТД	108
Машина без номера №94 из 20ТД	109

«Командирские» танки

Танки с рамочной антенной

Неопознанные машины №3,4 из 20ТД



гамка-n34

Россия, 1941. Танки Ausf.B или C, на левом борту просматривается прямоугольный ящик, на крыше МТО укладка канистр. Трос очень небрежно смотан на кормовом листе.

К сожалению, не просматривается четко содержимое левой полки.

Танк В03 20 ТД



(В03_20PzDiv)

Ранняя машина, по заклепкам НЛД плохо видно, С это или Д. Обращает на себя внимание сохранившийся ромб с тактическим номерком в дополнение к номеру на башне. Ящика на борту нет, вместо него вертикальный щит из двух досок, за которые можно уложить необходимый хлам – деталь для Праги уникальная.

Знак на броне однозначен – 20 танковая, Россия.

Ранние командирские машины

Танк I1 из 20ТД



(15_I1)

Предположительно ранняя машина.

Обвеска: уже имеется крепление под канистры, притом в отличие от многих имеющих на фото – с боковыми стенками треугольной формы и различимыми ремнями для «прихвата» груза. При этом обвески борта нет – только сиротливо уложенный на полку домкрат. На корме под глушителем видно кронштейны крепления ящика дымопуска, но самого ящик нет. На заднем плане №15, судя по «низкосидящему» глушителю, Ausf.B. Вероятнее всего, фото сделано осенью 1940 г. – весной 1941 г., Германия. Подразделение – вероятно 20ТД или учебный батальон – база для его формирования.

Танк ПЗ из 20ТД



ПЗ



IIIa

Ausf.D ранней серии (укладка и обвеска по типу поздних танков, но много болтов на лобовом листе).

Обвеска – лобовой лист запасные траки, по левой полке Нотек и шанцевый инструмент, далее ящик с дырчатой секцией и фашина на корме. На МТО размещен всяческий хлам, прикрытый сверху флагом. Принадлежность машины – виден значок 20ТД левее выше

римской II. По обвеске и окраске машина близка к П8 («машина с подковой»), провалившейся на мосту через Двину.

Машина без номера №2 из 20ТД



(earlyCom2)

Из альбома 20 ТД. Машина с большим прямоугольным или пятиугольным ящиком по правой полке. 1941-й год.

Машина без номера №10 из 20ТД



(earlyCom10)

Второй танк в колонне, - командирский. Фото маленькое, так что все что можно отметить – это длинный ящик по правому борту с наклонной крышкой (вероятно «пятиугольный»). Место и время - лето 1941, Витебск, перед железнодорожным мостом. Чуть правее этого места, там где настелены доски, провалится командирский П8. Подразделение – 20ТД.

Машина без номера №20 из 20ТД



EarlyCom20

Ausf.C/D

Обвеска штатная, с инструментом в ремешках по левой полке. Место и время – 1940/41, Германия, Ордруф или Штутгарт-Вайхинген. Подразделение – вероятно 20ТД (фото было в альбоме по 20 танковой)

Поздние командирские машины

Танк V0\$ из 20ТД



V0\$

Модификация не опознается, но судя по ящикам – поздняя машина маркировка на башне однозначно определяет принадлежность танка к командирским машинам. Цвет надписи – красный или желтый. Из обвески на танке рамка под канистры, причем их не 4, как обычно, а целых 5. По правому борту ящик пятиугольный стандартный с дырчатой секцией, на МТО рамка под канистры.

Россия, 1941. Подразделение – 20ТД

Танк И8 из 20ТД



И8



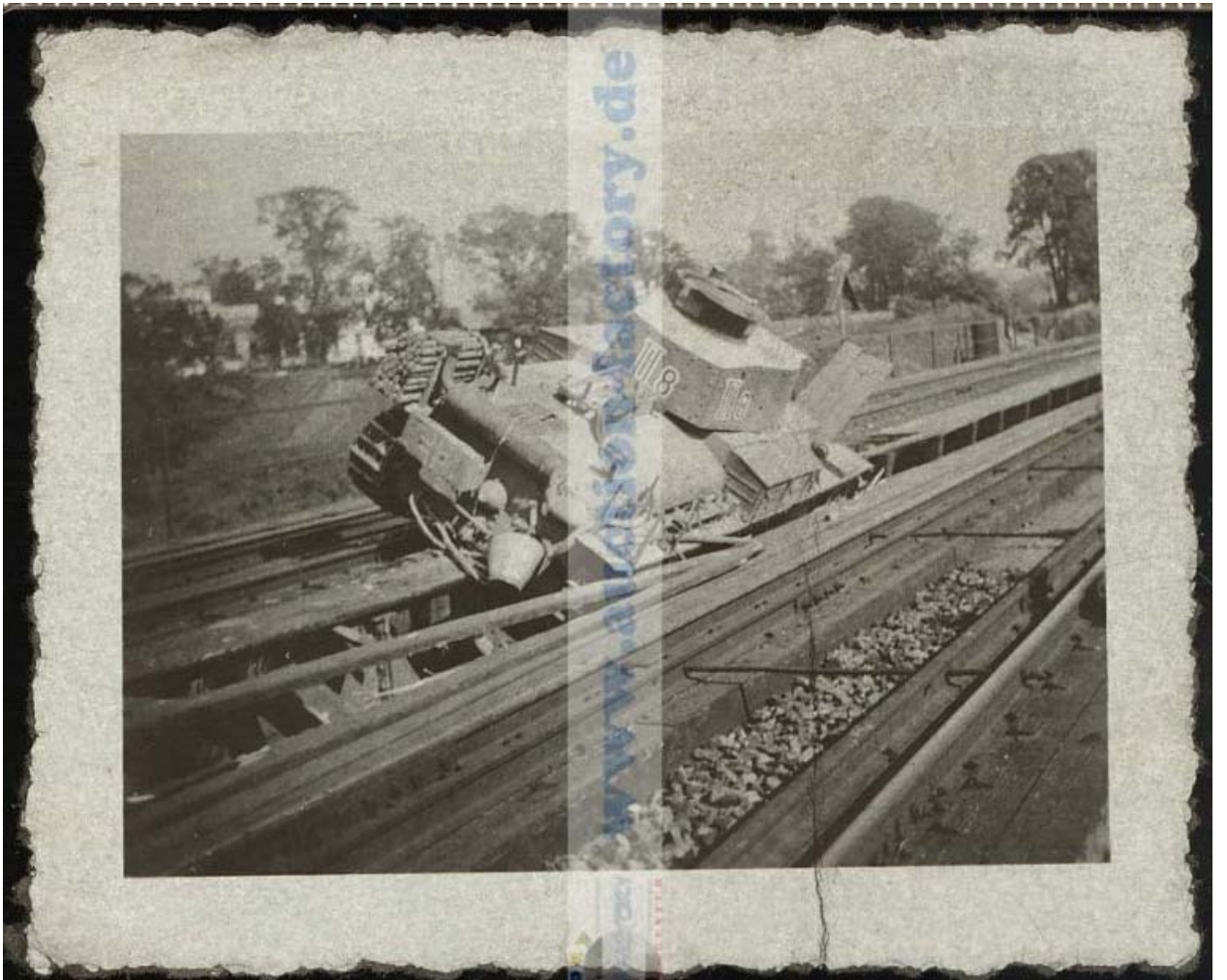
И8а



II8b



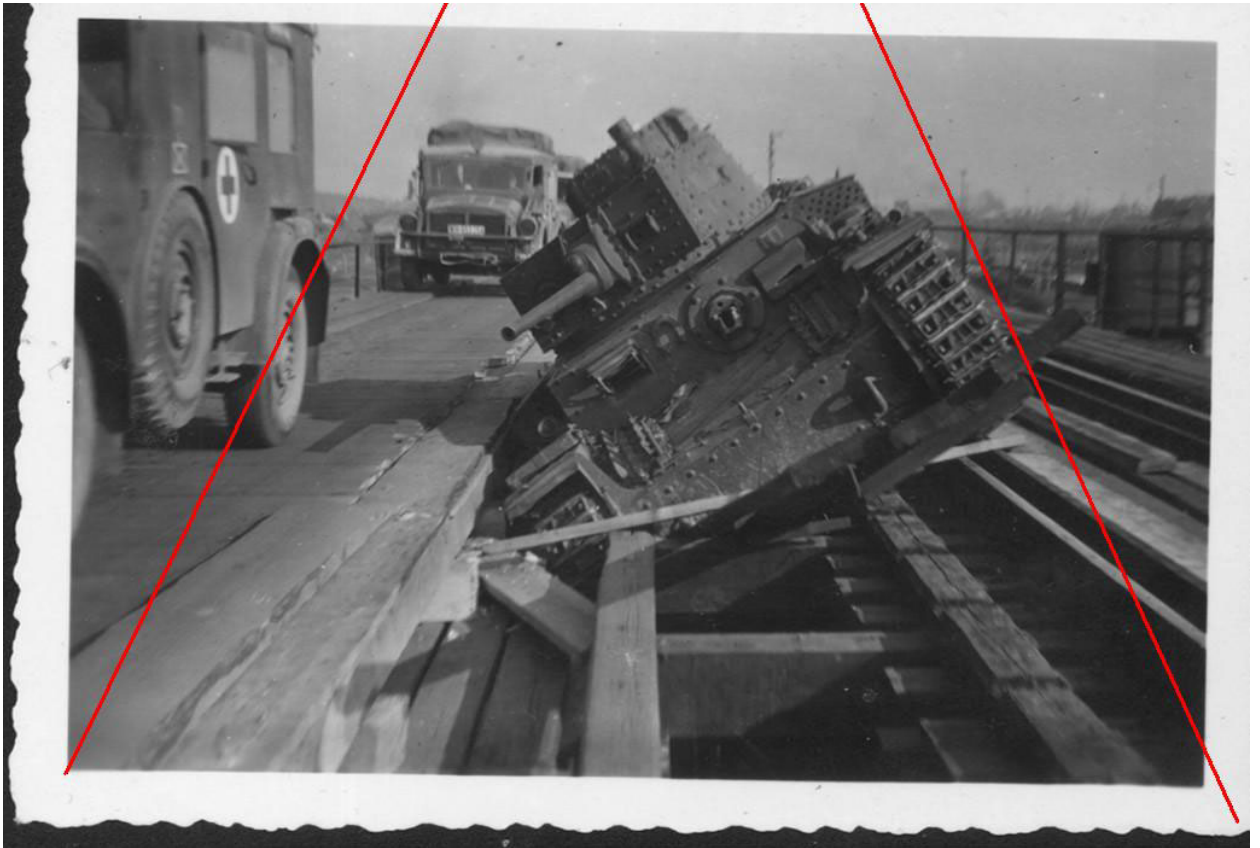
II8c



II8d



II8e



II8f



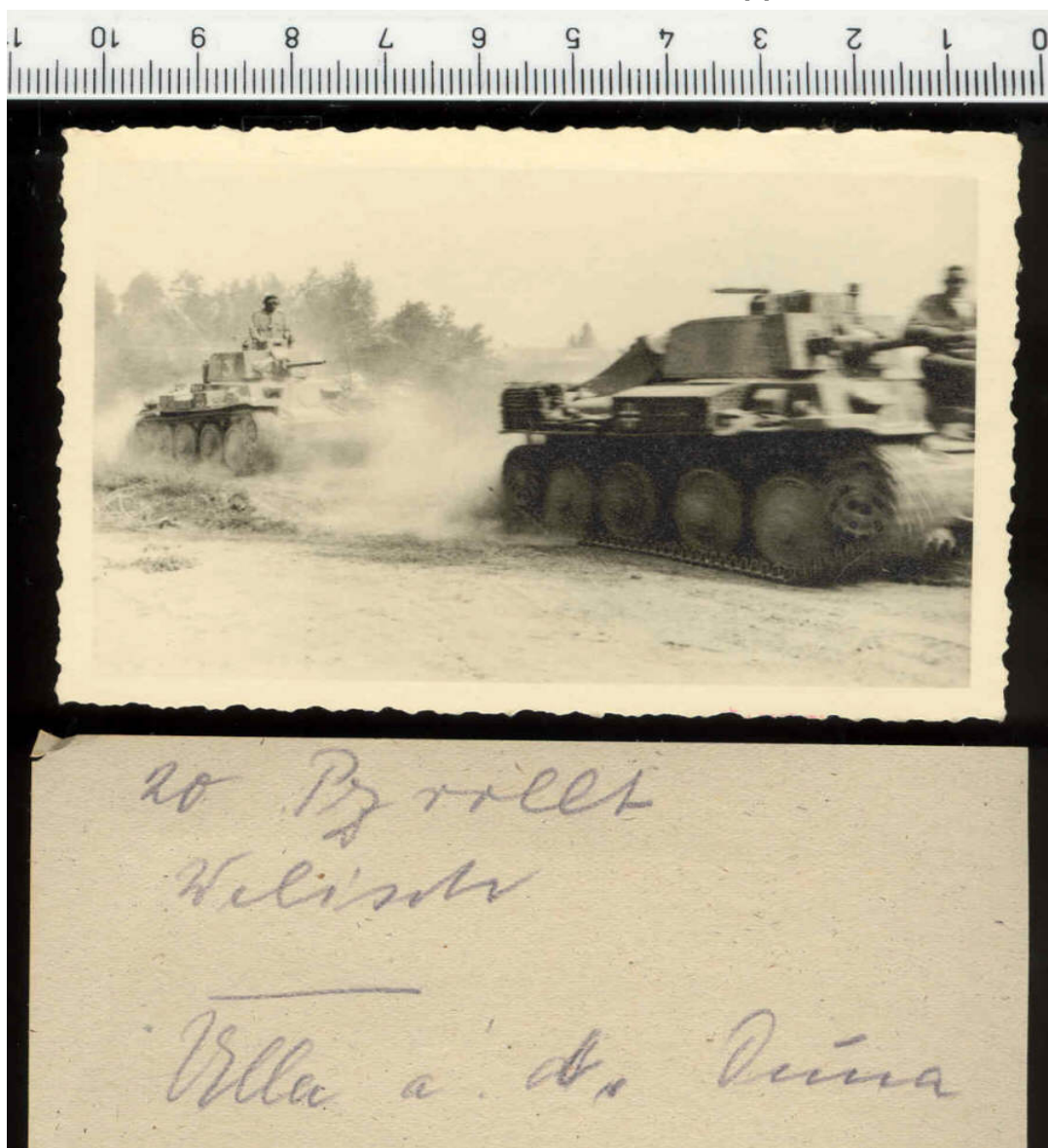
II8g

Ausf.E, 20ТД провалившаяся на железнодорожном мосту в г.Витебск в ходе его форсирования частями 20ТД. Отличительная черта танка – «подкова» на лобовом листе. На первой фото танк еще в мирной обстановке, а вот далее – во всей красе отснятая провалившаяся машина. На одних фото соседнюю железнодорожную колею еще только застилают досками, на других видно, как по ней уже идут автоколонны.

Обвеска танка видна во всей красе, кстати на «поздних» фото где автополотно уже положено, часть полезного обвеса уже уворована (ведро, трос...). На лобовом листе запасные траки в штатном креплении, на правой полке пятиугольный ящик с дырчатой секцией, за ним домкрат и на корме стойки под фашины. На корме видно ведро, ящик дымопуска и намотанный на буксирные крюки трос. На МТО рамка под канистры, на кормовом листе слева стоп-сигнал, справа задний Нотек. На левой полке нотек, ящик с дырчатой секцией и ближе к корме стойка с фашиной.

Место и время действия известны точно: июль 1941 г., СССР, Витебск, 20ТД.

Танк №\$3 из 20 ТД



(\$3_20PzDiv)

Машина на заднем плане, на башне различима цифра «3».

По правому борту вокруг штатного ящика разместились два высоких прямоугольных. Место съемки – н.п. Улла, район р.Двина, Россия июль 1941.

"Командующий 3-й танковой группой решил: имеющимися в наличии силами — прежде всего 20-й танковой дивизией — [94] форсировать Западную Двину между Витебском и Полоцком и выйти противнику в тыл юго-западнее Витебска."

"По такому принципу 20-я танковая дивизия осуществляла форсирование Западной Двины под Уллой после того, как 6 июля застряла на раскисших дорогах и по приказу командующего танковой группой приостановила свое продвижение. Несмотря на это, ее потери во время форсирования были незначительны. "

Кстати, учитывая сроки начала выпуска танков с прямым лобовым листом, на фото скорее всего Ausf.E, а само ее присутствие – свидетельство поступления в 20ТД новой матчасти сразу перед 22 июня (пополнение в ходе боевых действий первого месяца войны представляется сомнительным).

Танки 1 и 21 из 20ТД



1_21 – фото ФИ «Прага»



21



ku z roku 1942 je nositel Rytířského kříže Oblt. Orloff. • Some commanders of Pz.Kpfw. 38(t) tanks were highly decorated. On this photograph from 1942 is Oblt. Orloff with his Iron Cross. (Authors' collection)

21a – фото Климент



21b – фото Бронекolleкция

Командирские Ausf.E/F, захваченные в июне-июле 1941 года в ходе приграничных боев. У танка 21 удачным попаданием 45-мм снаряда практически перебит пополам ствол.

Обвеска: впереди на левой полке габарит, Нотек, мелкий инструмент, далее пятиугольный ящик с дырчатой секцией, какой-то нештатный ящик и на корме – закрепленные стяжками два тубуса – возможно, из-под боеприпасов. На крыше МТО рамка под канистры, левее над глушителем – стоп-сигнал. На корме на одном из буксирных крюков – ведро. На правой полке инструмент, пятиугольный ящик с дырчатой секцией, несколько запасных траков. Танк оборудован шлангом для забора топлива из прицепа-бочки.

Место и время – лето 1941, СССР. Подразделение – 20ТД, номер машины красный в окантовке. Рядом стоит машина за номером 1.

Машина без номера №1 из 20ТД



latecom1 20PzDiv.jpg

Тонуший под лед Ausf.E/F может принадлежать 20ТД

Интересно, что хотя пулемета нет, кожух его присутствует.

По правой полке видно домкрат на штатном дырчатом ящике, а на корме – запасные траки

Машина без номера №2 из 20ТД



latecom2 20PzDiv.jpg

Редкий цветной кадр: колонна 20ТД рассекает по советским дорогам. Кстати, слева – французский «Панар». Атрибутировать 20ТД позволяют другие фото этой серии, в которых есть PzIV с характерной перевернутой Ш. Танк Ausf.E/F, с правого борта длинный пятиугольный ящик. Сидящий на башне танкист одет в рабочий комбинезон, а не черную униформу.

Машина без номера №16 из 20ТД



Latecom16

Ausf.E/F

Обвеска – на левой полке Нотек, на правой видны пятиугольный ящик с дырчатой секцией и стойка под фашины

Место и время – СССР, 1941. Подразделение – 20ТД.

Машина без номера №19 из 20ТД



Latecom19

Ausf.E/F переходит брод возле слишком легкого или поврежденного деревянного моста.
Обвеска: на лобовой броне запасные траки, на обеих полках пятиугольные ящики с дырчатой секцией, на корме стойки под фашины, в левой стоит какой-то ящик.
Место и время – СССР, 1941. Подразделение – 20ТД.

«Линейные» танки

Ранние танки с обозначениями-номера

Танк 1 из 20 ТД



1_20Pzdiv



1_20Pzdiva – Almark003, источник РГАКФД

Точная модификация не определяется, вероятно AusfD. Возможна ошибка в опознавании, число заклепок по лбу башни просматривается все-таки плохо. Ящик по правой полке пятиугольный с «дырчатой» секцией спереди. Металлолом на полке сзади не опознается, но можно отметить, что надмоторная плита находится в приподнятом состоянии. Второй опорный каток и ящик ЗиП повреждены осколками.

Место действия - СССР, 1941. Подразделение 20ТД.

Танк 1 из 20 ТД (другой)



1 20PzDivb

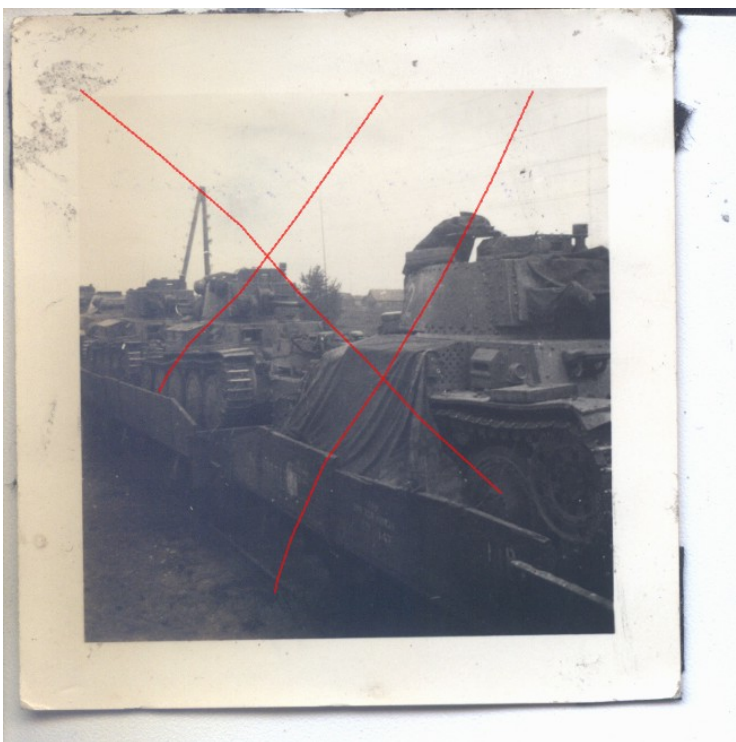


Lustige Wasserfahrt in Ordraf 1941

Ausf.C/D

Обвеска Ящик по правой полке пятиугольный с «дырчатой» секцией спереди, на МТО рамка под канистры. Место действия - Ордруф (Германия) и СССР, 1941. Подразделение 20ТД.

Танк 2 из 20 ТД



2



2a
Ausf.C/D

Обвеска: по правой полке подушка домкрата, пятиугольный ящик с дырчатой секцией, на МТО рамка под канистры, на крыше башни всякий мусор.
Место и время – весна 1941, по дороге в СССР. Подразделение – 20ТД.

Танк 10 из 20ТД



10- GP
Ausf.C/D

Обвеска: по левой полке Нотек, инструмент, пятиугольный ящик с дырчатой секцией, инструмент, стойка под фашину. На МТО канистры в рамке и просто навалом, там же ящики. На корме справа Нотек, внизу трос и ведро.

Место и время – СССР, июнь 1941. Подразделение – 20ТД. В том же месте см. ранний танк без номера №14.

Танк 12 из 20ТД



12 20pz

Ausf.D (возможно С – 6 заклепок на лбу башни говорят только о ранней модификации).
Обвеска нестандартная – «зеркальное» расположение дырчатого ящика. Кроме него на левой полке видно Нотек, «зеркало заднего вида» и уложенный вдоль МТО трос.
Место действия – СССР, осень-зима 1941. Знак на башне – 20 танковая дивизия.

Танки 15 и I1 из 20ТД



15_ I1

Уже повоевавшие и получившие допоборудование танки в мирной обстановке. Танк I1 исследован в главе «командирские машины». Из обвески танка 15 – стойка под канистры, нестандартная укладка троса по левой полке.

Место действия - осень 1940 г., Германия или оккупированные страны. Подразделение – 20ТД

Танк 16 из 20ТД



16 – GP
Ausf.C/D

Обвеска: по обеим полкам пятиугольные ящики с дырчатой секцией, ближе к корме всякий мусор. На МТО рамка под канистры, над глушителем на канале тросика сброса прицепа закреплено ведро.

Место и время – СССР, осень 1941. Подразделение – 20ТД.

Танк 22 из 20ТД

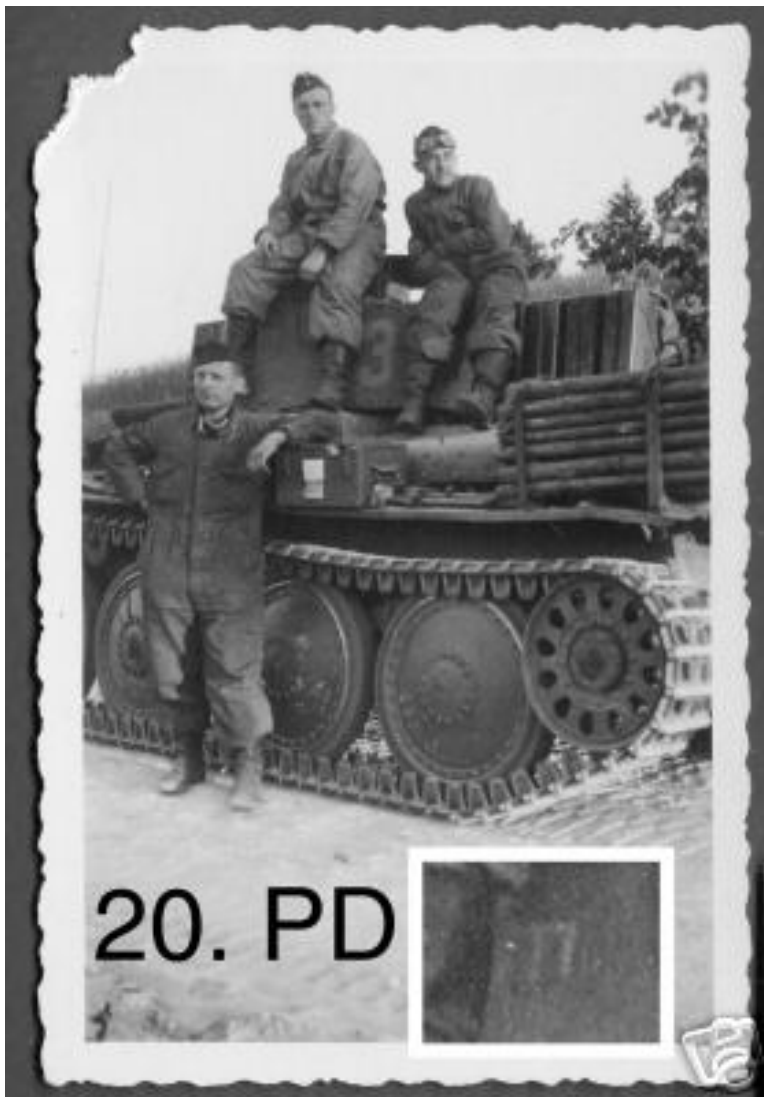


22

Точная модификация не определяется. Обращает на себя внимание пятиугольный ящик с «дырчатой» секцией и двузначный номер, нанесенный на башне (скорее всего, желтого цвета). На лобовой броне лежит кусок гусеничной цепи, на крыше башни какой-то ящик и привязанная за болт с петлей армейская фляга.

Место действия – СССР, лето 1941. Танк предположительно 20ТД (см. танки 1, 34, поздний танк с подковой)

Танк 3\$ из 20ТД



3\$b

Предположительно ранняя машина, по видимым заклепкам на башне.

Обвеска: нештатный прямоугольный ящик, за ним инструмент и фашина в стойке, на МТО рамка с 4 канистрами.

Место и время – СССР 1941. Подразделение – 20ТД.

Танк 34 из 20ТД



34_20PzDiv

Прага Ausf.C/D, получившая сильное взрывное повреждение в районе 1-2 опорного катка левого борта. Скорее всего, танк наехал на мину. Расколотый лобовой лист и снесенный смотровой прибор – также, вероятно, последствия этого взрыва. Экипаж, правда, остался жив минимум частично – пулеметы сняты, башенный люк открыт. Тем не менее, вещи пришлось бросить.

Обвеска машины – пятиугольный ящик с дырчатой секцией по правой полке, трудноразличимый ящик на левой. На крыше башни лежит канистра и какая-то неопознанная коробочка

Место действия и принадлежность машины однозначны – 20 танковая дивизия, 1941 год, СССР (знак на лобовой броне). Интересно, что у среза орудия, похоже, были несколько белых колец: наверное, командир рассчитывал стать асом

Танк 43 из 20ТД



43 – GP

Ausf.C/D на ремонте в ВММ/ЧКД. Обращает внимание повреждение башенного люка – «откушенный» кусок, обведенный белым.

Обвеска: по правой полке подушка домкрата, пятиугольный ящик с дырчатой секцией, крепления домкрата (сам домкрат отсутствует), стойка под фашину. На МТО рамка под канистры, на корме слева стоп-сигнал, справа Нотек.

Место и время – конец 1941-начало 1942 г., ремзавод ВММ/ЧКД.

Танк 44 из 20ТД



1 and 44



44a



44b



44c



44d



44j



44g



44h



44e



44f

Ausf.D

Из обвески по правой полке примечательны отсутствие дырчатого ящика, подушка впереди на полке и рамка под канистры на МТО, а по левой полке – дырчатый ящик. На лобовой броне уже размещены запасные траки.

Фотографии переправы и учений (танкисты в беретах) сделаны на полигоне в Ордруфе (Ordruuf), остальные – на пути из Ордруфа к месту дислокации дивизии или же к советской границе. Обращает на себя внимание, что изменилось начертание номера танка, притом что по всем остальным признакам это одна и та же машина.

Время – весна 1941 г., подразделение – 20ТД. Кстати, на ж/д фото хорошо видно PzI со знаком дивизии.

Танк 48 из 20ТД



48



48a



48b

Редкое фото – Ausf.В, из «учебки» ставшей впоследствии 20ТД.

Особенность танка – нестандартное крепление антенны – при сохранении «родного» бронестакана, она закреплена несколько дальше вперед возле крыла.

Обвеска штатная – по правой полке дырчатый ящик, по левой полке Нотек и штатная укладка инструмента в ремешках.

Место и время – городок Штутгарт-Вайнинген, Германия, зима 1940/41.

Танк 49 из 20ТД



German troops in discussion in front of a Pz.Kpfw.38(t) Ausf.D belonging to Pz.Rgt.21 of the front and side, this Sd.Anh.115 trailer belongs to the Werkstatt Kompanie. 20.Panzer-Division. As indicated by the small letter "W" next to the rhomboidal tactical sign on

W.Auerbach

33

49 – panzerwrecks

Ausf.C/D. Номер предположительный.

Обвеска – на лобовой броне запасные траки, на левой полке дырчатый ящик и инструмент, на верхнем кормовом листе рамка под канистры.

Место и время – вероятно весна 1941, Германия, полигон. Подразделение – 20ТД.

Поздние танки с обозначениями

Танк \$3 из 20ТД



\$3



\$3а

Ausf.D/E . Номер возможно 23. Очень редкое фото – на буксире не бочка а пехотный прицеп-передок.

Обвеска – по левой полке пятиугольный ящик с дырчатой секцией и фашина, на МТО рамка под канистры, на правой полке в стойке для фашины закреплен какой-то ящик, далее впереди пятиугольный ящик с дырчатой секцией.

Место и время – СССР, лето 1941. Подразделение – 20ТД.

Танк 2 из 20ТД



2



2a



2b – предположительно, номер виден плохо

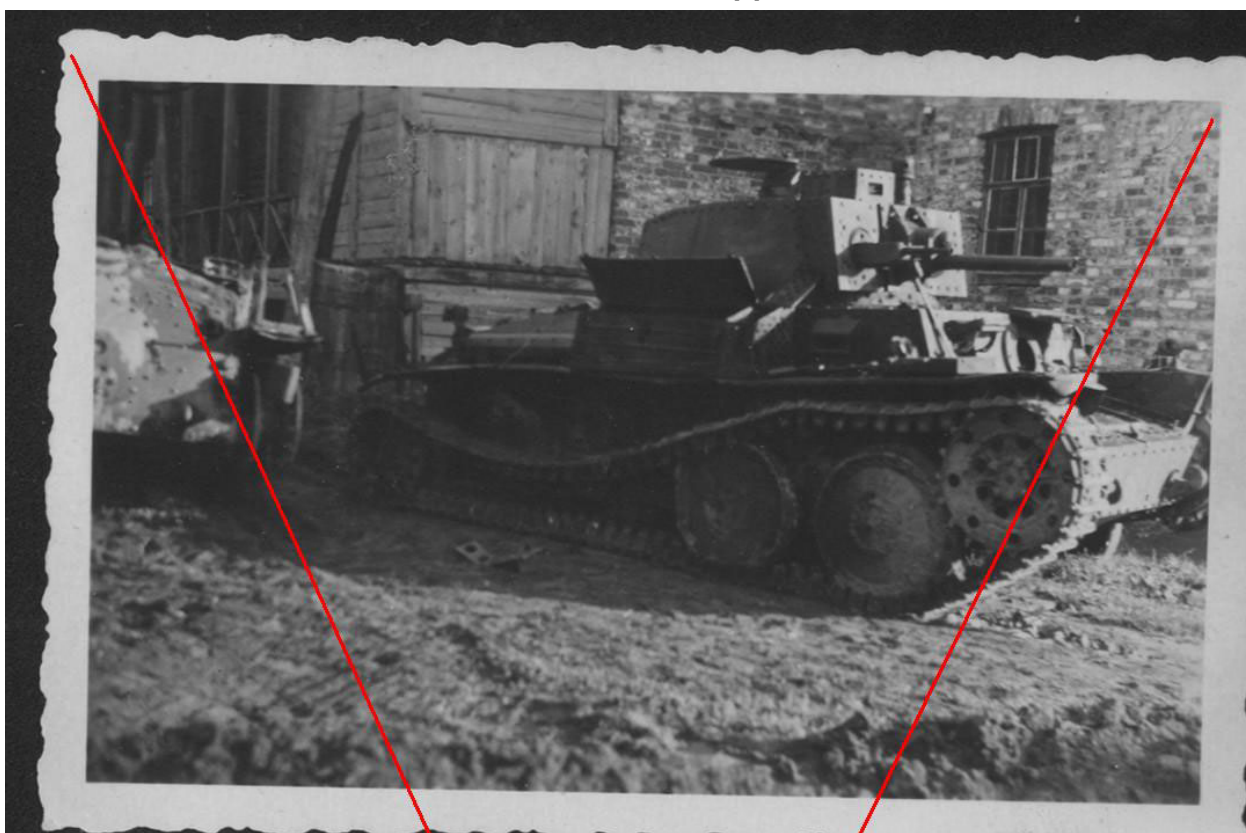


2с – фото Бронекolleкция
Ausf. E/F (4 заклепки на башне)

По левому борту видно пятиугольный ящик с дырчатой секцией. Перед ним на полке лежит лопата, за ним – какой-то мелкий инструмент. Впереди на полке Нотек, по краям – габаритные катафоты. На лобовой броне лежит несколько траков, но не в штатной укладке, а просто на броне.

У подбитого танка (цифра 2 просматривается с трудом) на левой полке Нотек сбит, осталась только ножка.
Место и время – СССР 1941. Подразделение – 20ТД.

Танк 3 из 20ТД



3

Ausf. E/F оставленный после повреждения ходовой части. Номер «3» просматривается на башне. Помимо снятых или оторванных катков отсутствуют левая гусеница и яблоко курсового пулемета. Рядом еще одна подбитая «Прага».

Обвеска: на левой полке Нотек, на правой подушка домкрата, инструмент, пятиугольный ящик с дырчатой секцией, на корме стойка под фашину. Также виден и задний Нотек.
Место и время – СССР 1941. Подразделение – 20ТД.

Танк 5 из 20ТД



5

Ausf.E/F (4 заклепки на башне). Буксирные крюки сзади оторваны, орудие зачехлено. Машина имеет необычную для поздних обвеску – «по типу 7ТД», с прямоугольным ящиком перед штатным дырчатом. Впереди на полке – еще один нештатный ящик, позади – инструмент. В углу кормового листа – стоп-сигнал. На корме ящик дымопуска, на МТО лежит канистра.

Танк окрашен белым по серому базовому цвету.

Место и время – СССР, зима 1941-42 или 1942-42. Подразделение неизвестно, возможные кандидаты 7ТД и 20ТД. Скорее второе – фотография была в альбоме среди фото 20ТД зимой 1942-43 года. В этом случае машина капремонтная.

Танк 5 из 20ТД (другой)



5-24 – GP



6-5-24

Ausf.D/E/F. Номер «5.» (с точкой) на башне, некоторыми модельными фирмами танк указывается как ошибочно имеющий желтый цвет.

Из обвески видно крепление фашины на корме полки, пятиугольный ящик с дырчатой секцией утерян.

Место и время – Демянск, весна 1942. Подразделение – 20ТД.

Танк 6 из 20ТД



6

Ausf.S (5 заклепок на лобовом листе)

Обвеска – пятиугольный ящик с дырчатой секцией по левой полке.

Место и время – осень 1941 или весна 1942, СССР. Подразделение – 20ТД.



Nonuber45-von Jagorowb – фото WM241



ба – фото ФИ «Прага»



6b – фото БК



6c – GP



6-5-24a - GP

Подбитая машина на СПАМ. Неподолку стоят танк без номера в.Jagorow, танк №5 (красный без окантовки), танк №24

Обвеска уничтожена.

Место и время – Демянск, весна 1942 года (есть утверждения, что 1943 года).

Подразделение – 20ТД.

Танк 9 из 20ТД

9



Bundesarchiv, Bild 1011-213-0267-14
Foto: Gebauer | Oktober 1941

9a



Bundesarchiv, Bild 1011-213-0267-12
Foto: Gebauer | Oktober 1941

9b



Bundesarchiv, Bild 1011-213-0267-13
Foto: Gebauer | Oktober 1941

9c

Ausf.S из 20ТД – номер нанесен на борта башни и бронировку вентилятора (последнее – нестандартно).

Фото из PanzerTracts18 (H.L.Doyle)

Отличительная особенность танка – нештатная рамка на 2 канистры на МТО. Еще из обвески – пятиугольные ящики с дырчатой секцией по обеим бортам, впереди на правой полке мелкий инструмент подушка домкрата, на корме танка ящик дымопуска, на МТО всякий хлам, возможно в рамке под канистры.

Танк 10 из 20ТД



10



10a



10b



10с – фото IanAllan Panzer at War

Ausf.E или весьма вероятно S – болтов на лобовой броне башни может быть не 4 а 5. Кроме того, обвеска повторяет в целом танк №9.

Обвеска – передний Нотек, пятиугольный ящик без дырчатой секции спереди, за ним нештатный маленький ящик. Вся корма башни обвешана то ли тюками, то ли мешками, перетянутыми широкой стяжкой. возможно это «ящик Роммеля», дополнительно увешанный скарбом по периметру. Запасные канистры в держателе на корме МТО.

Место и время – СССР 1941. Подразделение – 20ТД, знак на башне. Интересно, что на крышке МТО имеется дополнительный номер «33».

Танки 10 (другой) и 11 из 20ТД



10_11



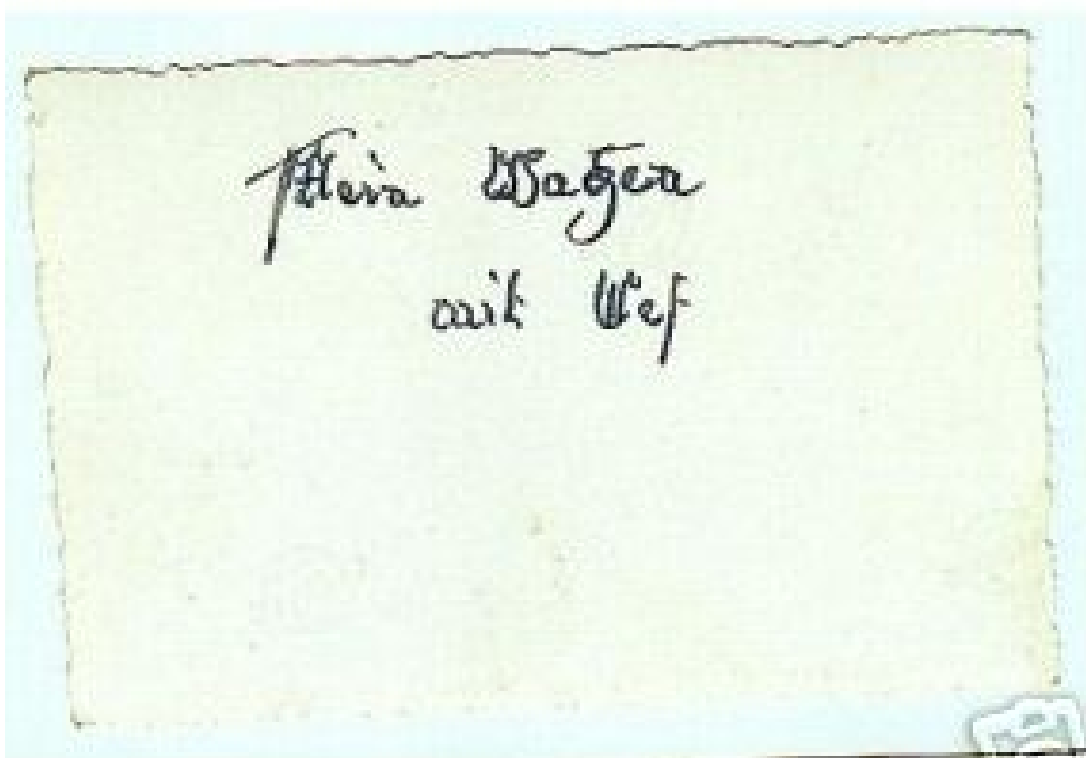
10other

Машины поздней модификации, точно не определяется.

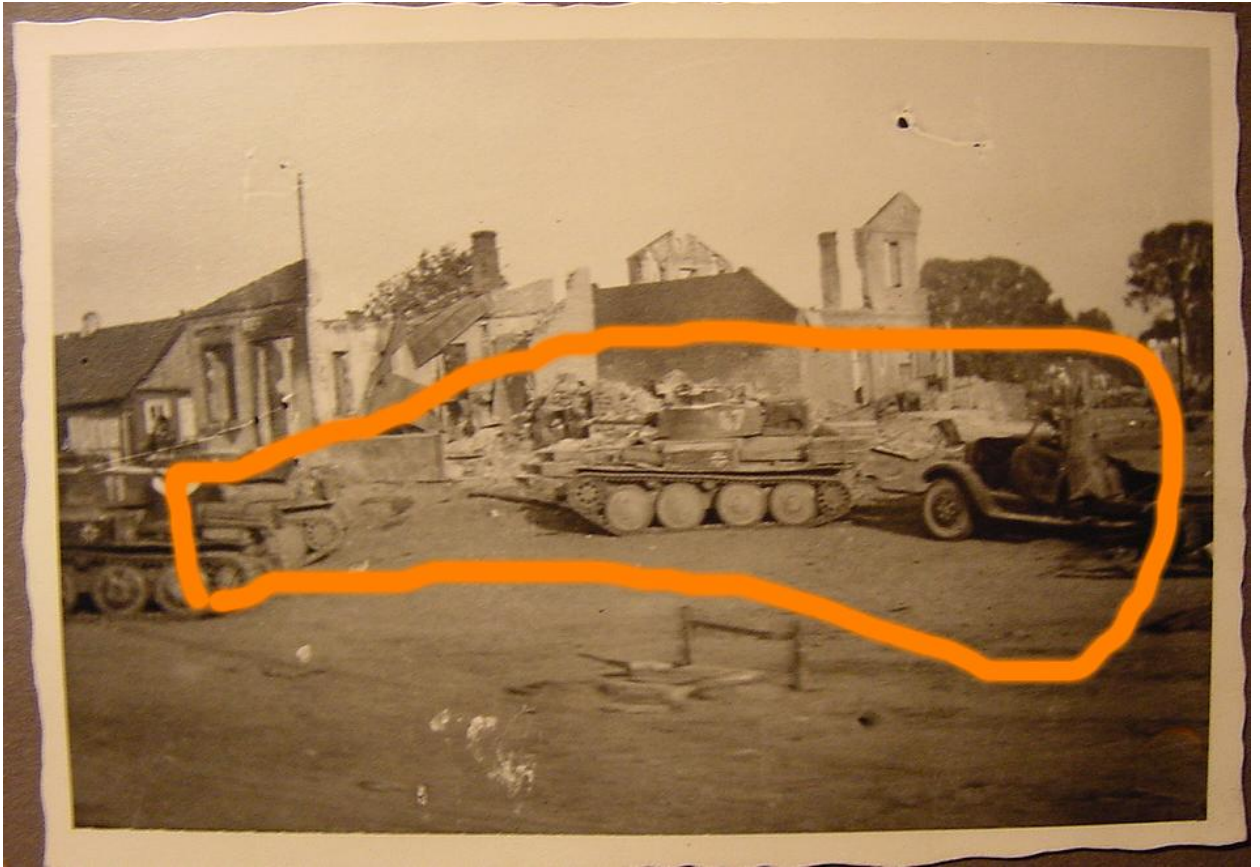
Обвеска – у №11 штатный дырчатый ящик «зеркально» перенесен на левую сторону танка, за ним мелкий инструмент, на крыше МТО рамка под канистры, на корме стоп-сигнал и задний Нотек, трос закреплен от кормы танка на правую полку.

Танк №10 имеет обвеску, то есть отличающуюся от ранее описанной машины, так что это может быть как «двойник» из другого подразделения 20 дивизии, так и та же машина до переоснащения. Германия 1941, мирное время до нападения. Принадлежность к 20 ТД однозначна – знак дивизии расположен над крестом на корме танка, под глушителем.

Ниже еще одно фото танка №11: учитывая большой ящик на правой полке, не позволяющий разместить «дырчатый», не исключено что это та же учебная машина. Тогда обвеска правой полки – подушка домкрата, инструмент, прямоугольный ящик, запасные траки.



Танки 11 и 47 из 20ТД



11-47

Предположительно поздние машины.

Обвеска: пятиугольные ящики с дырчатой секцией, на корме полки стойки под фашины, на МТО рамки под канистры.

Место и время – СССР 1941

Танк 12 из 20ТД



12

Ausf.E/F

Обвеска: на лобовой броне запасные траки, на левой полке Нотек, пятиугольный ящик, подушка домкрата, инструмент, стойка под фашину, заполненная ящиками. На МТО рамка под канистры.

Место и время – СССР, лето-осень 1941 г. Подразделение – 20ТД.

Танк 14 из 20ТД



14

Поврежденный Ausf.E/F на буксире «задним ходом». Передние буксирные крюки у танка оторваны, из обвески виден пятиугольный ящик с дырчатой секцией и Нотек на левой полке.

Место действия –СССР, зима 1941-42.

Танк 19 из 20ТД



19

Ausf.E/F

Обвеска – пятиугольные ящики (вероятно, с дырчатой секцией), в задней части полок возможно крепления, на МТО рамка под канистры, правее вентиляторной решетки нештатный ящик, на корме Нотек.

Место и время – лето 1941, СССР. Подразделение – 20ТД.

Танк 21 из 20ТД (другой)



21-2

Ausf.D/E. Возможно машина ранняя.

Обвеска штатная: на левой полке домкрат на дырчатом ящике, перед ним подушка домкрата. На МТО возможно рамка под канистры. На краях полки габаритные катафоты. Место и время – весна 1941, Германия. Подразделение – вероятно 20ТД в процессе формирования (фото из альбома с фото преимущественно 20ТД).

Танк 22 из 20ТД



22

Ausf.E (притом с низким глушителем)

Обвеска – по левой полке на корме в стяжках какие-то тюки, далее лежит домкрат и закреплен шомпол или лом, далее пятиугольный ящик с дырчатой секцией. На МТО лежит ящик, напоминающий переноску для минометных мин или снарядов к 37-мм ПаК, еще один такой же на крыше башни. Это не штатные кассеты на 7 снарядов – они меньше и Уже. на крыше МТО большой ящик или же аккумулятор.
Место и время – СССР 1941. Подразделение – 20ТД.

Танки 22 (другой), 31, 32 из 20ТД



22_31_32

Ausf.E в штатной обвеске, с креплением шанцевого инструмента в ремешках по левому борту и левой полке. Машины зачехлены, возможно это процесс получения 20ТД новой матчасти.

В этом случае место и время – Германия, 1940-41.

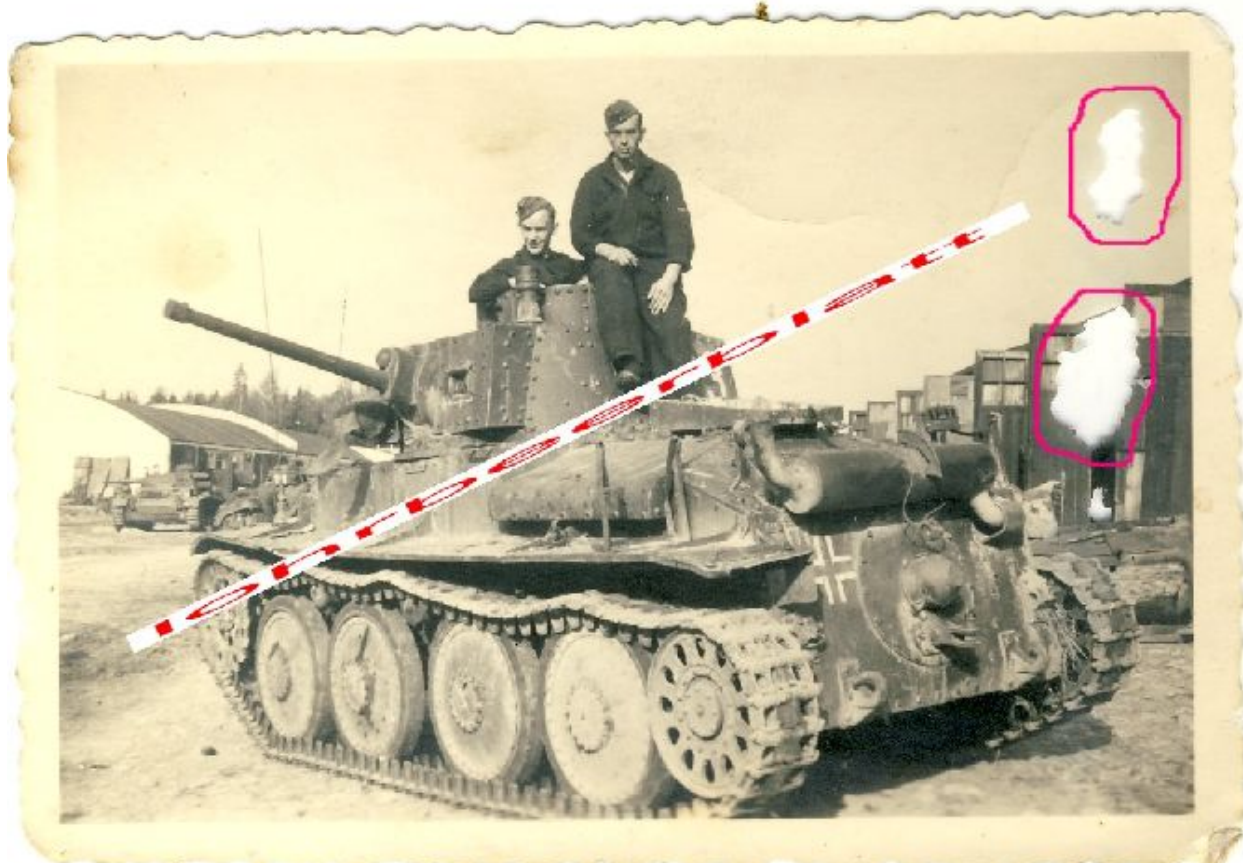
Танк 26 из 20ТД



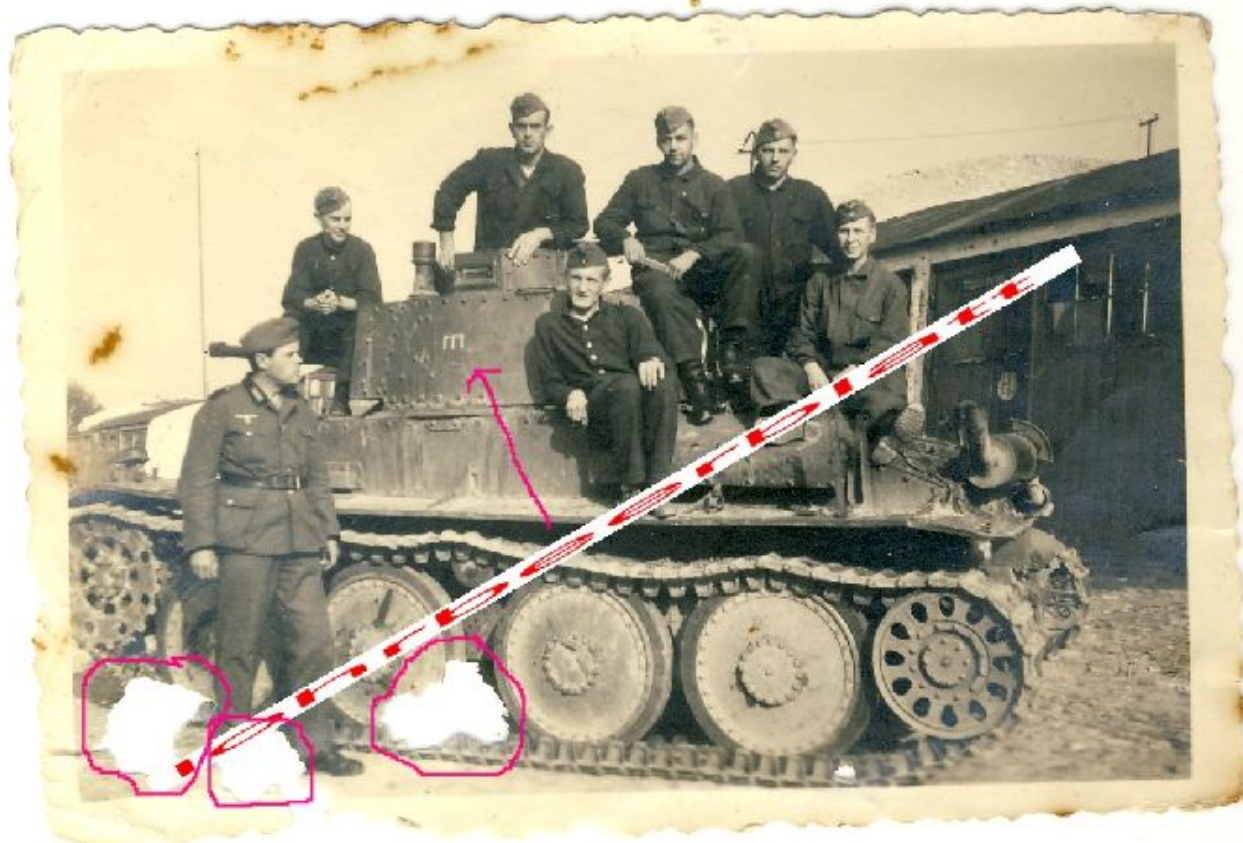
26

Фото очень нечеткое. Принадлежность к 20ТД – по альбому в котором выставлялось фото. Из обвески заметны только ящики на полках. Место и время – СССР 1941.

Танк 23 из 20ТД



23



23а

Ausf.E в танковом парке.

Обвеска: по левой полке габарит, Нотек и пустые крепления, на МТО рамка под канистры, на корме стоп-сигнал и задний Нотек.

Место и время – весна 1941, Германия. Принадлежность – 20ТД (знак на башне)

Танк 24 из 20ТД



5-24 – GP



6-5-24

Ausf.D/E/F

Из обвески видно пятиугольный ящик по левой полке.

Место и время – Демянск, весна 1942. Подразделение – 20ТД.

Танки 25 34 35 из 20ТД



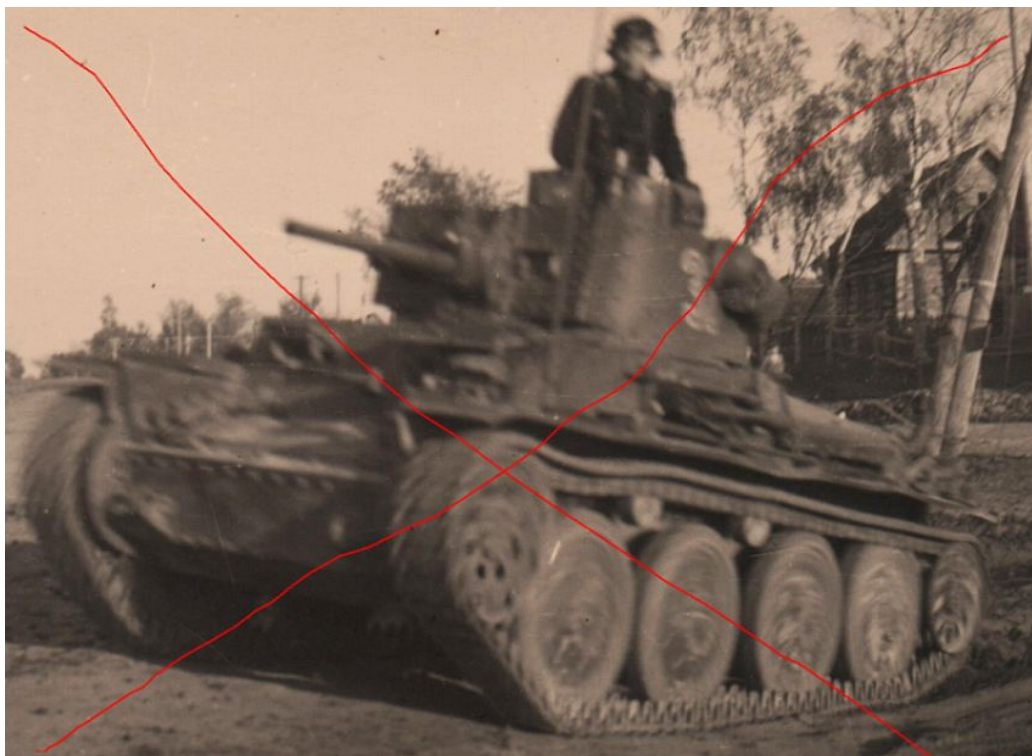
25_34_35

Поздние машины (вероятно D или E) в штатной обвеске на площади какого-то большого города.

Обвеска: по левой полке инструмент в ремешках по полке и на борту корпуса, на корме ящик дымопуска.

Место неизвестно, время – 1941. Принадлежность – вероятно 20ТД.

Танк 32 из 20ТД



32

Поздняя машина (вероятно D или E) в штатной обвеске.

Обвеска: по левой полке Нотек, инструмент в ремешках по полке и на борту корпуса, на лобовой броне запасные траки.

Место и время – СССР 1941, лето-начало осени. Принадлежность – вероятно 20ТД.

Танк 38 из 20ТД



38

Вероятно, Ausf.D (глушитель низкий)

Интересная деталь обвески – с правой полки висящее на корме ведро свисает шланг от дополнительного прицепа-бочки.

В остальном обвеска – по бортам пятиугольные ящики с дырчатыми секциями, далее на бортах сзади ящики или крепления под фашины (видно плохо), на МТО – рамка под канистры.

Танк 39 20ТД



39

Ausf. E/F на марше в направлении Минска

Обвеска – по левой полке пятиугольный ящик с дырчатой секцией, на крыше МТО рамка с канистрами. У идущего впереди танка на буксире бочка с топливом.

Место и время – СССР 1941, район Минска, подразделение - 20ТД.

Ниже – эти же (по крайней мере – номер 39) машины в Подмосковье (на заднем плане)



39_40

Танк 40 из 20ТД



40

Ausf.E/F

Обвеска – по правой полке подушка домкрата, пятиугольный ящик с дырчатой секцией, на корме стойка под фашины. На крыше МТО рамка под канистры, на МТО ведро. По левой полке Нотек, инструмент, ящик с дырчатой секцией, на корме стойка под фашины. На лобовой броне запасные траки.

Место и время – СССР 1941, подразделение - 20ТД.

Еще фото этой машины:



40a



40b



40c

Танк 41 из 20ТД



41

Ausf.E/F

Обвеска трудноразличима, возможно штатная.

Место и время неизвестны. Возможно СССР 1941, возможно весна 1941 или 1942, подразделение - 20ТД.

Танк 44 из 20ТД



44 – фото Бронекolleкция



44а

Ausf.E/F – смотровой стрелка позднего типа, высокий глушитель, заклепки на башне. Номер совпадает с ранней машиной тоже из 20ГД – вероятно, нумерация в батальонах дублировалась.

Обвеска – пятиугольные ящики с дырчатой секцией по обеим бортам танка, на МТО рамка по канистры, на кормовой части полок стойки под фашины, на заднем листе МТО стоп-сигнал и Нотек. Передний Нотек, кстати, сбит как и у машины №2, но здесь сохранилась «ножка» прибора.

Место и время – Белоруссия, июнь-июль 1941 года. Танк захвачен исправным и уже в июле доставлен в Кубинку вместе с еще одной машиной (возможно, номер 1), где проходил испытания.

наиболее уязвимая поверхность лобовой
части немецкого танка
/заштриховано/.



44ог...

Вероятно, фото той же машины.

Ранние машины без обозначений

Машина без номера №67 из 20ТД



по67

Разбитый Ausf.D ранней серии (хорошо видно толстую нижнюю бронеплиту)
Обвеска – по левой полке видно длинный пятиугольный ящик с дырчатой секцией, вероятно по правой был такой же. На лобовой броне видно запасные траки, и «подкову на счастье». Но этому экипажу, похоже, подкова не помогла.
Принадлежность – 20ТД (знак на лобовой броне), время – лето 1941, СССР. Кстати, сзади справа большое свежее кладбище.

Машина без номера №139 из 20ТД



№139

Ранняя машина – низкий глушитель.

Из обвески просматриваются рамка под канистры и пятиугольные ящики по обеим полкам.

Место и время – СССР, лето 1941. Подразделение – 20ТД (форма ящиков характерная).

Поздние машины без обозначений

Машина без номера №10 из 20ТД



Nonumber10



Nonumber10a

Танк вероятно поздний (по обвеске). На правом борту небольшой прямоугольный ящик, а за ним – длинный квадратный или же пятиугольный по типу 20ТД ящик. Знак 20ТД – вероятное белое пятно по башне.

Место и время – СССР, 1941-42. Подразделение – предположительно 20ТД.

Машина без номера №16 из 20ТД



Nonumber16

Ausf.E/F

Обвеска – на лобовой броне запасные траки в штатных креплениях, по бортам пятиугольные ящики, возможно с дырчатыми секциями.

Место и время – лето 1941, СССР. Подразделение – 20ТД.

Машина без номера №24 из 20ТД



Nonumber24

Ausf.E/F

Обвеска – прямоугольный ящик по левой полке.

Место и время – осень 1941, СССР. Принадлежность – возможно 20ТД или 12ТД. Фото было в альбоме между двумя фотографиями 20ТД.

Машина без номера №25 из 20ТД



Nonumber25

Разбитый и брошенный Ausf.E/F. Очень колоритные немцы-бомжи из пехоты вокруг танка.

Обвеска – пятиугольные ящики с дырчатыми секциями на обеих полках. На лобовой броне запасные траки.

Место и время – Подмосковье, 1941. Подразделение – 20ТД.

Машина без номера №35 из 20ТД



Nonumber35



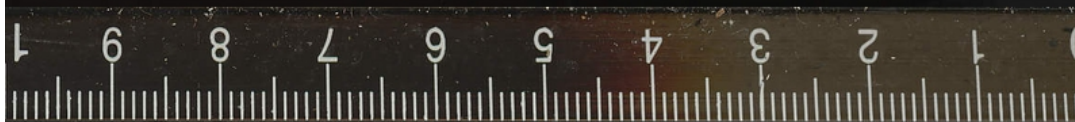
Nonumber35a

Ausf.E/F.

Обвеска – пятиугольные ящики с дырчатой секцией по обеим сторонам. На левой полке – Нотек.

Место и время – лето 1941, СССР. Подразделение – 20ТД.

Машина без номера №42 из 20ТД



Мини фото.

389

Ум. Общmitt Аркал, Хельг 1943.



Nonumber42a-20pz

(на заднем плане – Ausf.G – танк без номера №43)

Ausf.F

Обвеска: на лобовой броне запасные траки, по левой полке Нотек и какой-то ящик

Место действия – зима 1942/43, Демянск. Подразделение – 20ТД (знак на лобовом листе).

Интересная деталь – башенные люки для тепла прикрыты пехотными плащ-палатками.

Машина без номера №43 из 20ТД



Ваша Работница.

889

Из отряда 602, 20ТД 1943.

Nonumber43



Nonumber43a



Nonumber43b

Ausf.G

Обвеска: на лобовом листе запасные траки и Нотек, на левой полке прямоугольный ящик, на правой полке прямоугольный ящик и штатный дырчатый ящик, на крыше башни какой-то ящик из-под боеприпасов. Кроме того, несколько траков лежит и на крыше корпуса перед башней.

Место и время – Демянск 1943. Подразделение – 20ТД. Судя по всему – второй батальон (ВП на большом щите-указателе на одном из фото).

Машина без номера №44 из 20ТД



Nonumber44

Ausf.F, на заднем плане возможно даже Ausf.S или поздний D (плохо видно лючок радиста). Обвески не просматривается.

Место и время – Демянск 1943. Подразделение – 20ТД. Имеется сходство с машиной №42, но нет ящика. Танк на заднем плане облез до серой краски гораздо больше чем вышеописанные №№42,43.

Машина без номера №45 из 20 ТД «v.Jagorow»



Nonuber45-von Jagorow



Nonuber45-von Jagorowa – фото ФИ «Прага».



Nonuber45-von Jagorowb – фото WM241



Подбитый Ausf.F на СПАМ. Рядом за «Четверкой» стоит еще один танк, №6.
Обвеска: левая полка пятиугольный ящик с дырчатой секцией.
Место и время – Демянск, весна 1942 года (есть утверждения, что 1943 года).
Подразделение – 20ТД.

Машина без номера №48 из 20 ТД



Nonumber48



Nonumber48a



Nonumber48b



Nonumber48c



Nonumber48d

Обратите внимание – танкист в трусах сидит на сиденье стрелка-радиста, извлеченном из танка.



Nonumber48e



Nonumber48f



Nonumber48g



Nonumber48h



Ausf.E/F (скорее всего E).

Фотоальбом 21ТП 20 танковой дивизии: экипаж едет на фронт в вагоне железной дороги, и фото в боевых условиях. На фото «g» и «h» возможно другая машина. Возможно, это танк №37 или 31 или 21 – на последнем фото на башне просматриваются какие-то цифры. Обвеска: на лобовом листе запасная рессора, по бортам пятиугольные ящики с дырчатой секцией спереди. На боках башни по пути на фронт висят какие-то сумки. На МТО рамка под канистры. На левой полке впереди – Нотек.

Место и время – 1941. Фото на железной дороге сделаны по пути 20ТД из Франции к Восточному фронту, остальные – где-то в СССР. Подразделение – 21 танковый полк, 20 Танковая дивизия.

Машина без номера №49 из 20 ТД



Nonumber49



Nonumber49a



Nonumber49b



Nonumber49c

Ausf.E (возможно D) из того же альбома, что и №48. Особенность – гнутая правая полка.

Обвеска: на левой полке Нотек, «зеркало заднего вида» штатная укладка инструмента в ремешках (сам инструмент частично отсутствует), на правой полке четырехугольный ящик . По углам полок – габариты.

Место и время – зима 1941/42 или (последнее фото) 1942/43.

Подразделение – 21 танковый полк, 20 Танковая дивизия (под вопросом, идентифицировано по альбому).

Машина без номера №50 из 20 ТД



Nonumber50



Nonumber50a

Ausf.E/F из того же альбома, что и №48-49. Особенность – гнутая правая полка.

Обвеска: на левой полке Нотек и большой прямоугольный ящик. По правой полке также просматривается какой-то ящик.

Место и время – зима 1941/42 или (последнее фото) 1942/43.

Подразделение – 21 танковый полк, 20 Танковая дивизия (под вопросом, идентифицировано по альбому).

Машина без номера №51 из 20 ТД



Nonumber51a



Nonumber51



Two shots of a PzKpfw.38(t) Ausf.E or F loading ammunition. In the left picture, with the front steering brake hatch open, we can see that it is painted in RAL 7009 (Hellgrau). The crewman standing in the background is checking the belts of 7.92mm M.G.37(t) ammunition. A total of

2700 rounds of 7.92mm and 90 rounds of 3.7cm ammunition could be carried; two opened magazines of 3.7cm are visible in the right photo.

2x LArcher

28

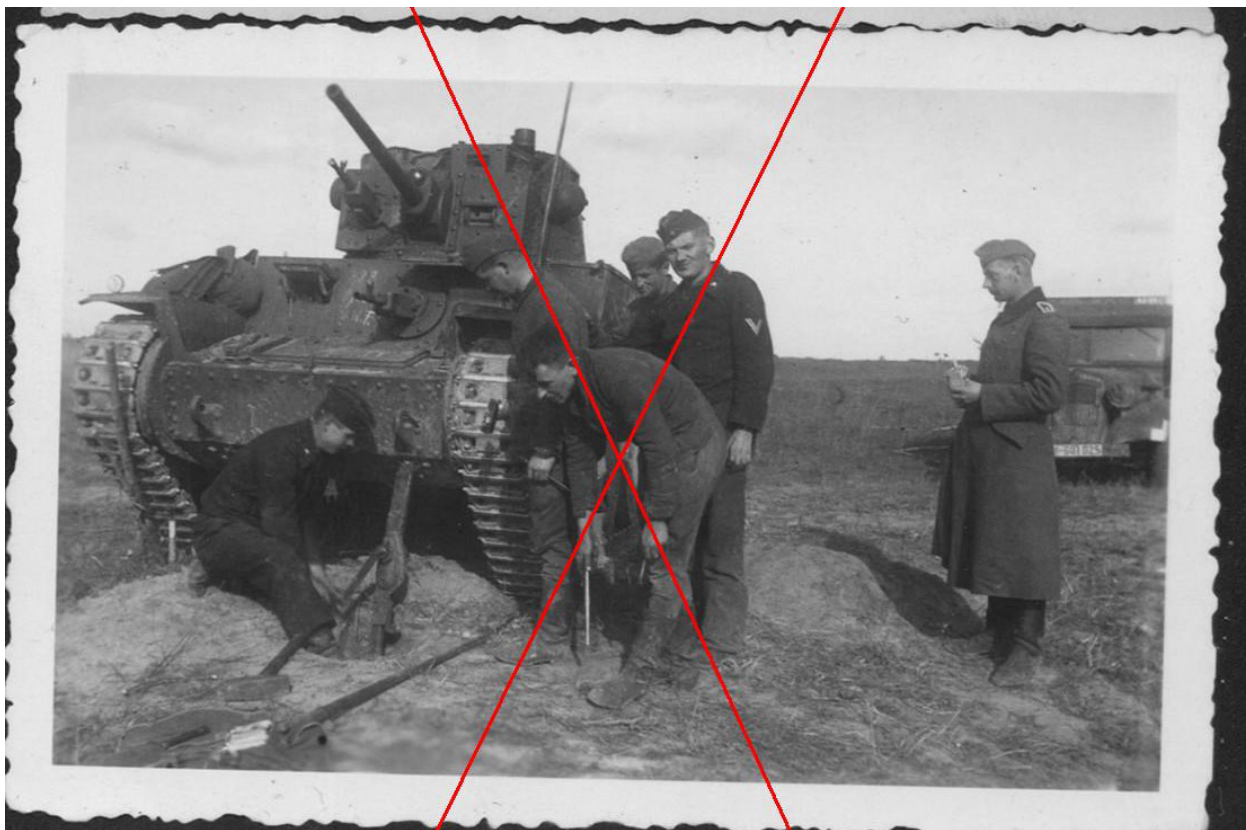
Nonumber51b – PzWrecks

Ausf.E/F из того же альбома, что и №48. Танк в ходе пополнения боекомплекта, на башне хорошо видны коробки для пулеметных лент, а на второй фото – ящики-кассеты на 7 снарядов.

Обвеска: на лобовой броне запасные траки, на правой полке пятиугольный ящик с дырчатой секцией и перед ним – дополнительный прямоугольный ящик.

Место и время – СССР 1941. Подразделение – 21 танковый полк 20 танковая дивизия.

Машина без номера №52 из 20 ТД



Nonumber52

Ausf.E/F в ходе полевого ремонта. Из обвески заметен нестандартный для 20ТД прямоугольный ящик по левой полке.

Подразделение – 20ТД. Идентифицировано по альбому, фото было между поздней «3» и провалившейся П8.

Машина без номера №54 из 20 ТД



nonumber54



nonumber54a



nonumber54b



nonumber54c



nonumber54d

Ausf.E/F. Возможно, на фото разные танки.

Обвеска: на лобовой броне запасные траки, по бортам пятиугольные ящики с дырчатыми секциями. На корме стойки под фашины, на МТО рамка под канистры.

Место и время – СССР, лето 1941. Предположительно, машина 38 или 40 из 20ТД (фото из одного альбома)

Машина без номера №73 из 19 или 20ТД



Nonumber73, фото РИА Новости

Ausf.E/F, сделавшая уши в результате авиаудара.

Обвески не видно – танк занесен снегом, просматривается только ящик дымопуска.

Место и время – 5 декабря 1941 года, район Наро-Фоминска. Подразделение 20ТД или, с меньшей вероятностью, 19ТД.

Машина без номера №86 из 20ТД



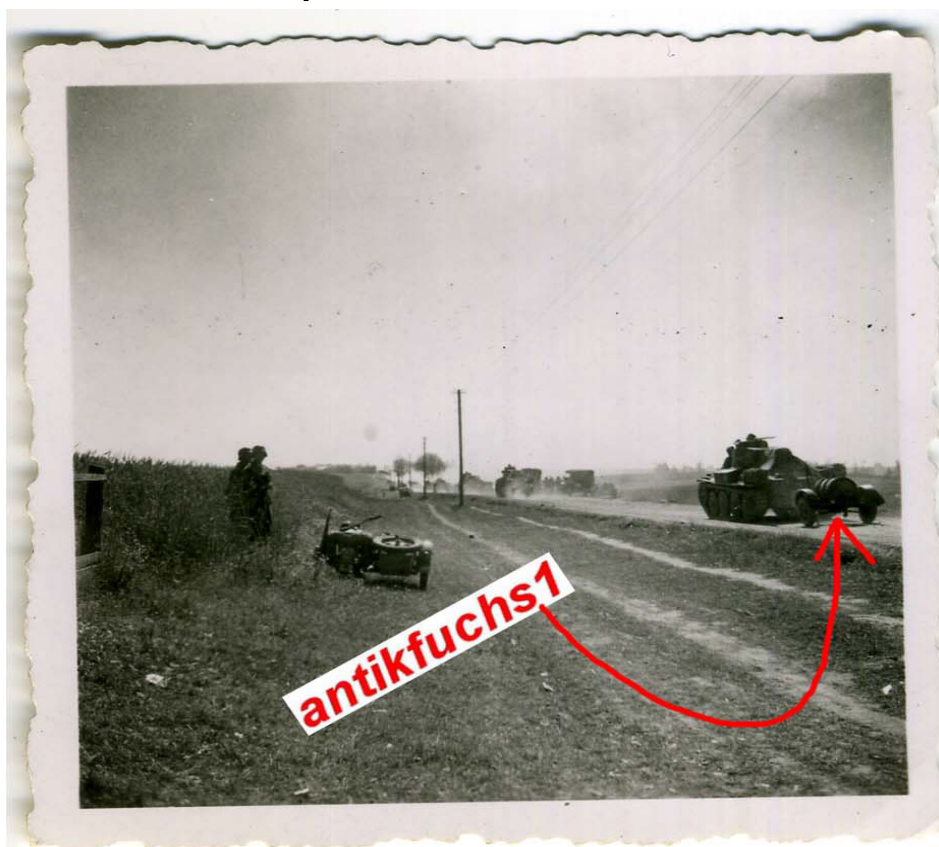
Nonumer86

Ausf.E/F

Обвеска: на лобовой броне запасные траки, по обеим полкам пятиугольные ящики, вероятно с дырчатой секцией спереди.

Место и время – СССР, лето 1941 или 1942. Подразделение – 20ТД (если гипотеза о ящиках верна).

Машина без номера №94 из 20ТД



Nonumber94

Ausf.E/F

Обвеска – по левой полке пятиугольный ящик с дырчатой секцией, на корме полки стойки под фашины (в них возможно брезент), на МТО стойка под канистры. На буксире прицеп-бочка с топливом.

Место и время- Июнь-июль 1941, СССР, шоссе на Минск. Подразделение – 20ТД.